

发动机盖 / 车门

发动机盖

车上检查	ED-1
调整	ED-1

发动机盖支撑杆

零部件	ED-3
拆卸	ED-4
安装	ED-4
报废	ED-5

发动机盖锁控制拉索总成

零部件	ED-6
拆卸	ED-6
安装	ED-8

前门

零部件	ED-10
车上检查	ED-14
拆解	ED-14
调整	ED-23
重新装配	ED-24

后门

零部件	ED-33
车上检查	ED-36
拆解	ED-36
调整	ED-43
重新装配	ED-44

行李箱门

零部件	ED-52
车上检查	ED-54
拆解	ED-54
调整	ED-55
重新装配	ED-55

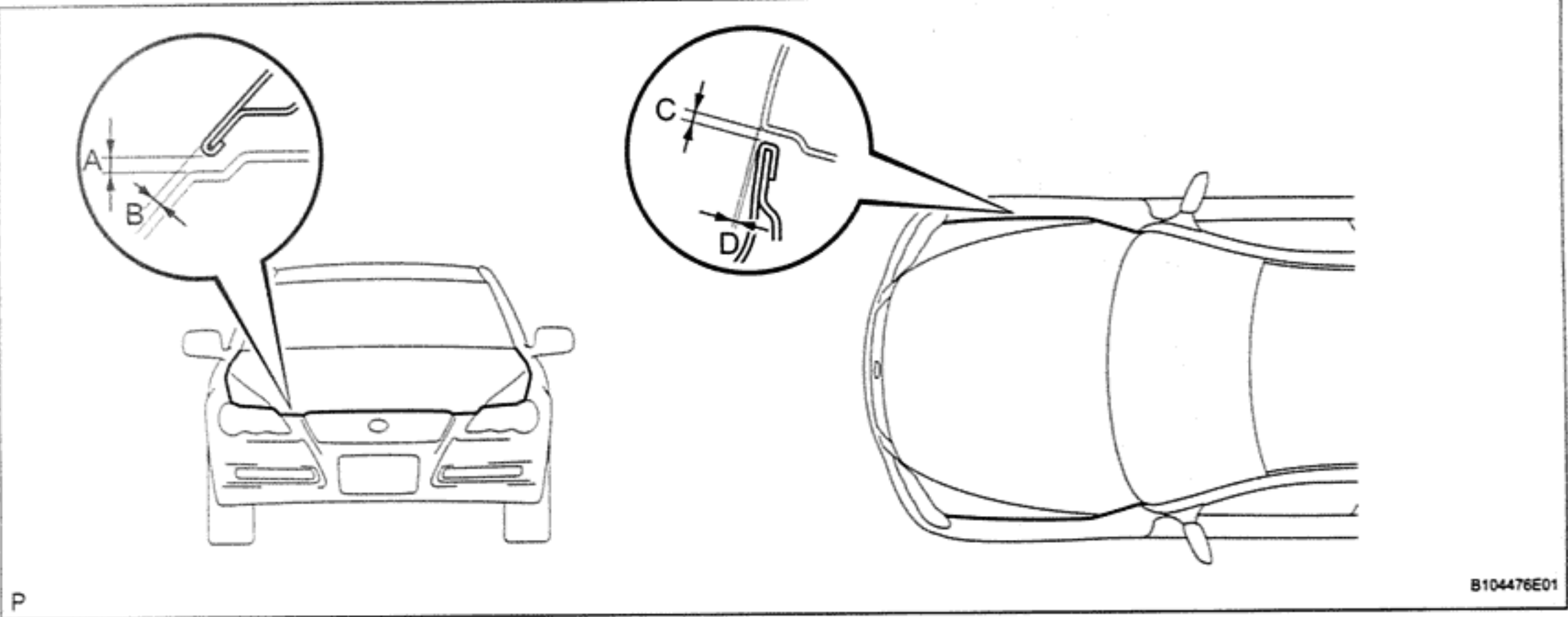
行李箱门支架

零部件	ED-57
拆卸	ED-57
安装	ED-58
报废	ED-58

发动机盖

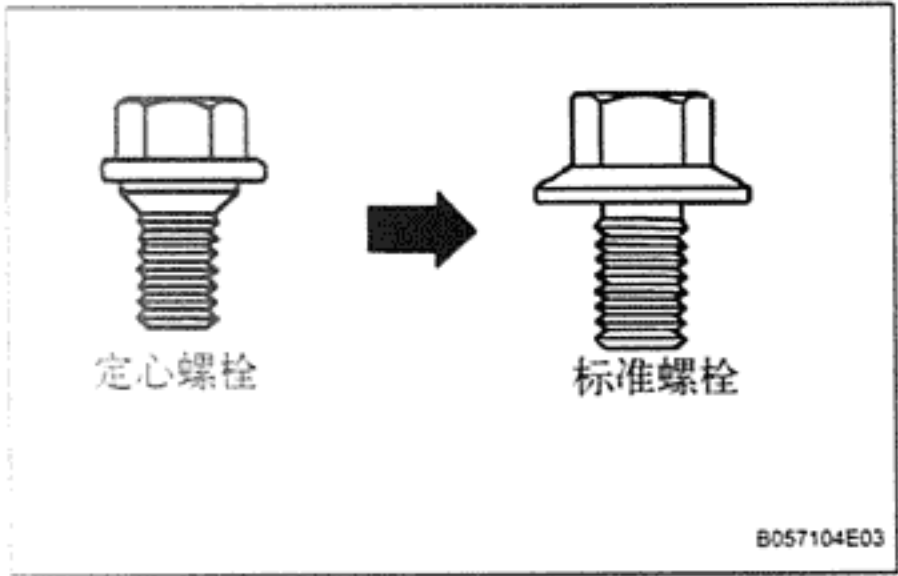
车上检查

1. 检查发动机盖分总成
 - (a) 检查并确认区域 A 和 D 之间的间隙测量值在各自的标准范围内。



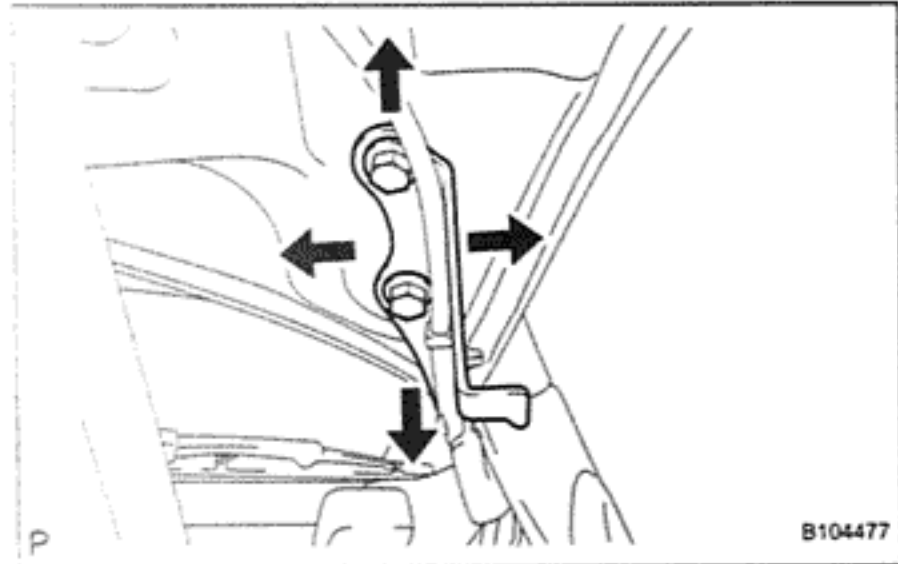
标准间隙

部位	测量值
A	4.3 mm (0.169 in.)
B	0.6 mm (0.024 in.)
C	1.9 至 4.9 mm (0.075 至 0.193 in.)
D	-1.3 至 1.7 mm (-0.051 至 0.067 in.)



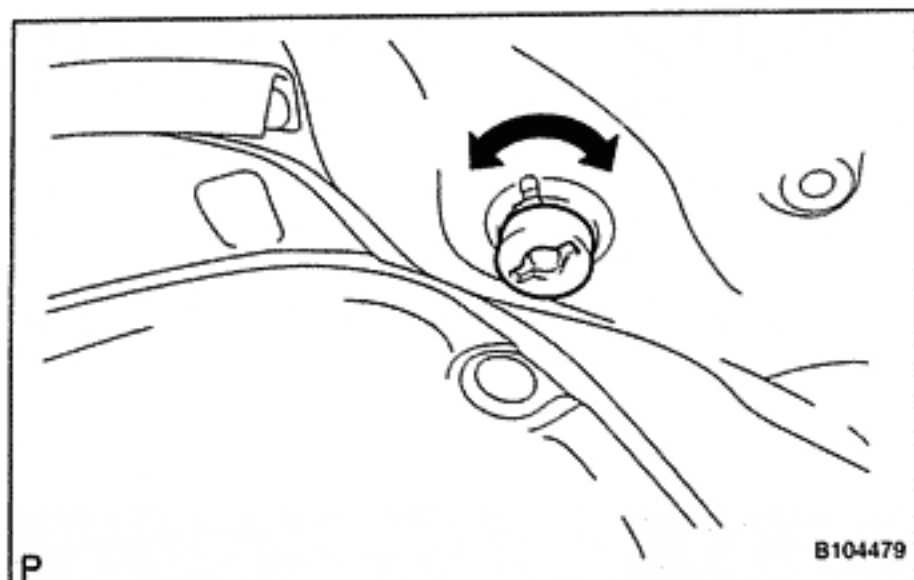
调整

- 提示:
- 定心螺栓用来安装发动机盖铰链和发动机盖锁。在定心螺栓装好的情况下, 不能调整发动机盖和发动机盖锁。进行调整时, 可用标准螺栓 (带垫圈) 替换定心螺栓。
 - 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出 (参见 SS-2 页)。

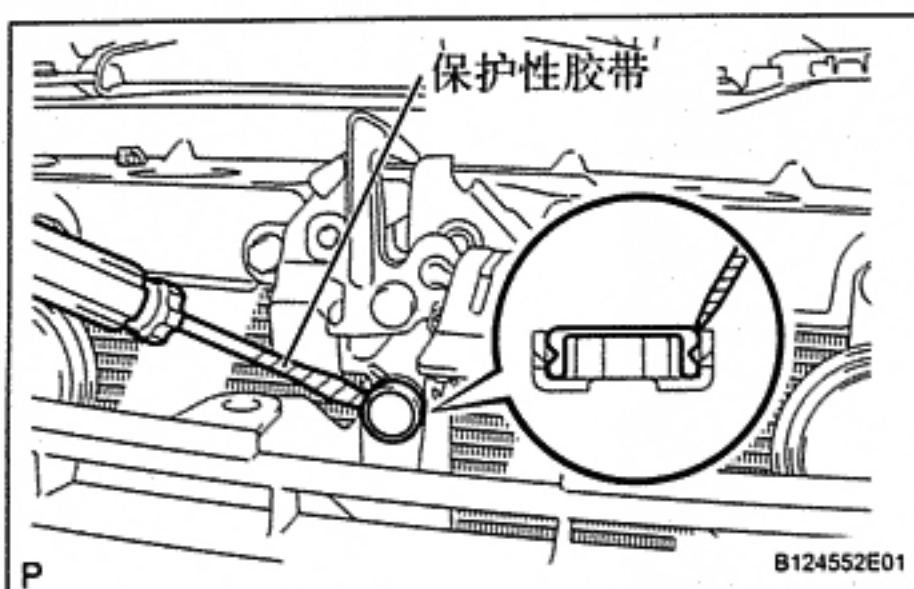


1. 调整发动机盖分总成
 - (a) 调整发动机盖的位置。
 - (1) 松开发动机盖的 4 个铰链螺栓。
 - (2) 移动发动机盖并调整发动机盖和前翼子板之间的间隙。
 - (3) 调整后, 紧固发动机盖的 4 个铰链螺栓。

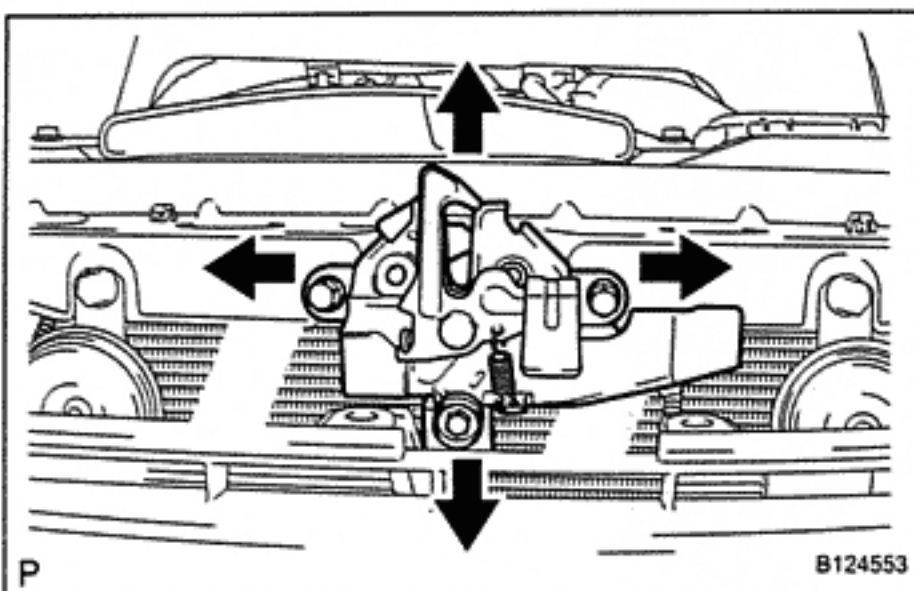
扭矩: 13 N*m (133 kgf*cm, 10 ft.*lbf)



- (b) 调整橡胶垫，以使发动机盖和翼子板的高度对齐。
提示：
通过转动橡胶垫升高或降低发动机盖前端。



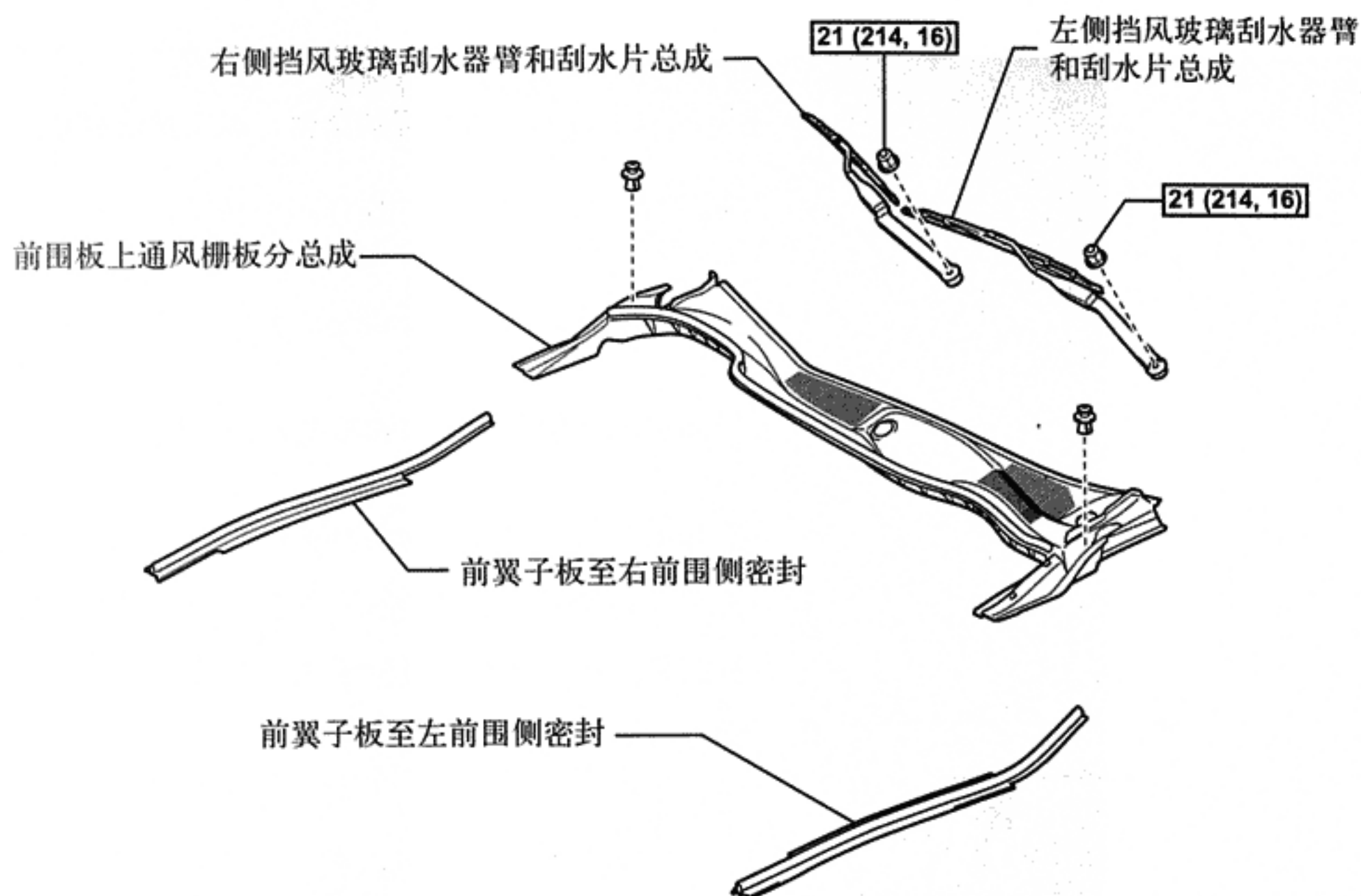
- (c) 调整发动机盖锁。
(1) 如图所示，使用螺丝刀拆下发动机盖锁紧螺母盖。
提示：
在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。



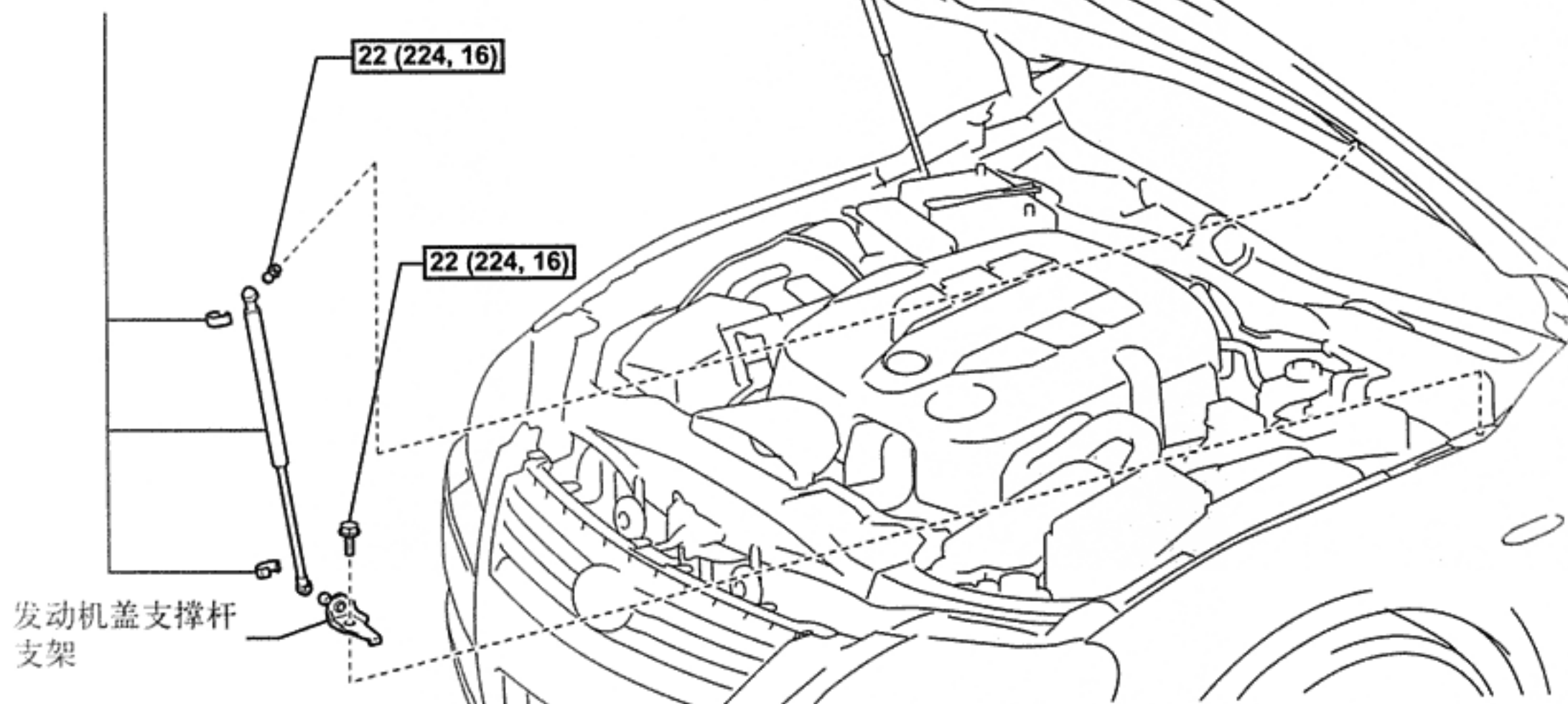
- (2) 松开 2 个螺栓和螺母。
(3) 调整发动机盖锁的位置，以使锁扣可顺利进入。
(4) 调整后紧固螺栓和螺母。
扭矩：8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)
(5) 安装新的发动机盖锁紧螺母盖。

发动机盖支撑杆

零部件



● 发动机盖支撑杆总成



● 不可重复使用零件

N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

拆卸

小心：

- 尽可能避免触碰连杆的行程部分以防止异物附着到上面。维修时确保固定住气缸。
- 在处理连杆时不得戴棉手套或其他类似材料。纤维可能会附着到连杆上而造成气体泄漏。
- 不得在水平方向对气缸施加负荷，以防止连杆变形。

提示：

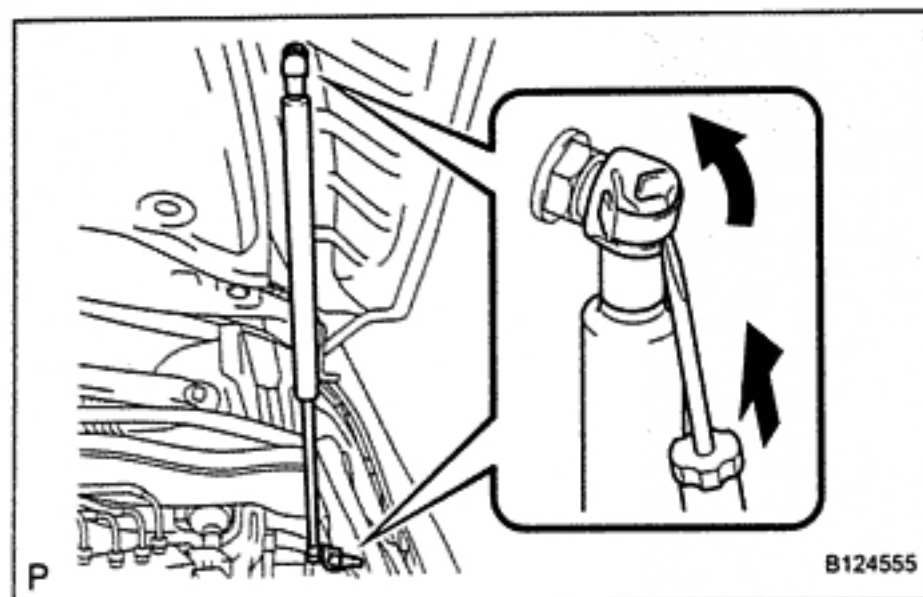
- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
 - 下面列出的程序适用于左侧。
1. 拆卸挡风玻璃刮水器臂和左刮水片总成（参见 WW-22 页）
 2. 拆卸挡风玻璃刮水器臂和右刮水片总成（参见 WW-22 页）
 3. 拆卸至左前围侧密封的前翼子板（参见 WW-22 页）
 4. 拆卸至右前围侧密封的前翼子板（参见 WW-22 页）
 5. 拆卸前围板上通风栅板分总成（参见 WW-23 页）
 6. 拆卸发动机盖支架总成
 - (a) 使用螺丝刀松开 2 个卡子，拆下发动机盖支架总成。

小心：

- 用手支撑住发动机盖，拆下发动机盖支架总成。
- 如果卡子脱落，不能重新使用发动机盖支架总成。

(b) 拆下发动机盖上的螺栓。

(c) 将螺栓和发动机盖支架从车身上拆下。



安装

小心：

- 尽可能避免触碰连杆的行程部分以防止异物附着到上面。维修时确保固定住气缸。
- 在处理连杆时不得戴棉手套或其他类似材料。纤维可能会附着到连杆上而造成气体泄漏。
- 不得在水平方向对气缸施加负荷，以防止连杆变形。

提示：

- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。

- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 安装发动机盖支架总成

- (a) 用螺栓安装发动机盖支架

扭矩: 22 N*m (224 kgf*cm, 16 ft.*lbf)

- (b) 将螺栓安装到发动机盖上。

扭矩: 22 N*m (224 kgf*cm, 16 ft.*lbf)

- (c) 用 2 个卡子安装发动机盖支架总成。

小心:

用手支撑住发动机盖, 安装发动机盖支架总成。

2. 安装前围板上通风栅板分总成 (参见 WW-25 页)

3. 安装至右前围侧密封前翼子板 (参见 WW-26 页)

4. 安装至左前围侧密封的前翼子板 (参见 WW-26 页)

5. 安装挡风玻璃刮水器臂和右刮水片总成 (参见 WW-27 页)

6. 安装挡风玻璃刮水器臂和左刮水片总成 (参见 WW-27 页)

报废

提示:

- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。

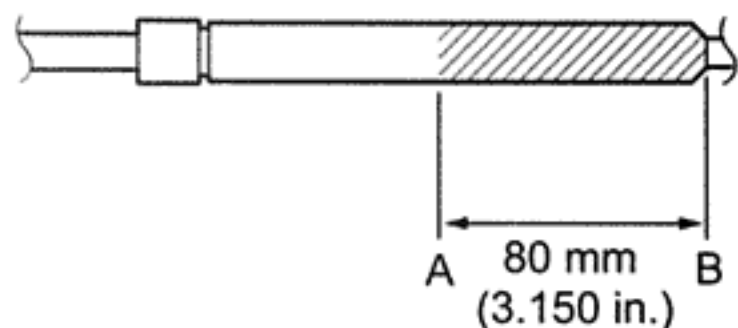
1. 报废处理发动机盖支撑杆

- (a) 在活塞杆拔出的情况下, 将发动机盖支架水平固定在台钳上。

- (b) 戴好安全眼镜。如图所示, 使用金工锯逐渐在 A 和 B 之间切开一部分, 逐渐排除气体。

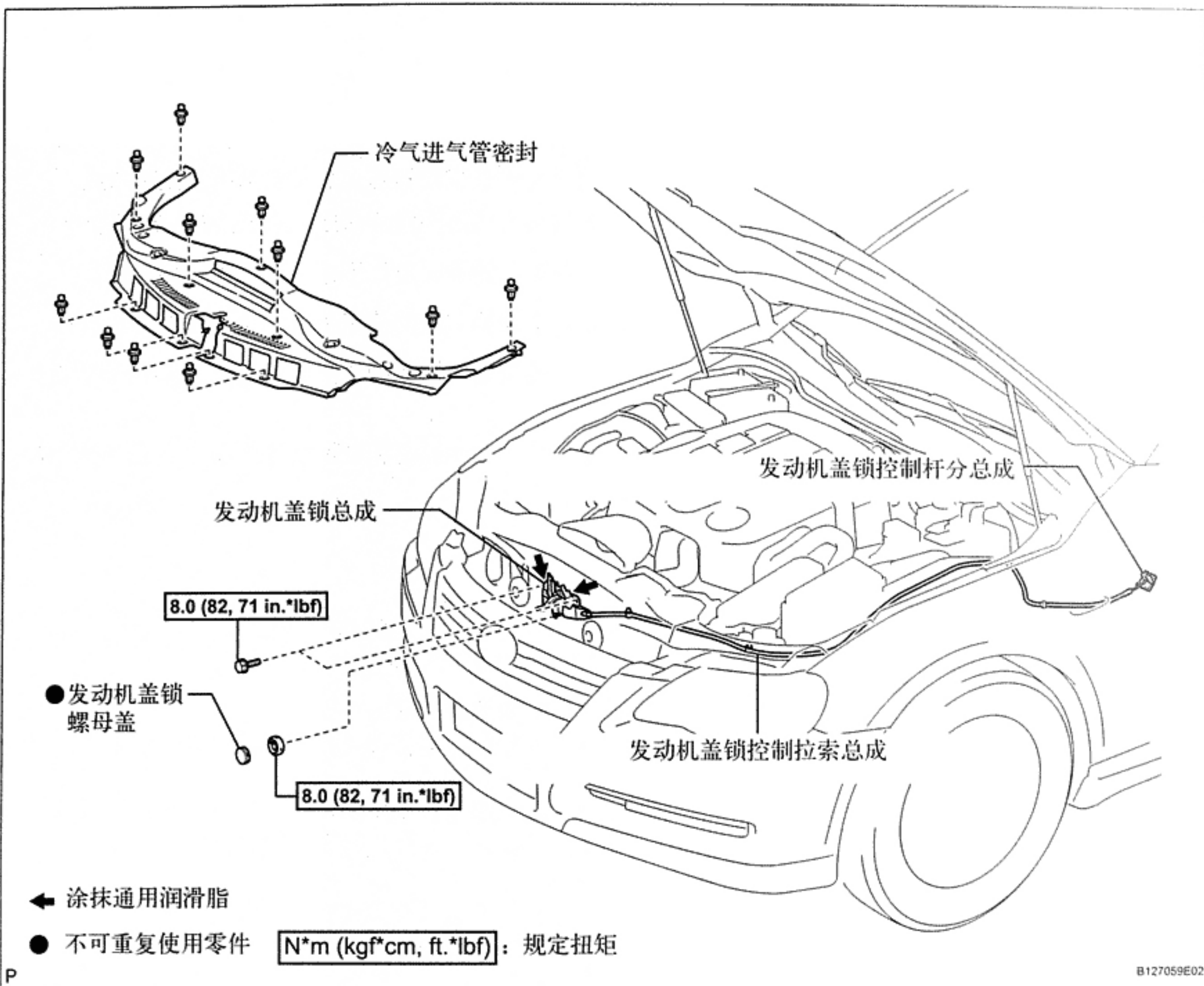
小心:

尽管发动机盖门支架内的气体无色、无味且无害, 但金属碎片可能散落。因此, 用布或其他材料将其盖住。



发动机盖锁控制拉索总成

零部件



拆卸

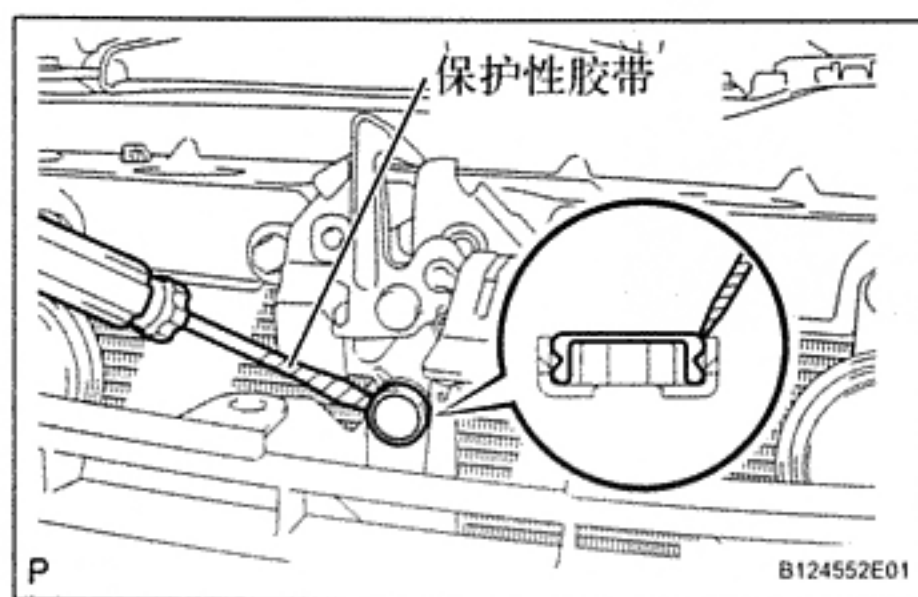
1. 拆卸冷气进气管密封 (参见 ET-19 页)

2. 拆卸发动机盖锁总成

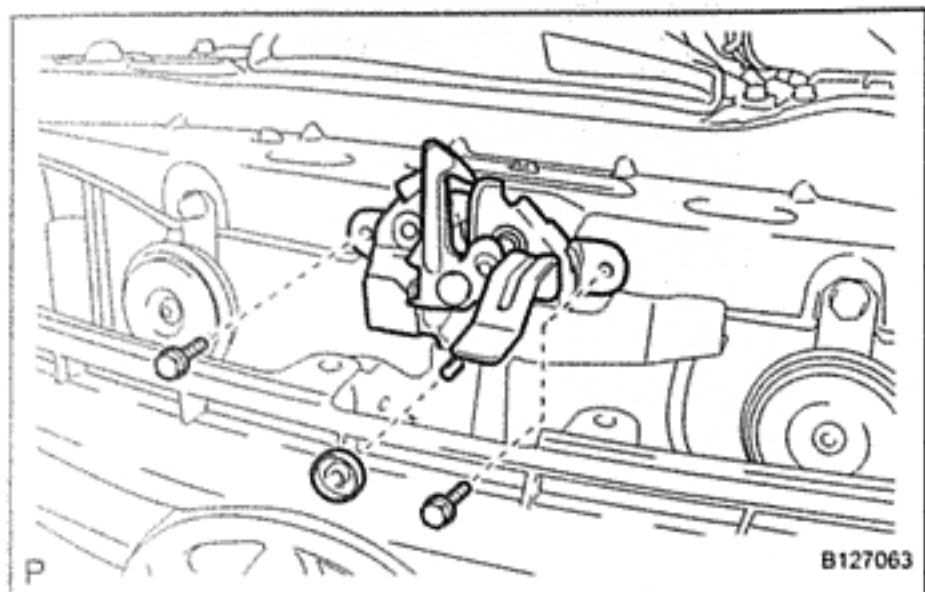
(a) 如图所示, 使用螺丝刀拆下盖子。

提示:

在使用螺丝刀之前, 请在螺丝刀头部缠上胶带。

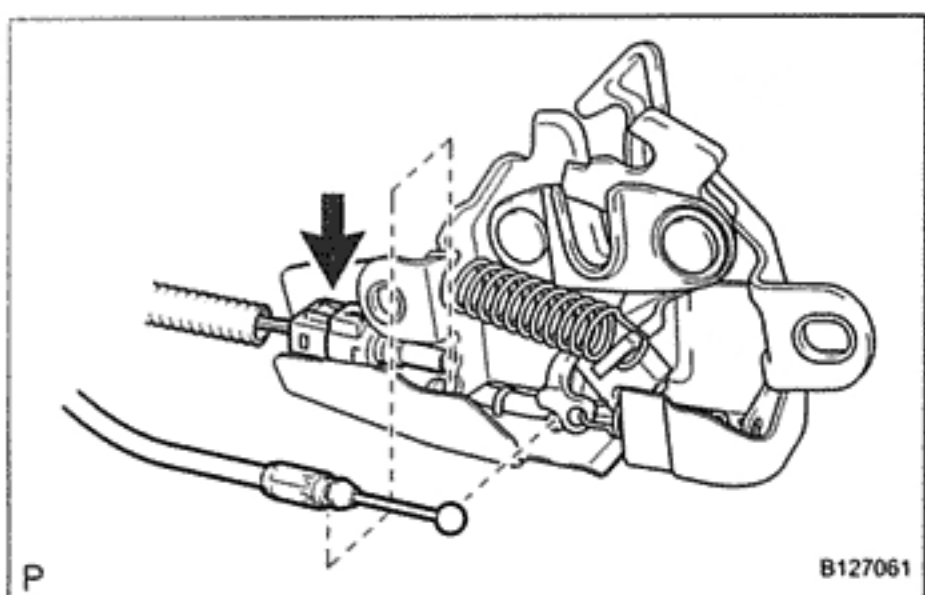


(b) 拆下 2 个螺栓和螺母。



(c) 断开连接器。

(d) 分离发动机盖锁控制拉索，拆下发动机盖锁总成。

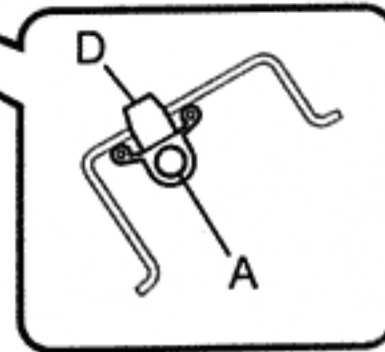
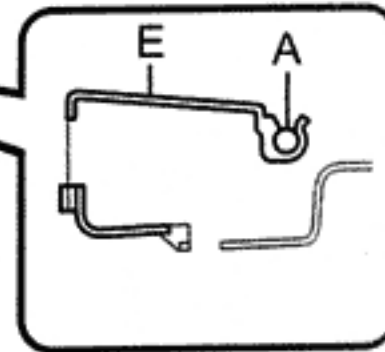
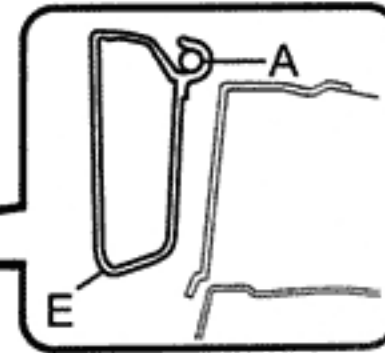
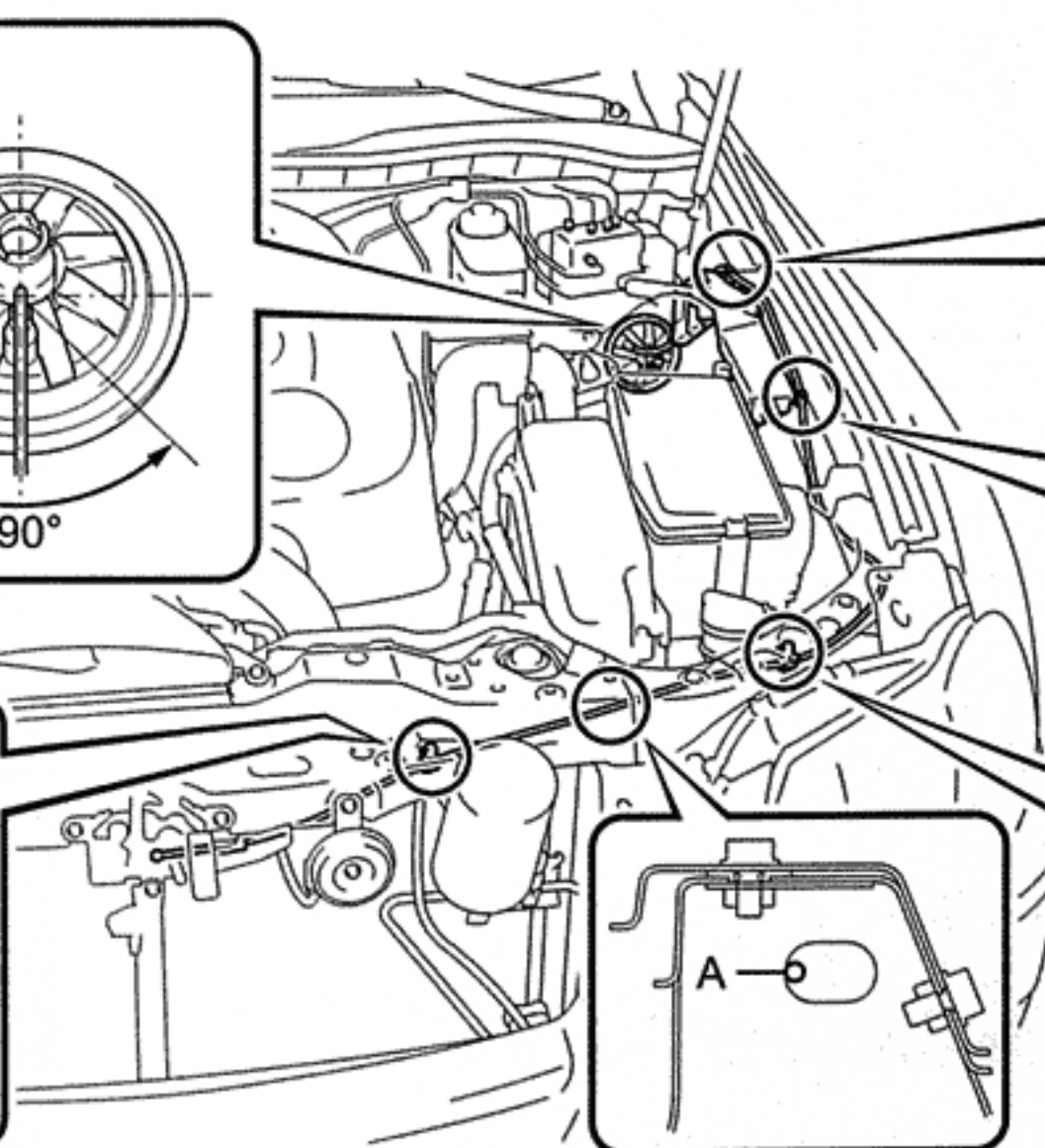
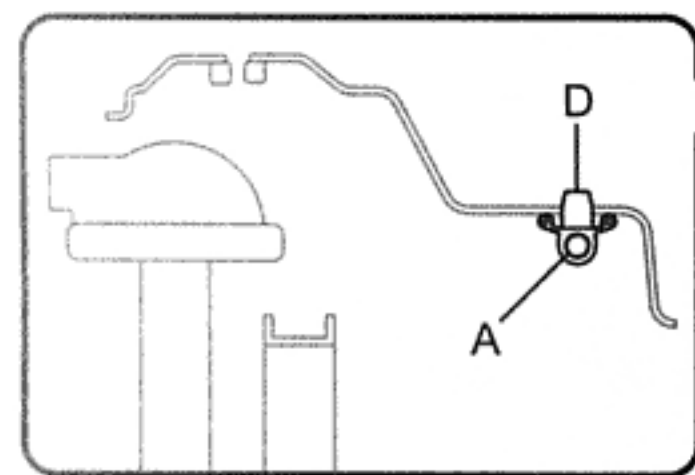
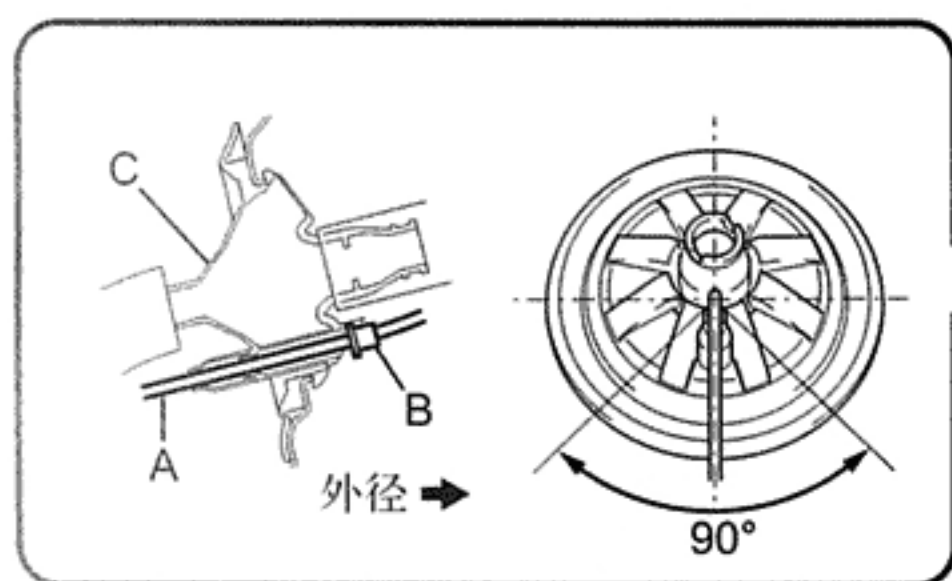
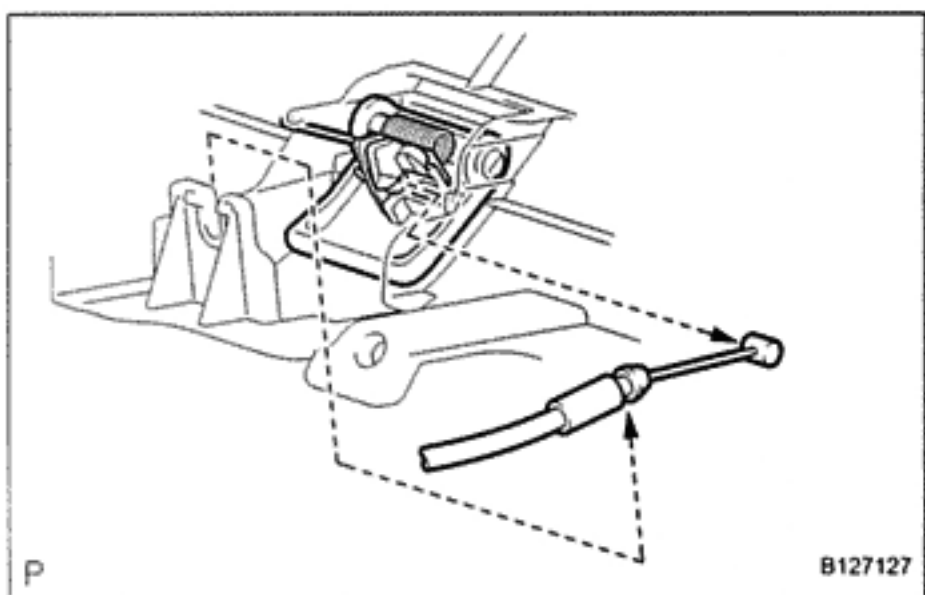


3. 拆卸发动机盖锁控制杆分总成

(a) 断开发动机盖锁控制拉索，拆下发动机盖锁控制杆。

4. 拆卸发动机盖锁控制拉索总成

(a) 如图所示，使用螺丝刀分离卡夹。



部位	零件名称	部位	零件名称
A	发动机盖锁控制拉索	D	卡夹
B	挡块	E	线束保护装置
C	密封垫	-	-

提示:

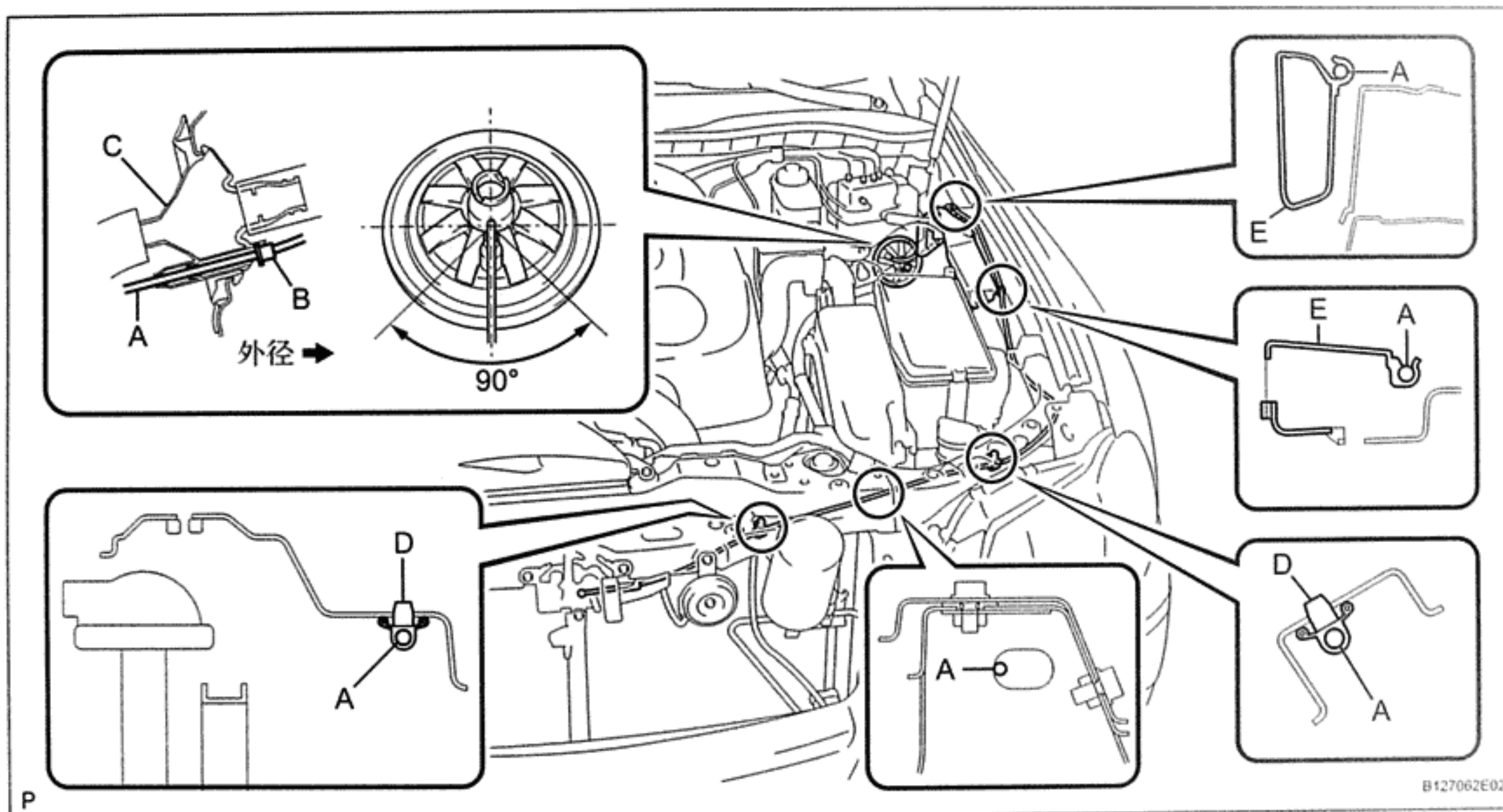
在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

- (b) 将发动机盖锁控制拉索总成从发动机室拉出，并将其拆下。

安装

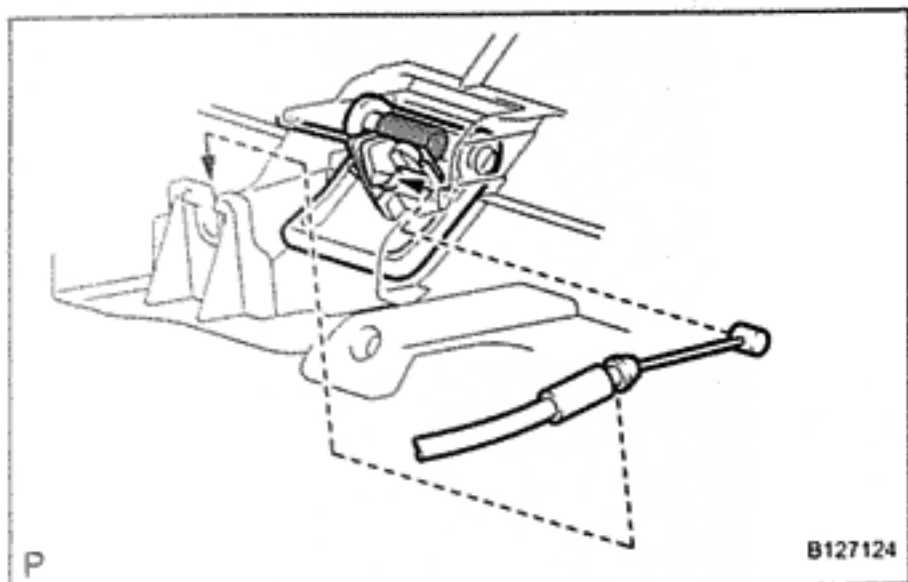
1. 安装发动机盖锁控制拉索总成

- 将发动机盖锁控制拉索总成放入发动机室。
- 将发动机盖锁控制拉索总成后端穿过密封垫，直到拉索挡块与密封垫接触上。
- 将发动机盖锁控制拉索总成前端穿过散热器上支架。
- 如图所示，连接卡夹。

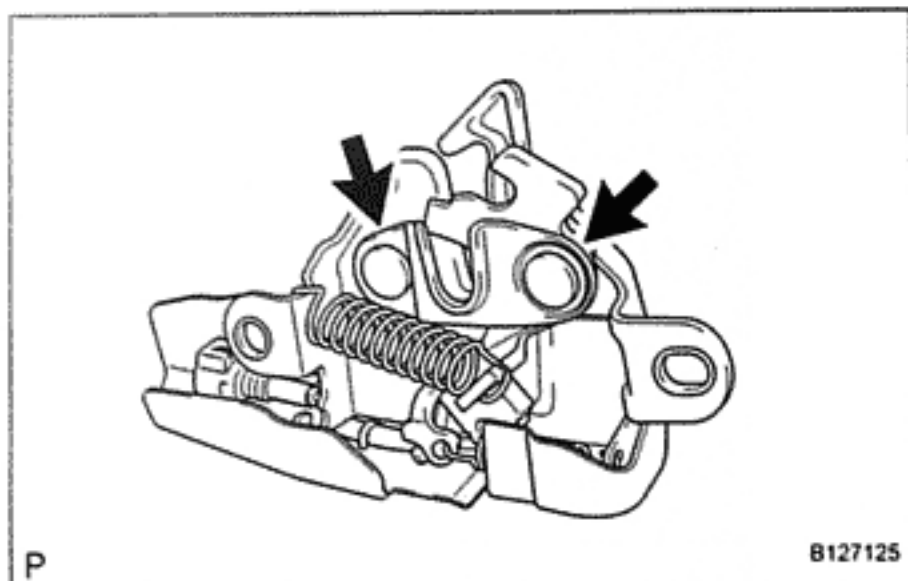


2. 安装发动机盖锁控制杆分总成

部位	零件名称	部位	零件名称
A	发动机盖锁控制拉索	D	卡夹
B	挡块	E	线束保护装置
C	密封垫	-	-

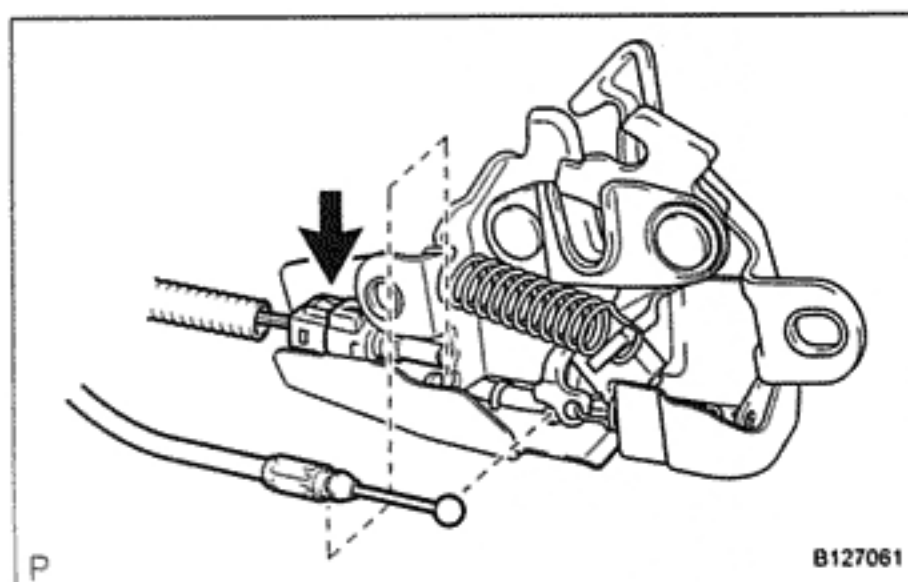


(a) 安装发动机盖锁控制杆，连接发动机盖锁控制拉索。



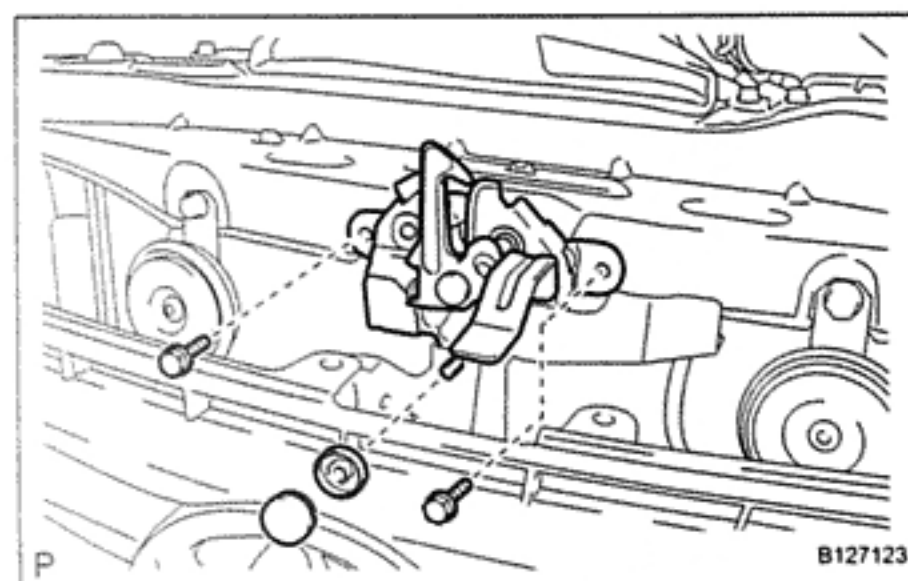
3. 安装发动机盖锁总成

(a) 在锁的滑动区域涂抹通用润滑脂。



(b) 衔接发动机盖锁控制拉索。

(c) 连接连接器。



(d) 安装 2 个螺栓和螺母。

扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

(e) 安装新的发动机盖锁紧螺母盖。

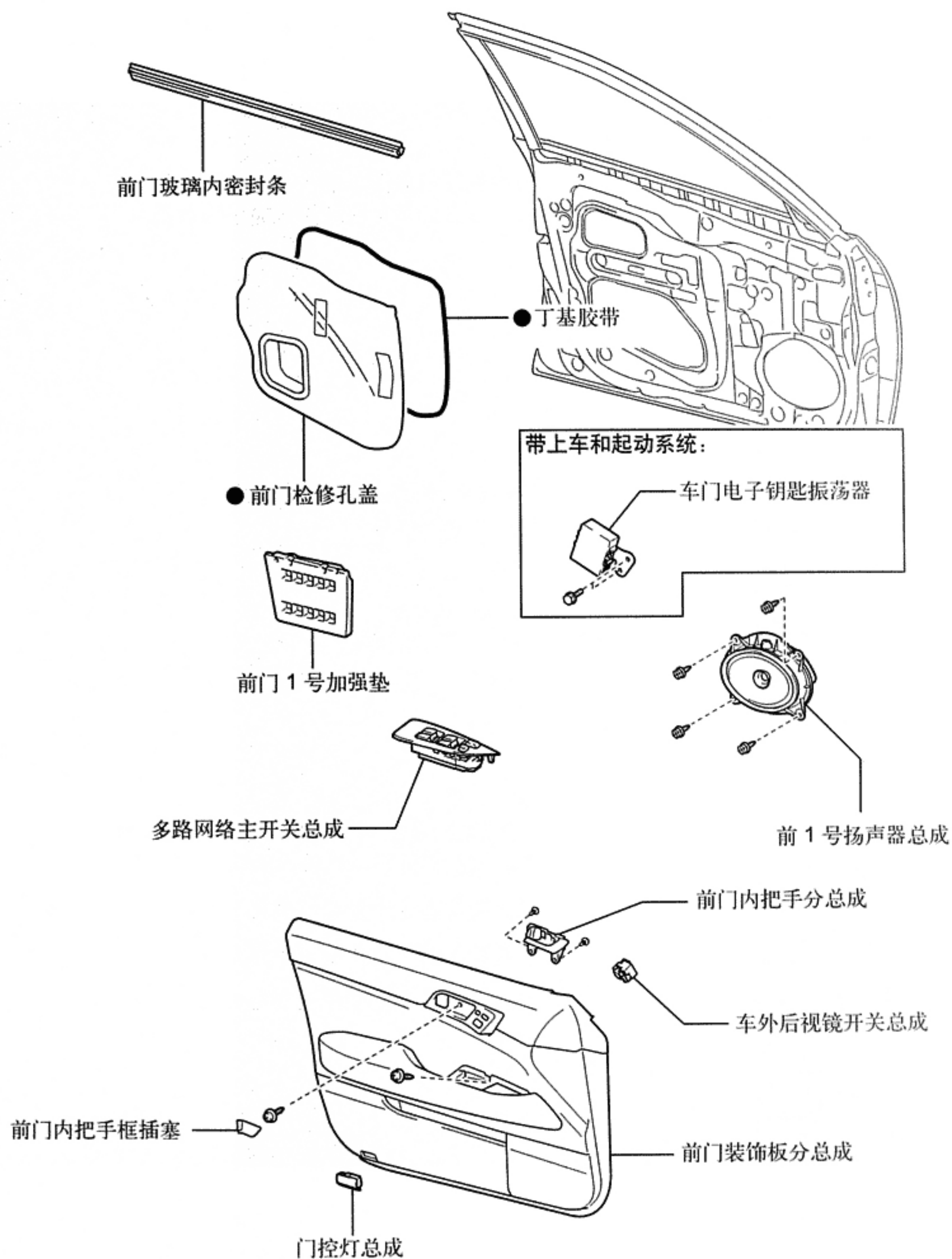
4. 检查发动机盖分总成 (参见 ED-1 页)

5. 调整发动机盖分总成 (参见 ED-1 页)

6. 安装冷气进气管密封 (参见 ET-21 页)

前门

零部件



● 不可重复使用零件

带立体声部件控制器:

立体声部件控制器总成

1 号前门装饰板支架

前门装饰板上部挡板

前门下门框支架装饰条

前门内把手分总成

前门装饰板分总成

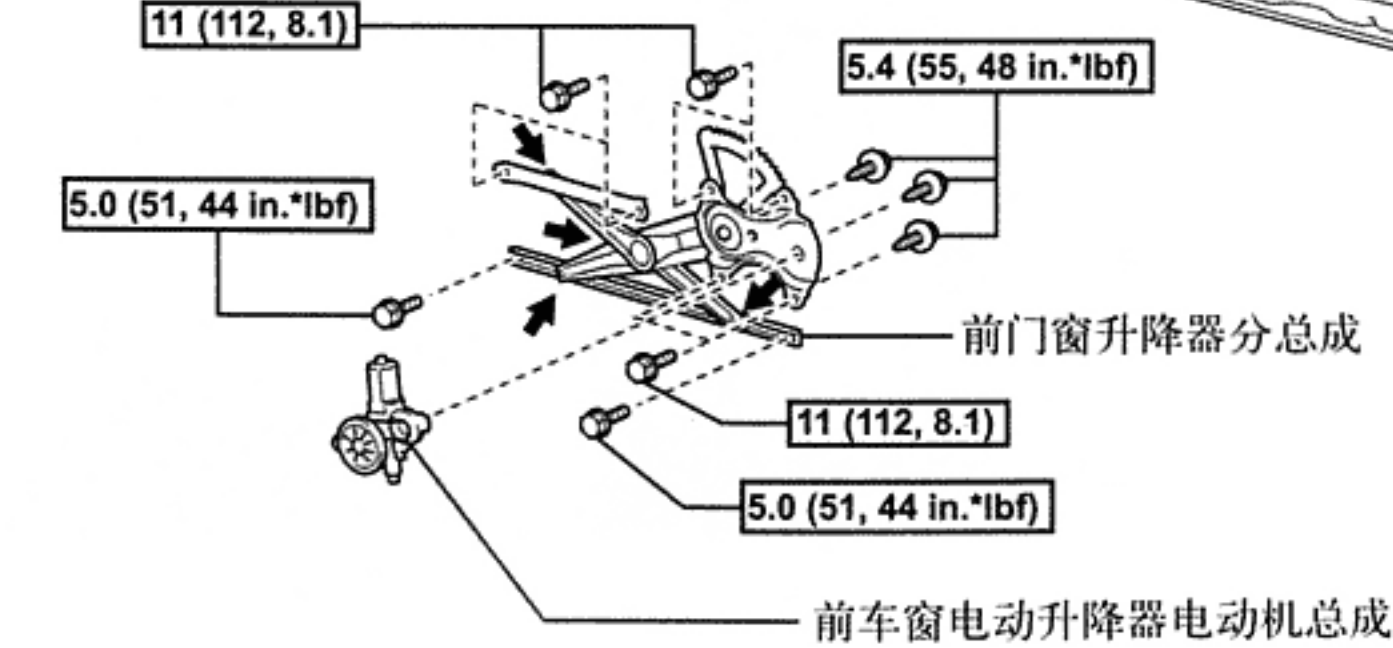
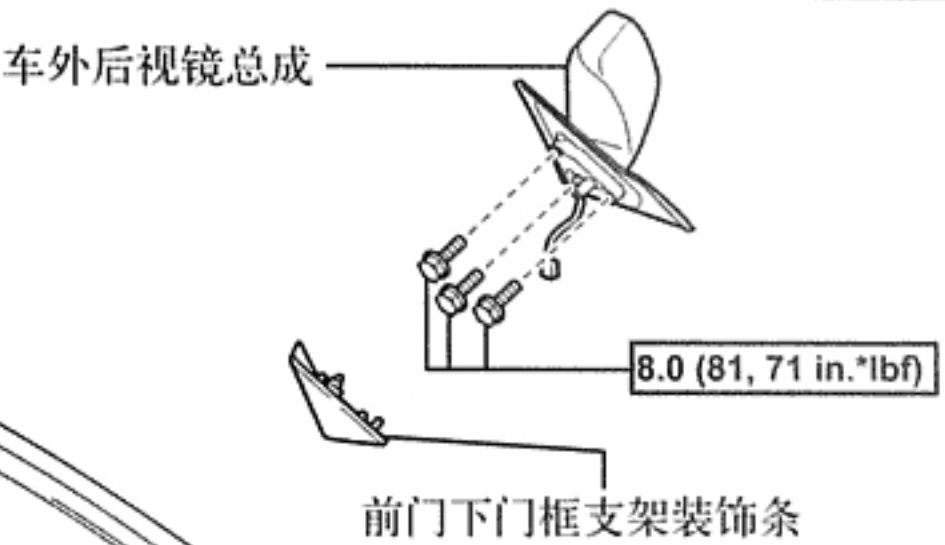
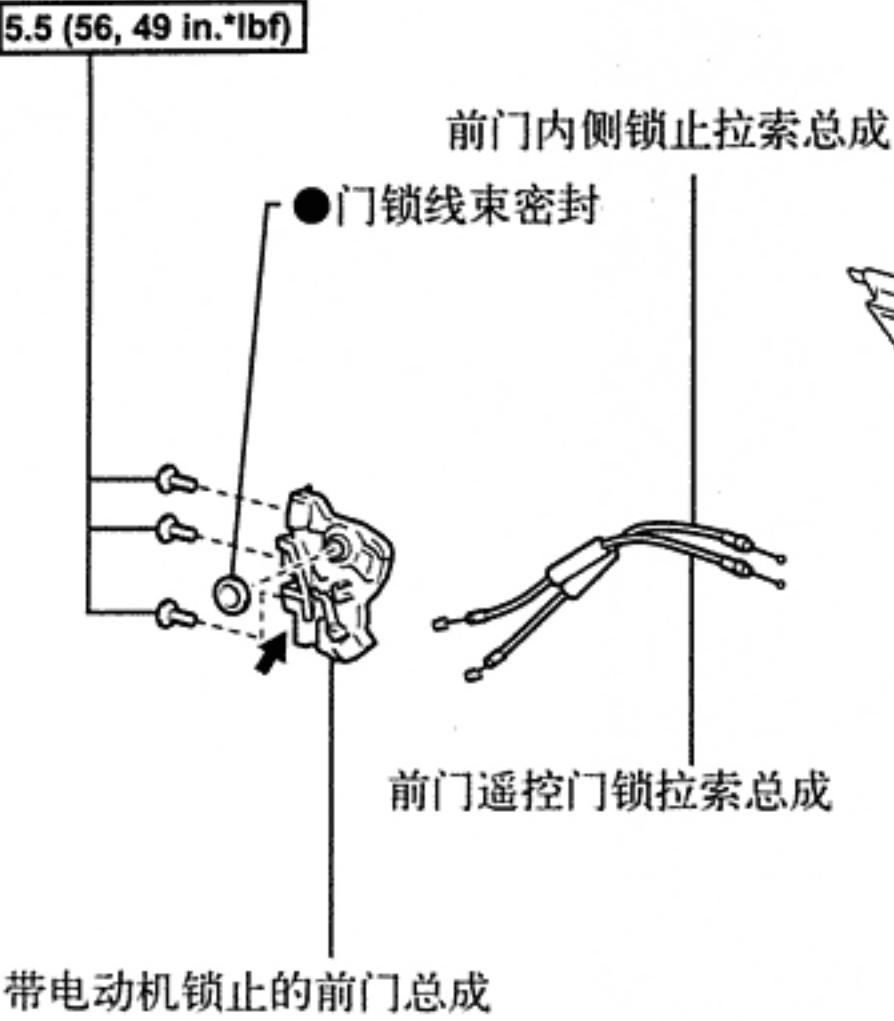
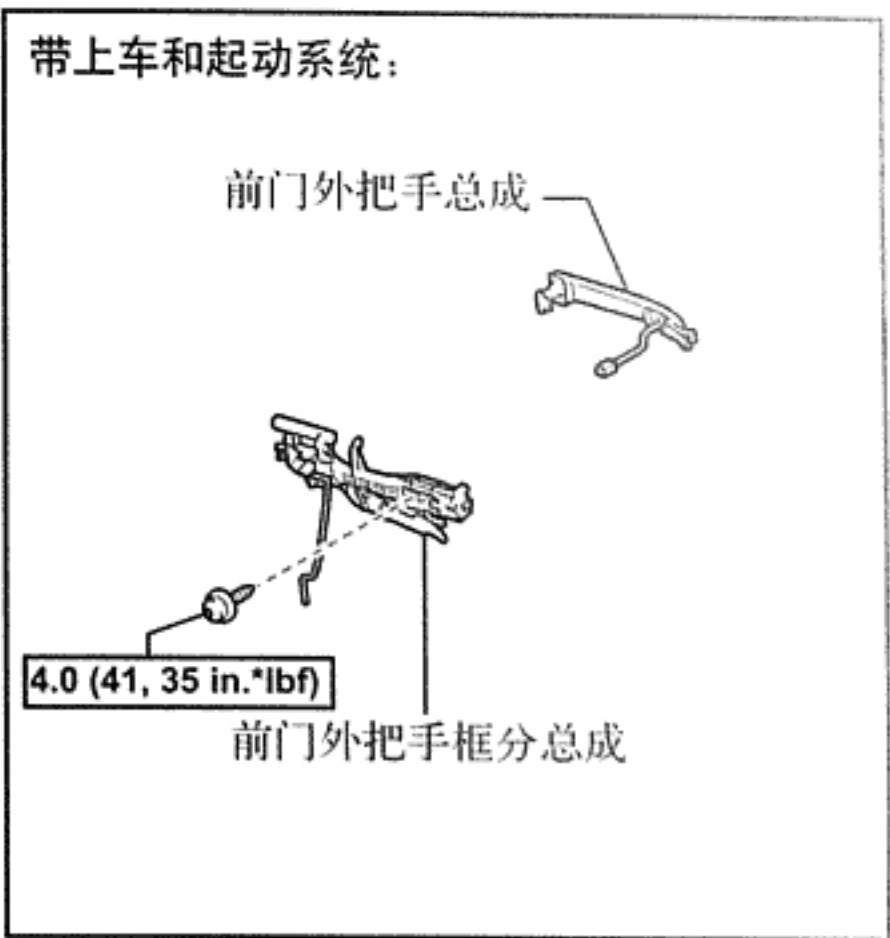
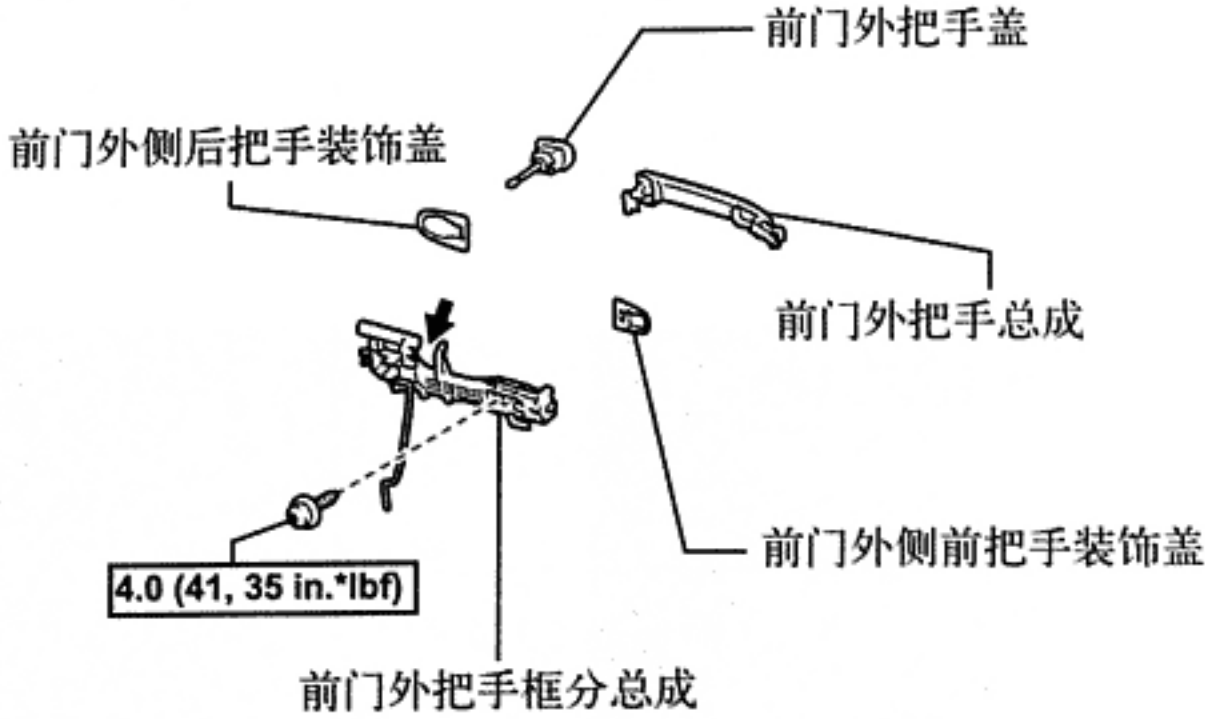
前门内把手框插塞

门控灯总成

车门辅助拉手总成

辅助拉手盖

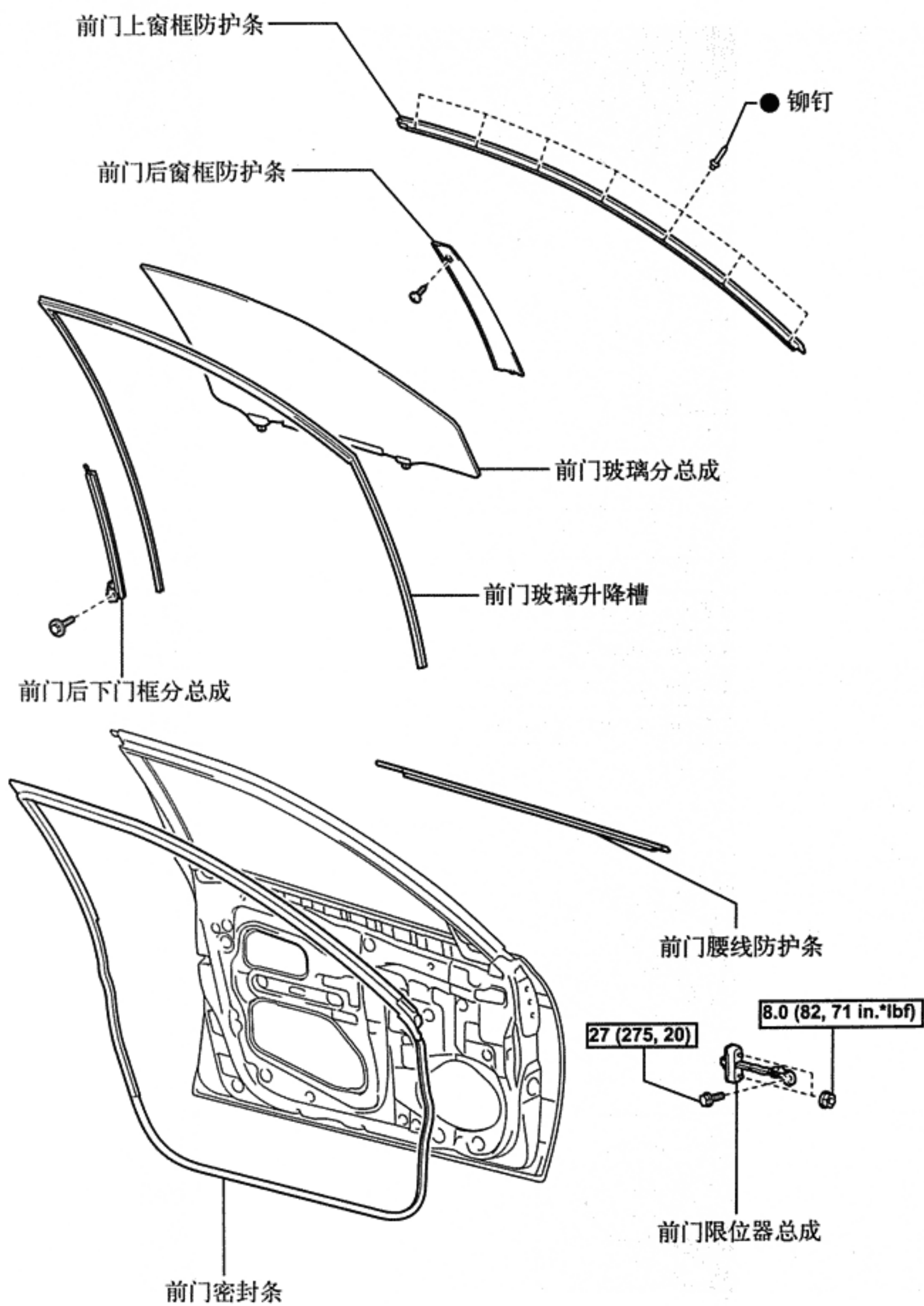
电动车窗升降器开关总成



← 涂抹通用润滑脂

● 不可重复使用零件

N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

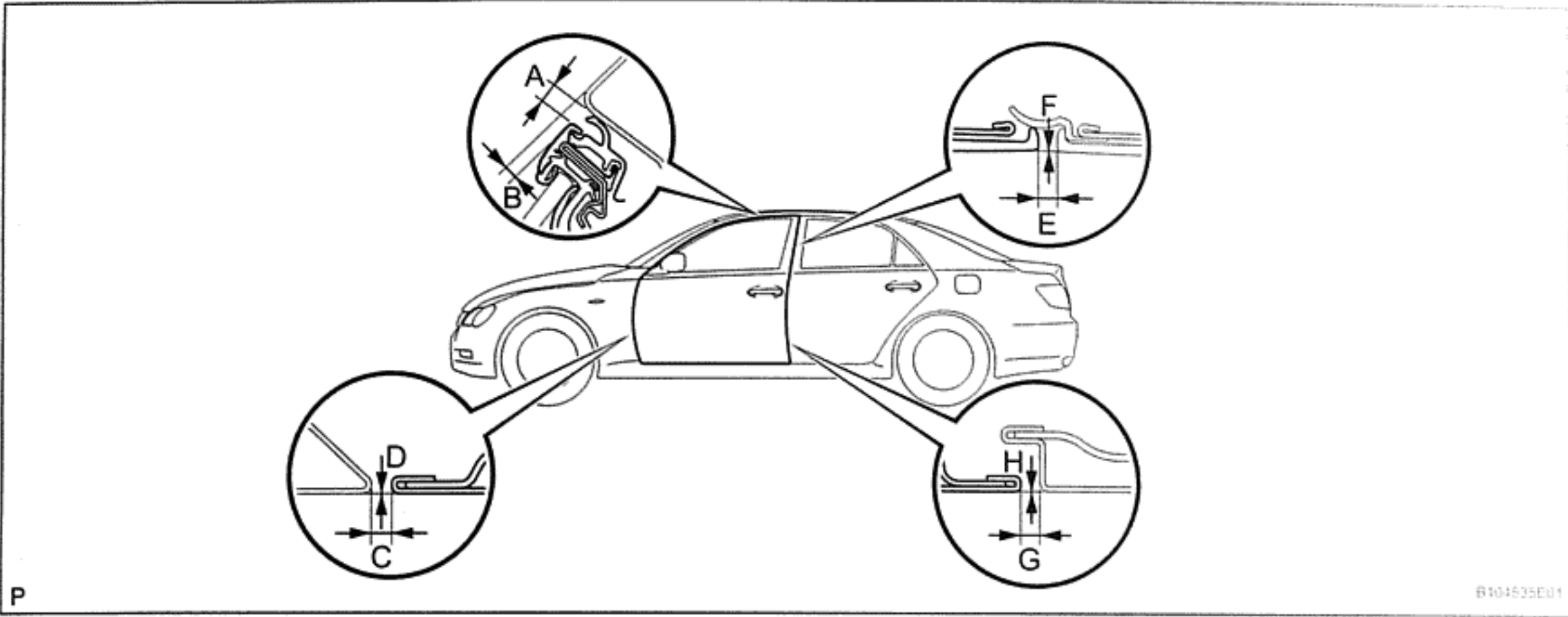


$\text{N}\cdot\text{m}$ ($\text{kgf}\cdot\text{cm}$, $\text{ft}\cdot\text{lbf}$): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

车上检查

- 1. 检查左前车门板分总成
 - (a) 检查并确认区域 A 至 H 的间隙测量值在各自的标准范围内。

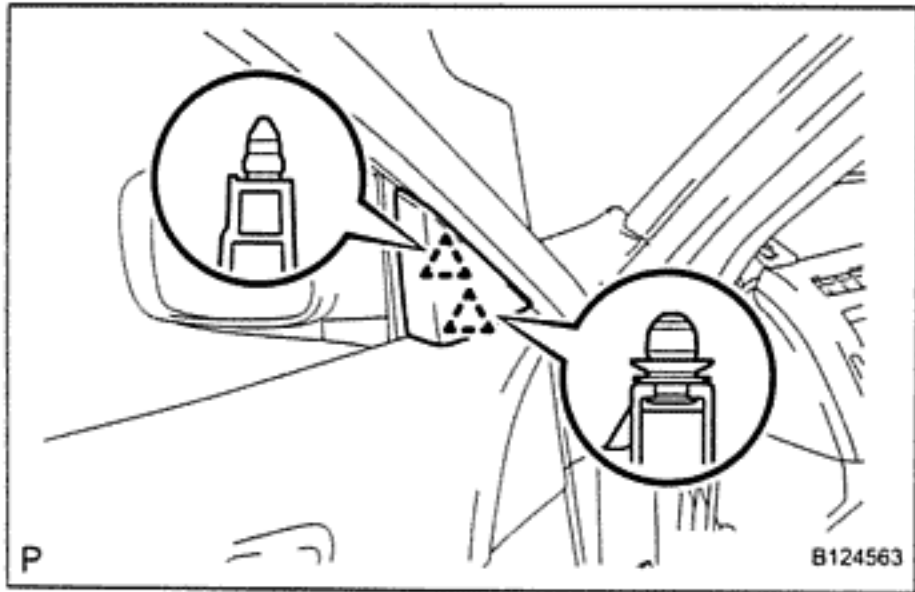


P

B104535E01

标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)	E	3.0 至 6.0 mm (0.118 至 0.236 in.)
B	1.7 至 4.7 mm (0.067 至 0.185 in.)	F	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)
C	2.4 至 5.4 mm (0.095 至 0.213 in.)	G	2.4 至 5.4 mm (0.095 至 0.213 in.)
D	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)	H	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)

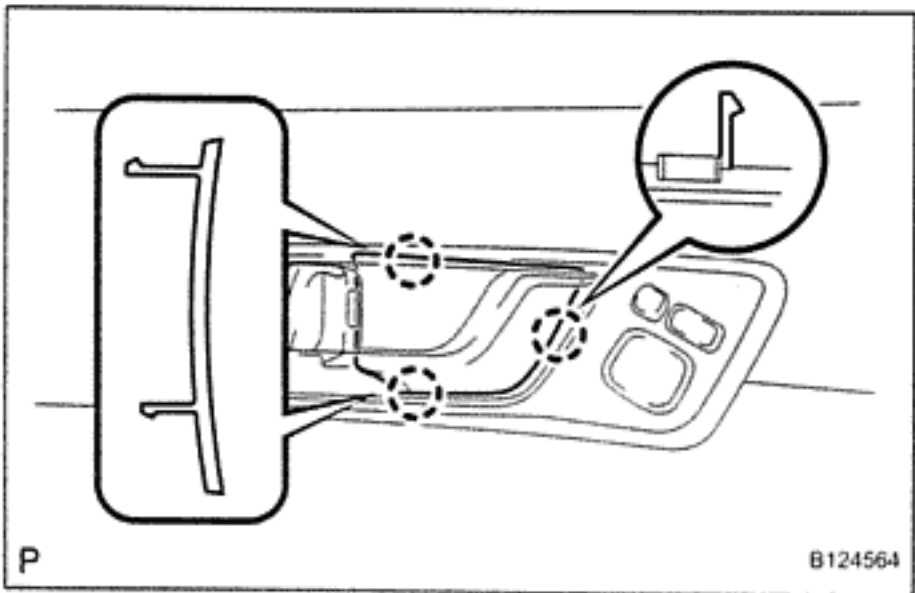


P

B124563

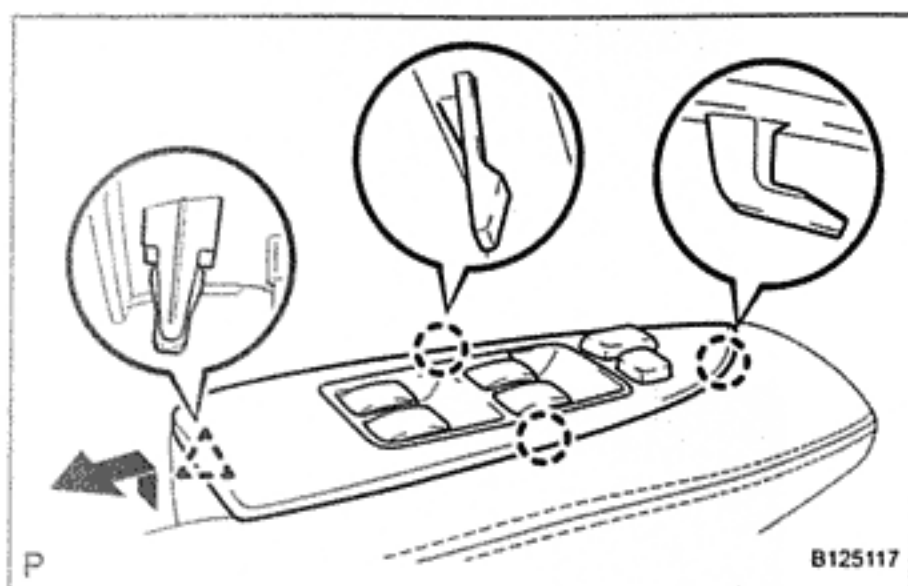
拆解

- 1. 拆卸前门下门框支架装饰条
 - (a) 松开 2 个卡子，拆下前门下门框支架装饰条。
- 2. 拆卸前门内把手框插销
 - (a) 使用缠有保护性胶带的螺丝刀，分离 3 个卡爪，拆下前车门内把手框插销。



P

B124564



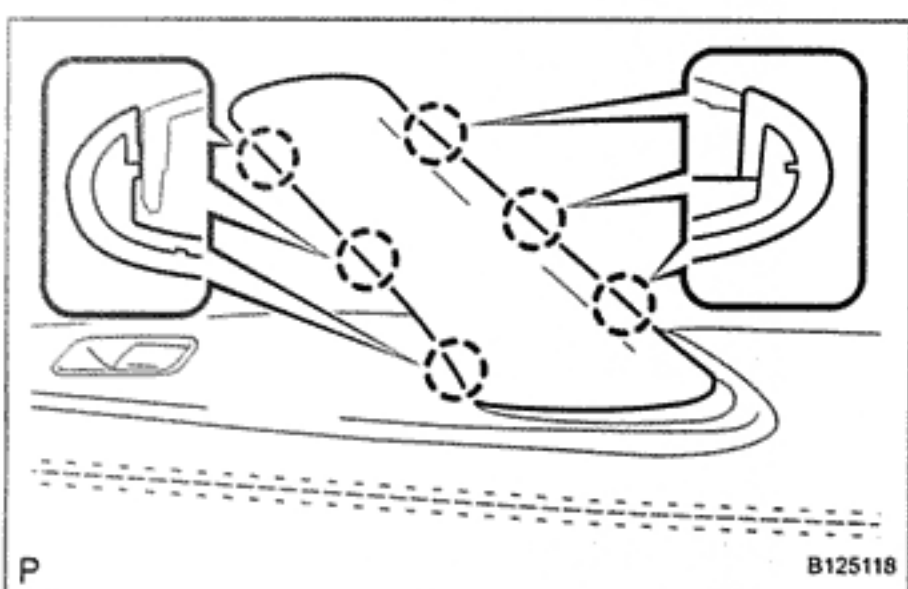
3. 拆卸多路网络主开关总成（左侧）

(a) 使用螺丝刀分离 3 个卡爪和卡子。

提示：

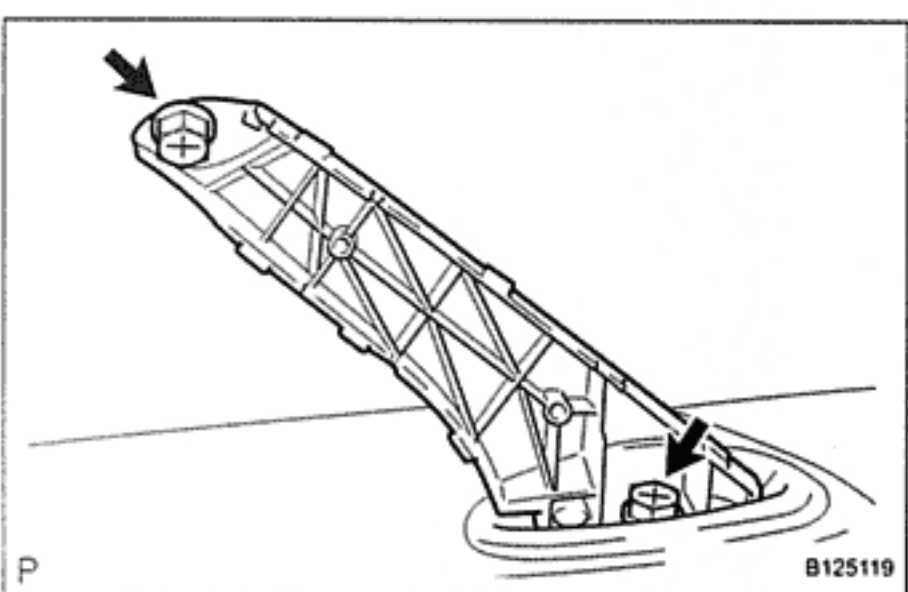
在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。

(b) 断开连接器，拆下多路网络主开关总成。



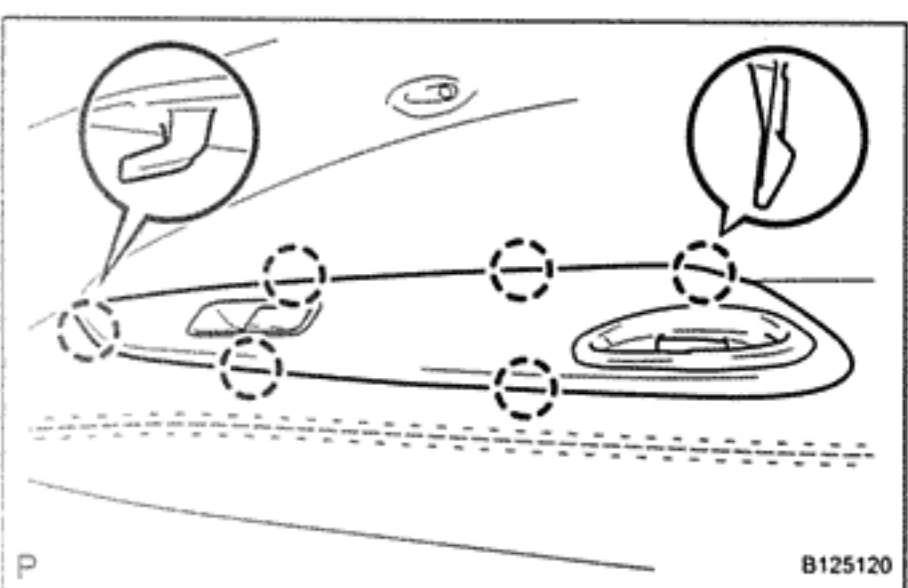
4. 拆卸辅助拉手罩（右侧）

(a) 分离 6 个卡爪，拆下辅助拉手罩。



5. 拆卸车门辅助拉手总成（右侧）

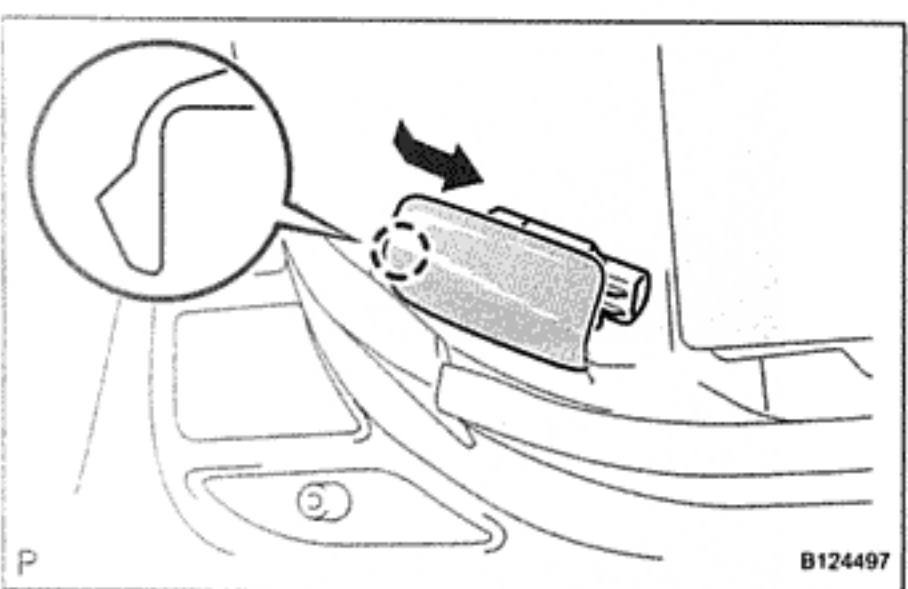
(a) 拆下 2 个螺钉和车门辅助拉手总成。



6. 拆卸电动车窗升降器开关总成（右侧）

(a) 分离 6 个卡爪，拆下电动车窗升降器开关总成。

(b) 断开连接器。



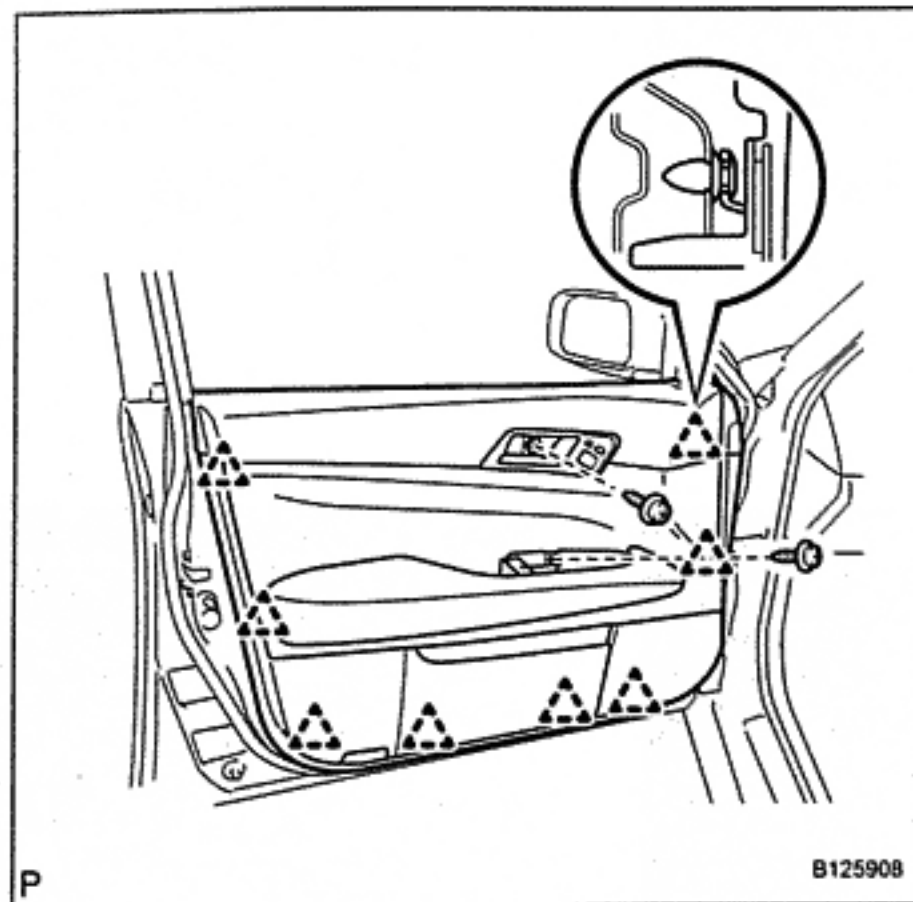
7. 拆卸门控灯总成

(a) 使用螺丝刀，如图所示分离卡爪，拆下门控灯总成。

提示：

在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。

(b) 断开连接器。



8. 拆卸前门装饰板分总成 (左侧)

(a) 拆下 2 个螺钉。

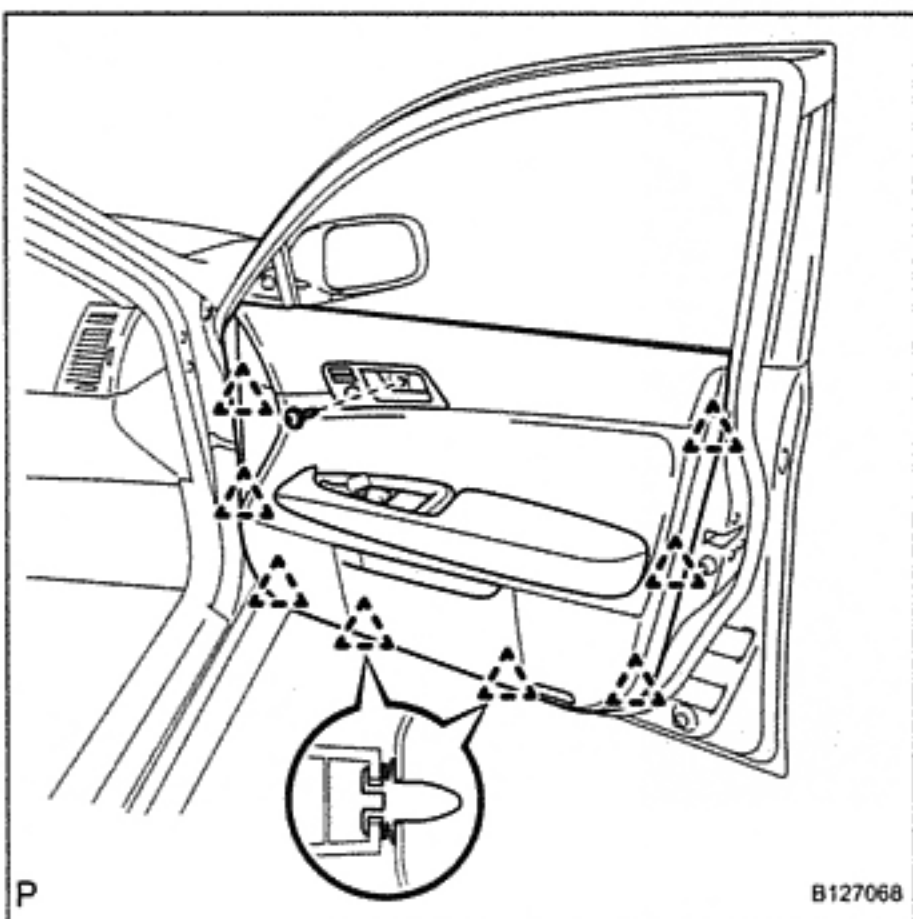
(b) 松开 8 个卡子。



(c) 升起前门装饰板以分离 4 个卡爪，连同前门玻璃内密封条拆下前门装饰板。

(d) 断开连接器。

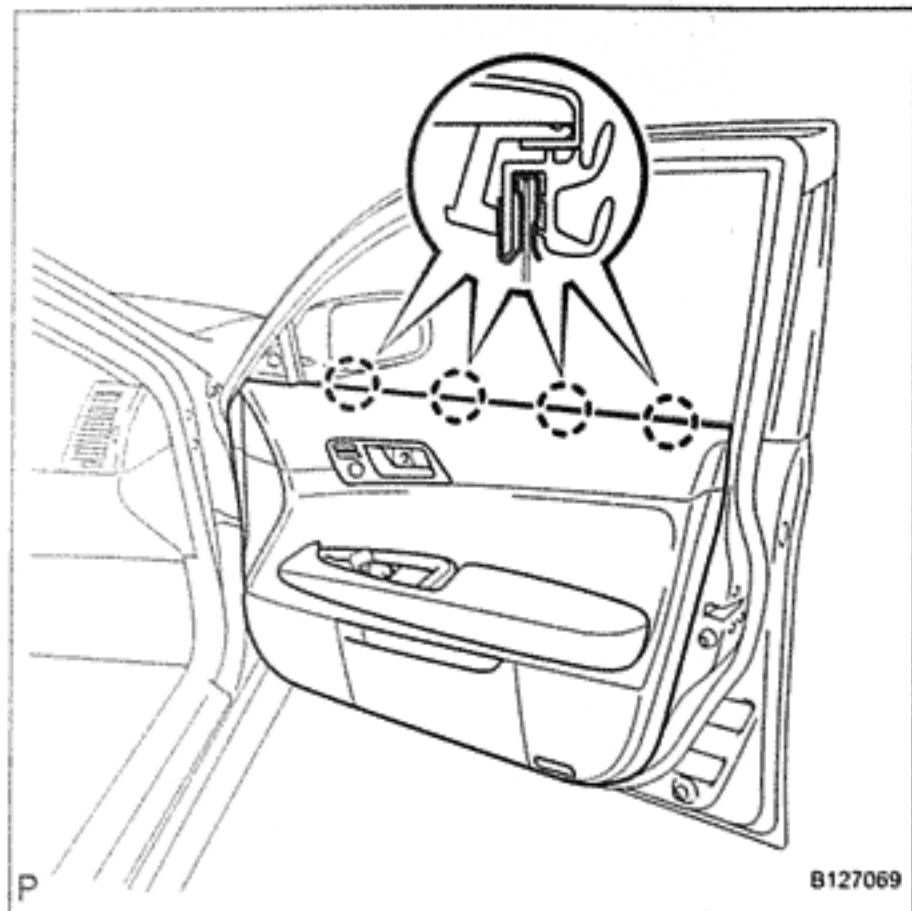
(e) 断开 2 根电缆，并拆下前门装饰板分总成。



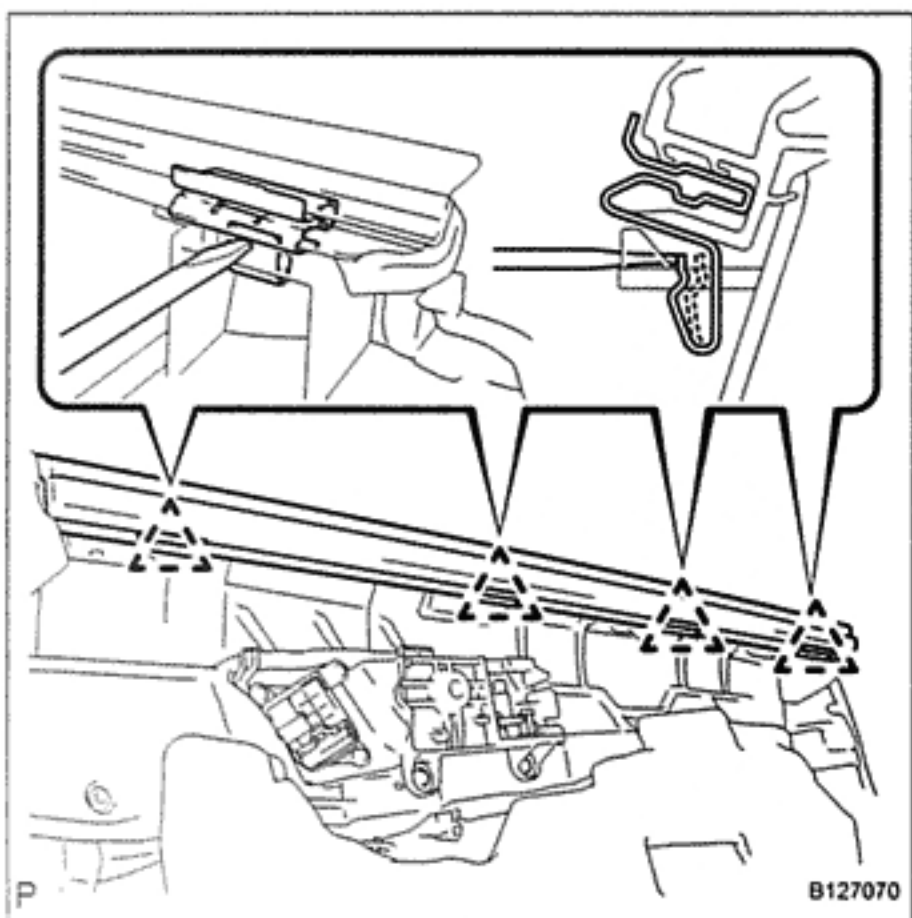
9. 拆卸前门装饰板分总成 (右侧)

(a) 拆下螺钉。

(b) 松开 8 个卡子。



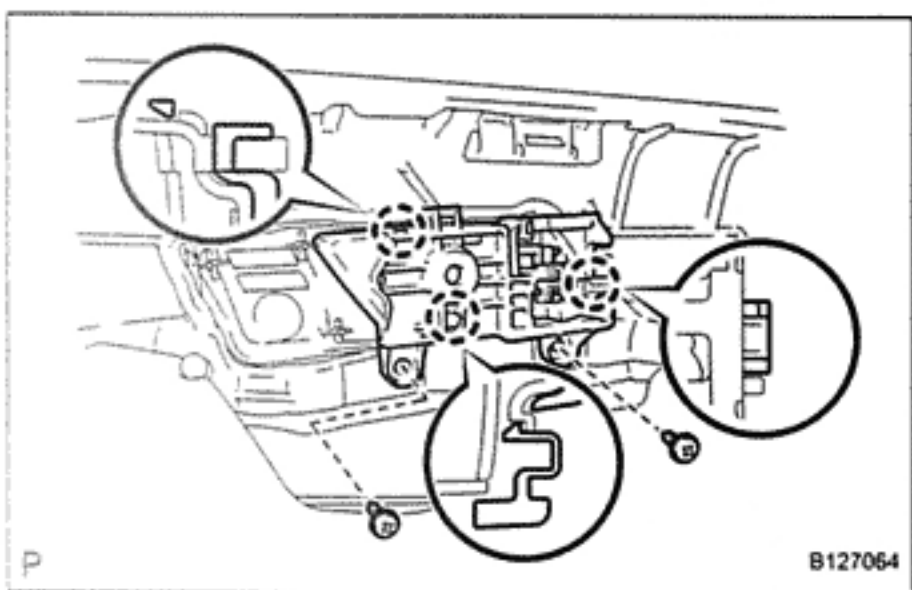
- (c) 升起前门装饰板以分离 4 个卡爪，连同前门玻璃内密封条拆下前门装饰板。
- (d) 断开连接器。
- (e) 断开 2 根电缆，并拆下前门装饰板分总成。



10. 拆卸前门玻璃内密封条

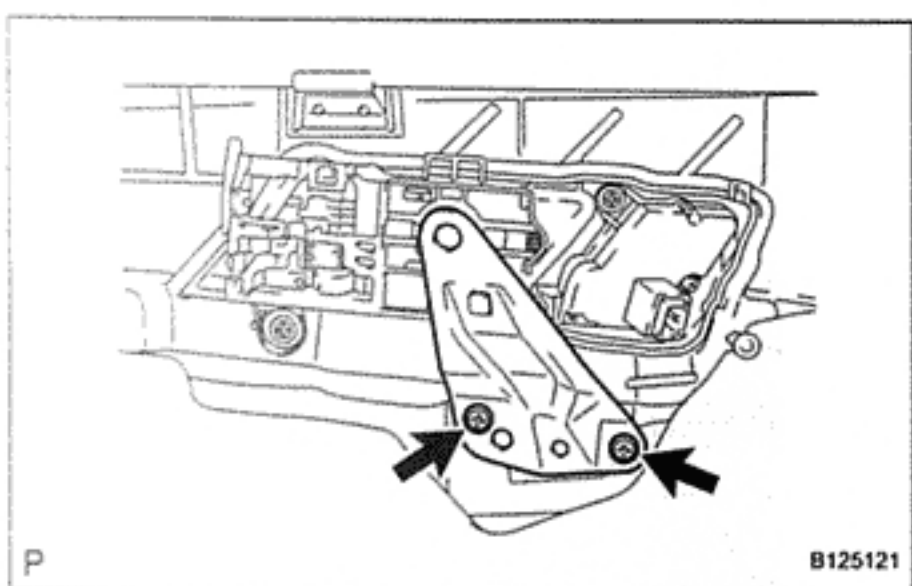
- (a) 使用螺丝刀，如图所示松开 4 个卡子，拆卸前门玻璃内密封条。

11. 拆卸车外后视镜开关总成（参见 MI-17 页）



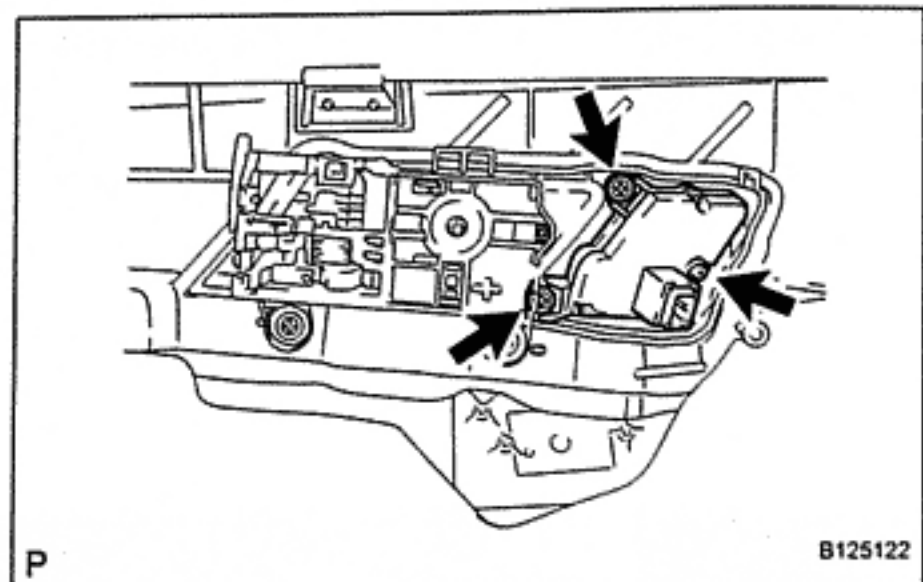
12. 拆卸前门内把手分总成（左侧）

- (a) 拆下 2 个螺钉。
- (b) 分离 3 个卡爪，拆下左前门内把手分总成。



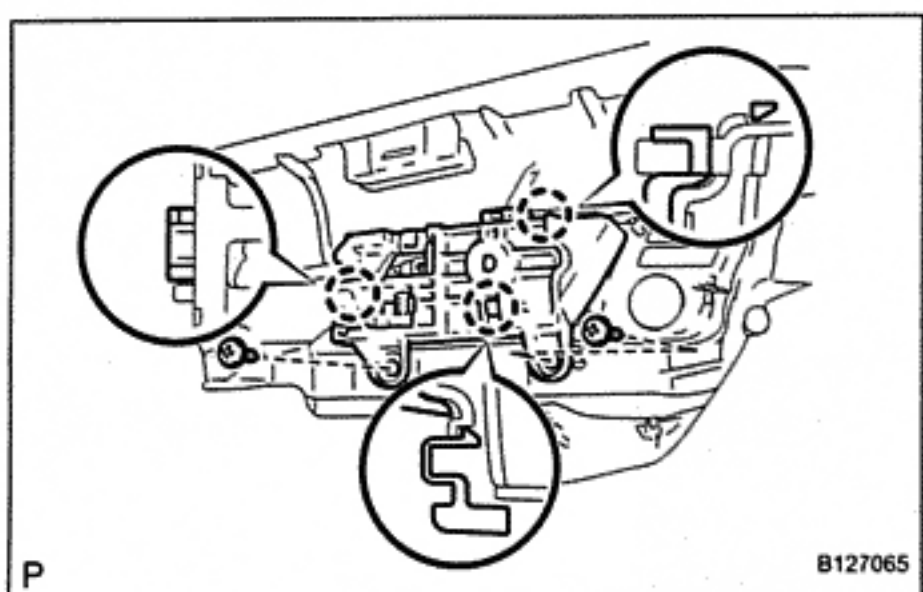
13. 拆卸前门上装饰挡板（右侧）

- (a) 拆下 2 个螺钉和前门上装饰挡板。



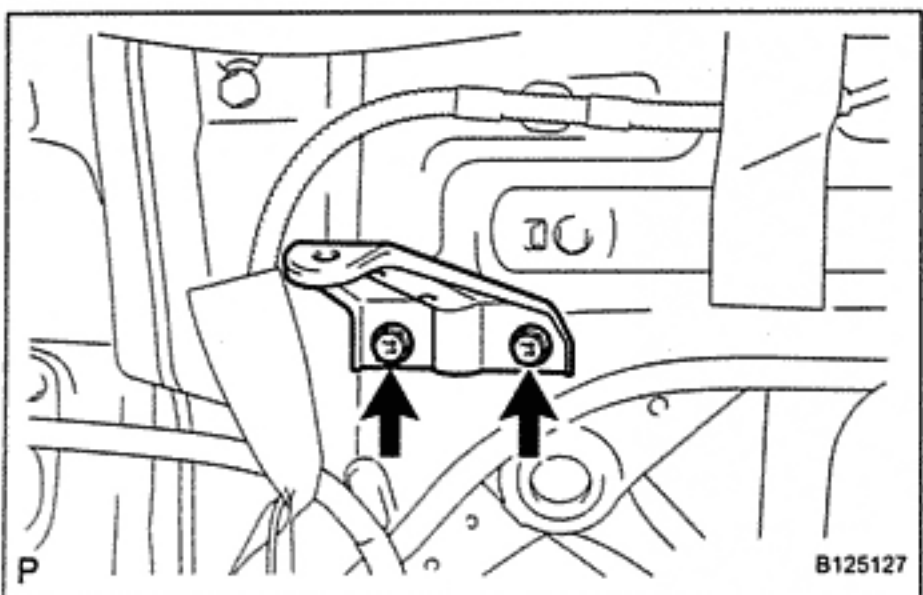
14. 拆卸立体声部件控制器总成（带导航系统）

- (a) 从右前门装饰板分总成上拆下 3 个螺钉和立体声部件控制器总成。



15. 拆卸前门内把手分总成（右侧）

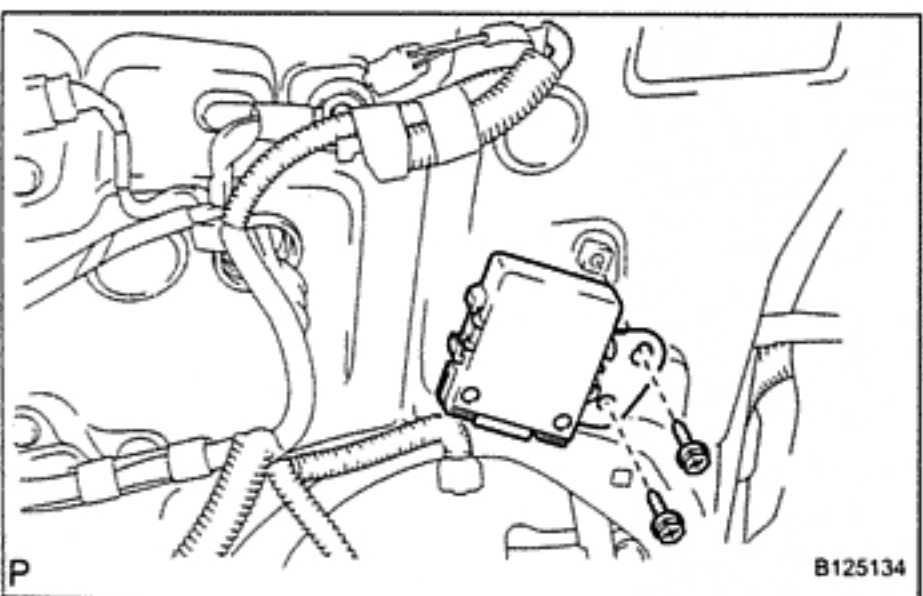
- (a) 拆下 2 个螺钉。
(b) 分离 3 个卡爪，拆下右前门内把手分总成。



16. 拆卸 1 号前门装饰支架（右侧）

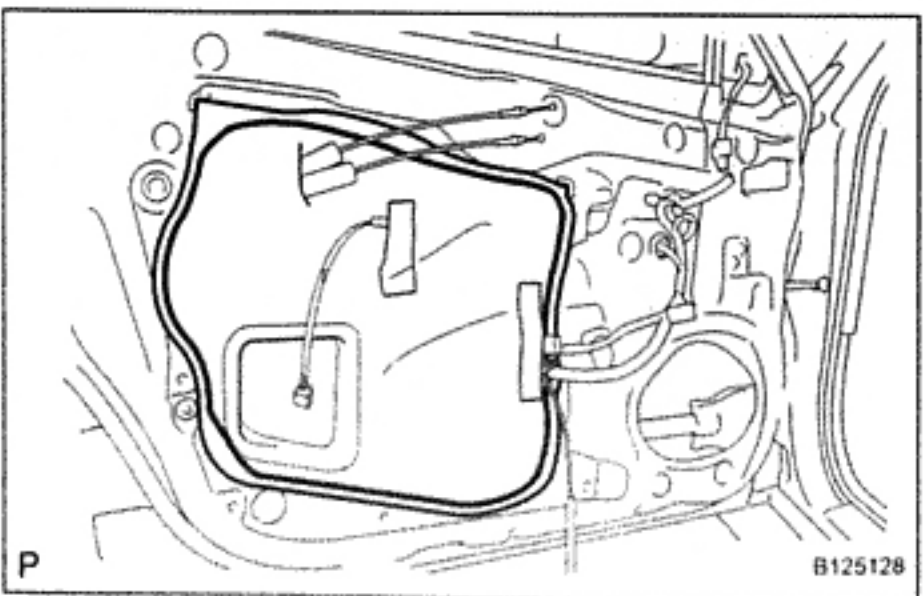
- (a) 拆下 2 个螺钉和 1 号前门装饰支架。

17. 拆卸 1 号前扬声器总成（参见 AV-130 页）



18. 拆卸车门电子钥匙振荡器（带上车和起动系统）

- (a) 断开连接器。
(b) 拆下 2 个螺钉和车门电子钥匙振荡器。

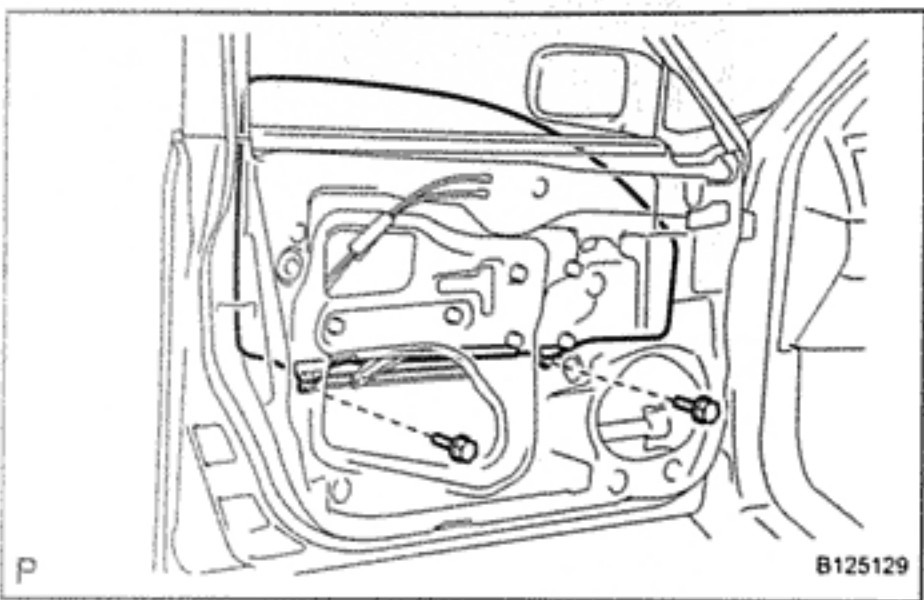


19. 拆卸前车门检修孔盖

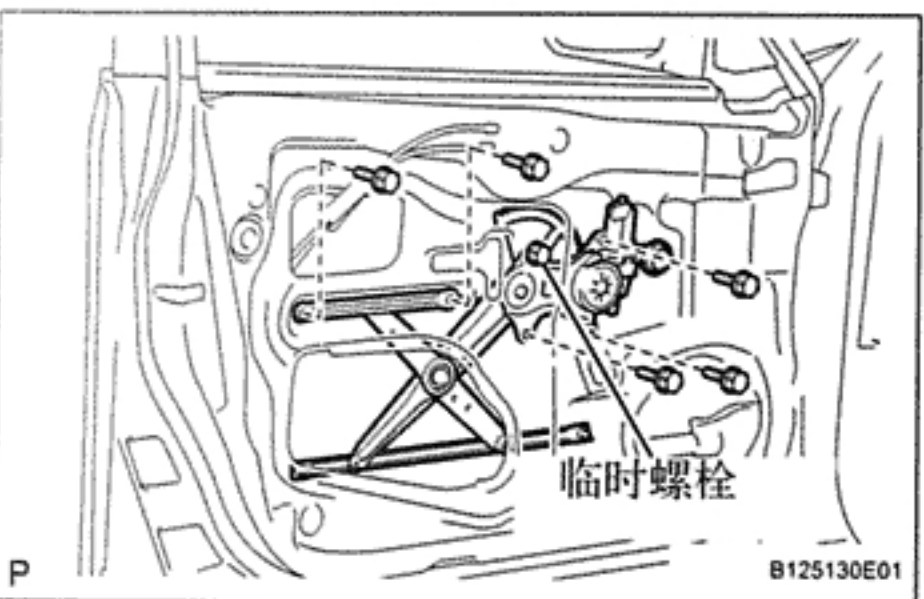
- (a) 断开各个连接器，拆下前门检修孔盖。
提示：
清除车门侧残余的胶带。

20. 拆卸前车门玻璃分总成

- (a) 连接电动车窗升降器主开关。
(b) 操作电动车窗升降器主开关总成，移动前门玻璃分总成，以看见车门玻璃螺栓。

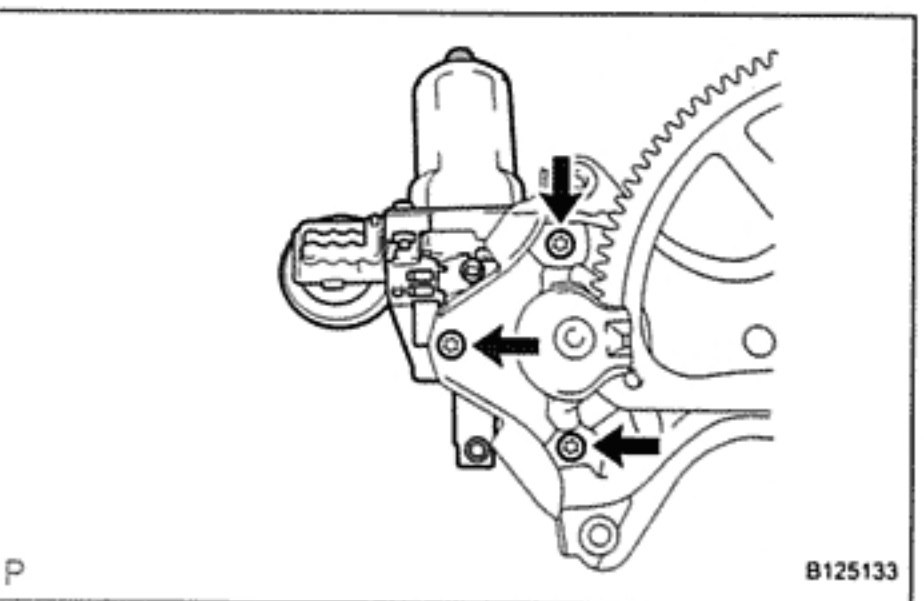


- (c) 拆下 2 个螺栓和前门玻璃分总成。
小心：
• 拆下螺栓后，车门玻璃可能掉落和变形。
• 不要损坏车门玻璃。
- (d) 断开电动车窗升降器主开关总成。



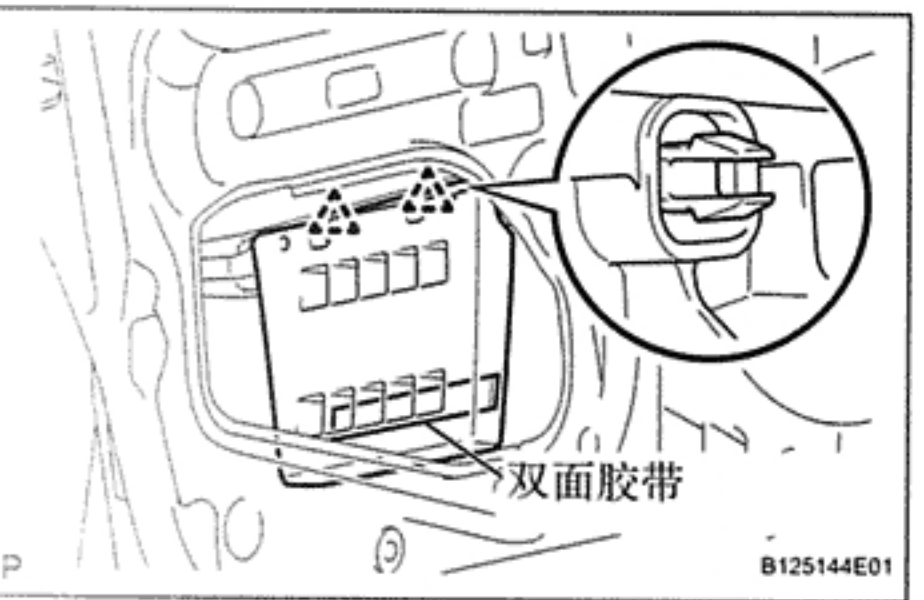
21. 拆卸前车门车窗升降器分总成

- (a) 断开连接器。
(b) 松开临时螺栓。
小心：
如果临时螺栓被拆下，前门车窗升降器可能掉落和变形。
- (c) 拆下 5 个螺栓，将前门车窗升降器分总成和前门电动车窗升降器电动机总成作为一个单元拆下。
- (d) 从前门车窗升降器分总成上拆下临时螺栓。



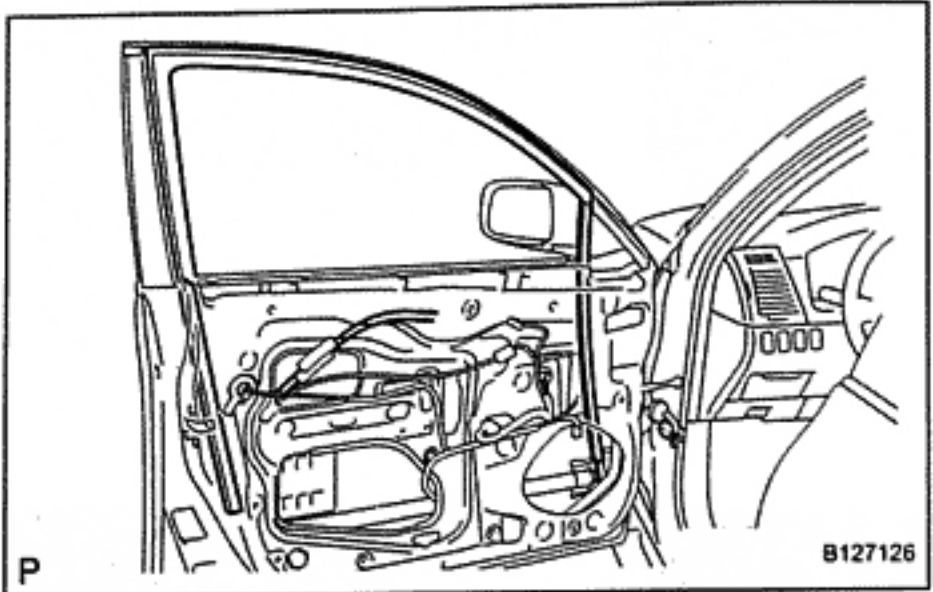
22. 拆卸前电动车窗升降器电动机总成

- (a) 使用“Torx”梅花螺丝刀 (T25)，拆下 3 个螺钉和前电动车窗升降器电动机总成。

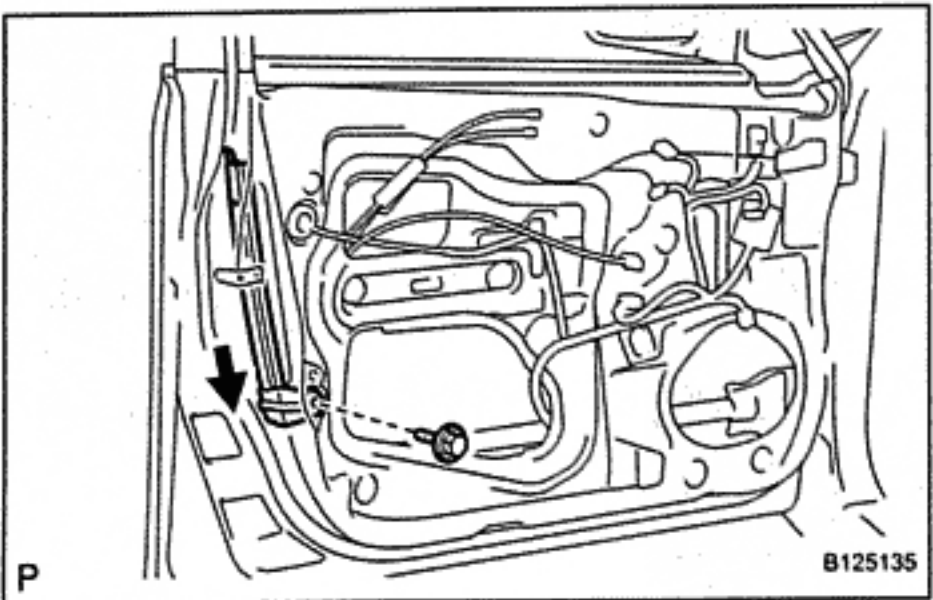


23. 拆卸 1 号前门加强垫

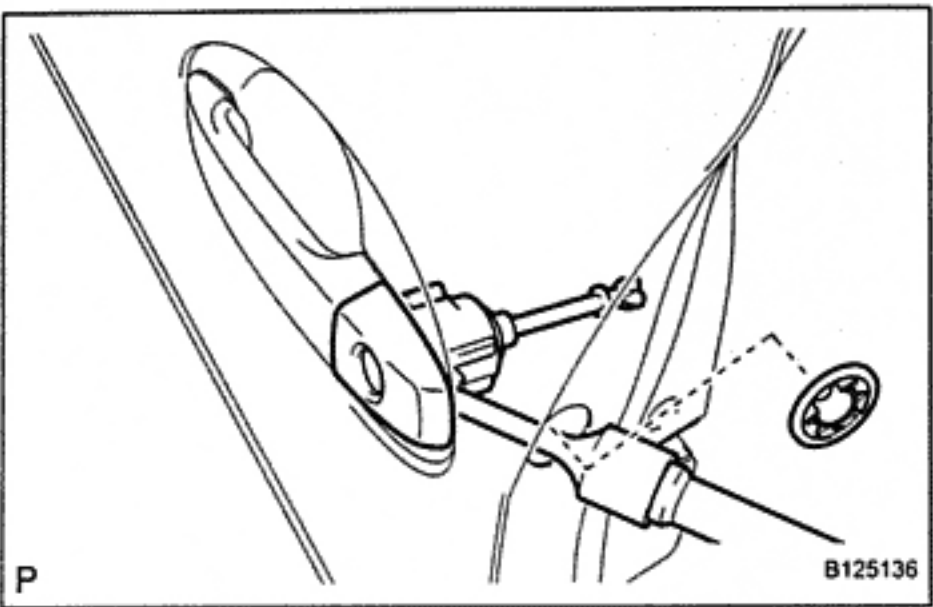
- (a) 分离 2 个卡爪，清除双面胶带。
(b) 拆下 1 号前门加强垫。



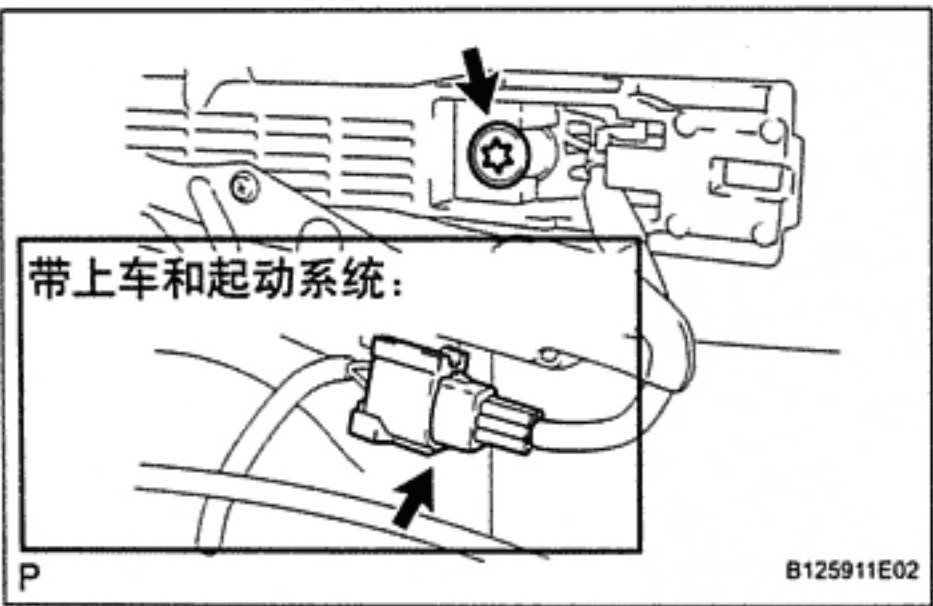
24. 拆卸前车门玻璃升降槽
(a) 拆下前车门玻璃升降槽。



25. 拆卸前车门后下门框分总成
(a) 如图所示，拆下螺栓和前车门后下门框分总成。

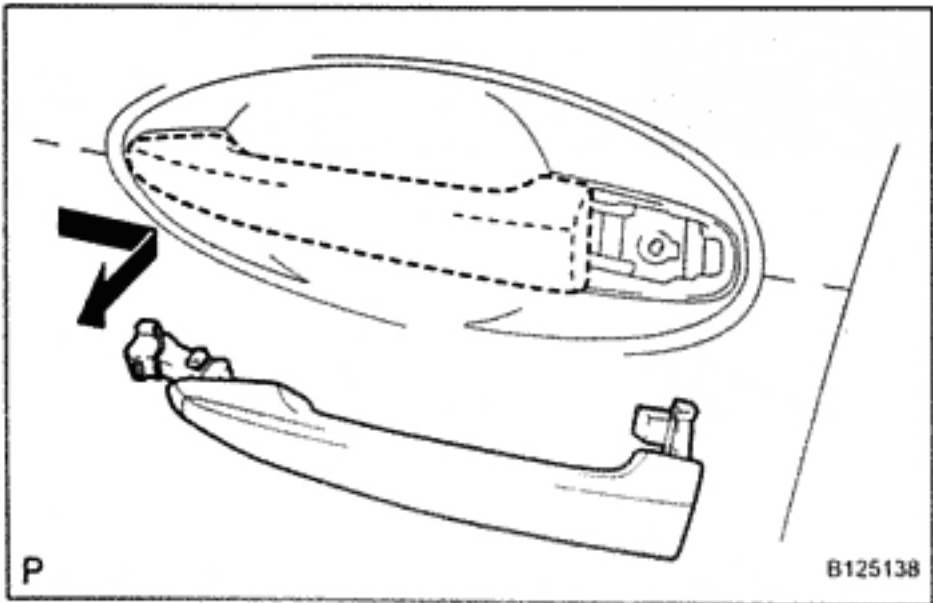


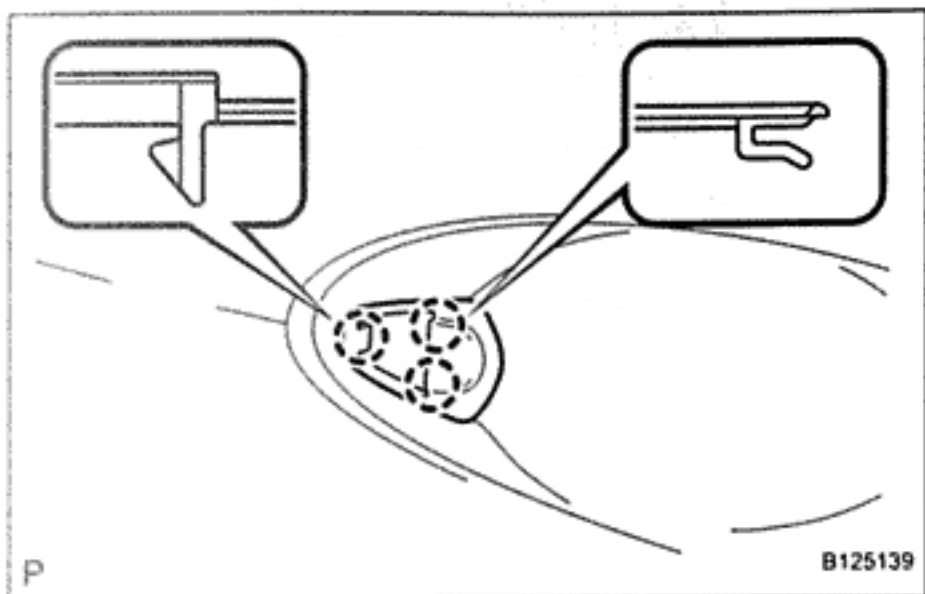
26. 拆卸前车门外把手罩
(a) 拆卸孔塞。
(b) 使用一个“Torx”梅花套筒扳手 (T30), 松开螺钉, 将前门外把手罩和车门锁钥匙芯作为一个单元拆下。
提示:
由于螺钉与前门外把手框分总成集成为一体, 不能将其拆下。



27. 拆卸前门外把手总成
(a) 使用“Torx”梅花套筒扳手 (T30), 拆下螺钉。
(b) 带上车和起动系统:
(1) 断开连接器。

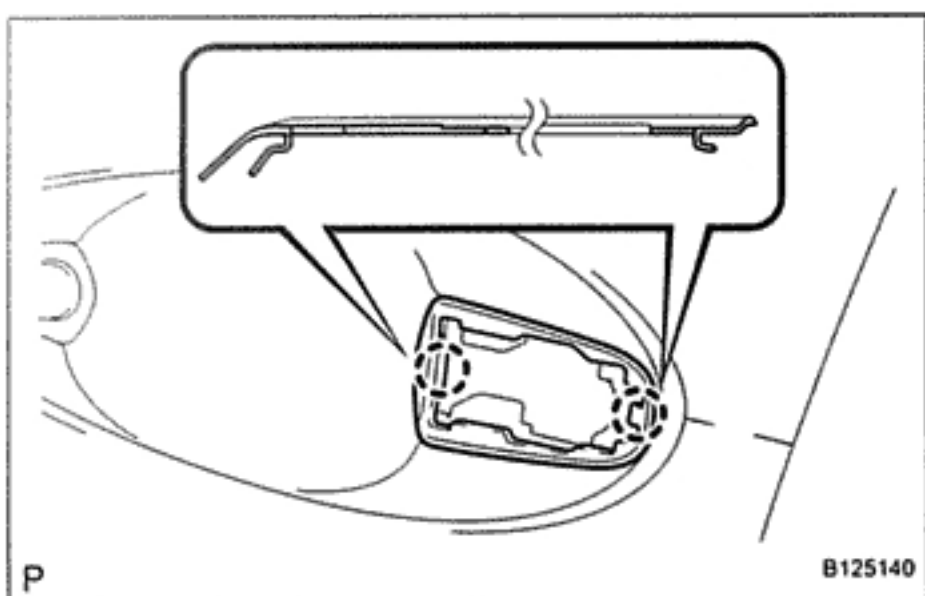
- (c) 如图所示，拆下前门外把手总成。





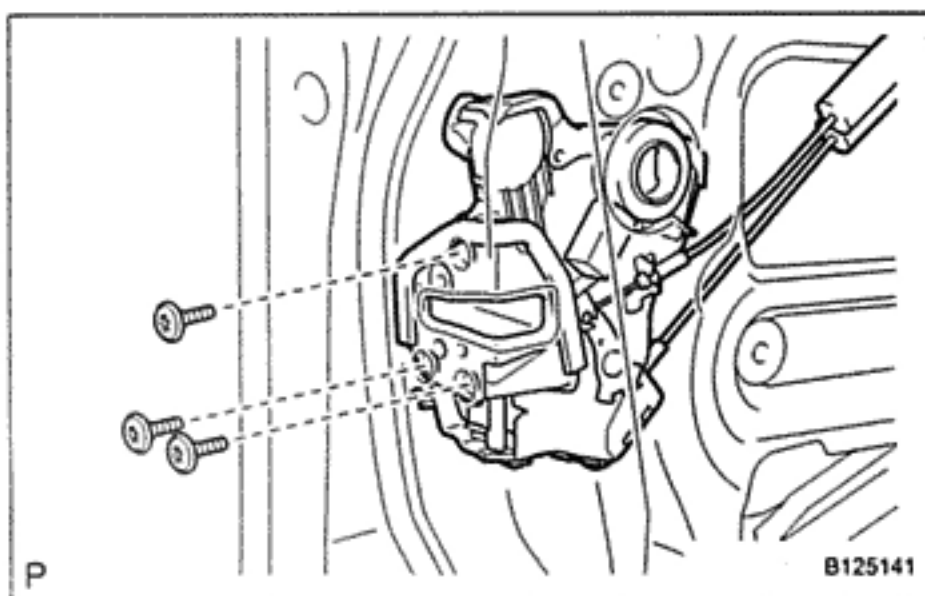
28. 拆卸前门前外把手垫

- (a) 分离 3 个卡爪，拆下前门前外把手垫。



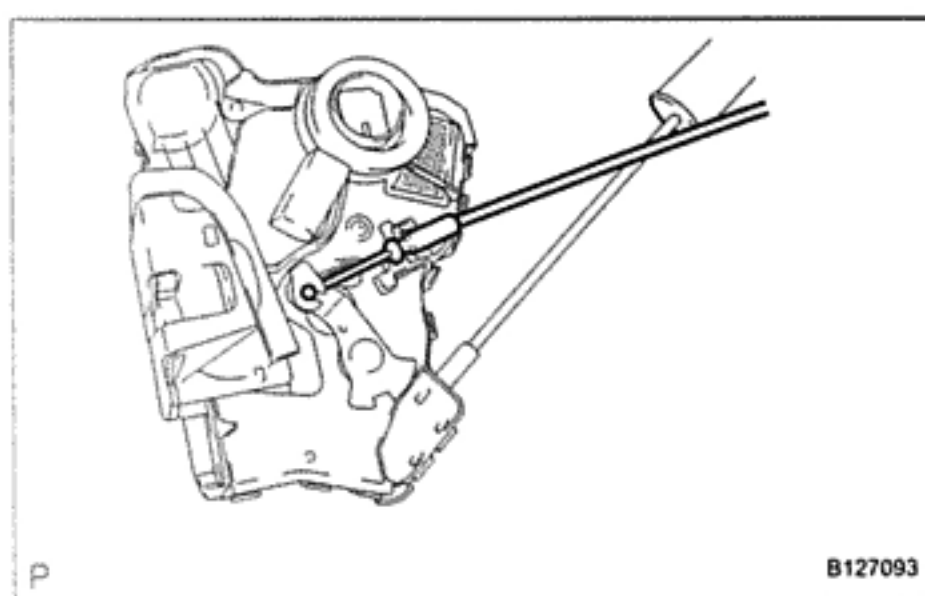
29. 拆卸前门后外把手垫

- (a) 分离 2 个卡爪，拆下前门后外把手垫。



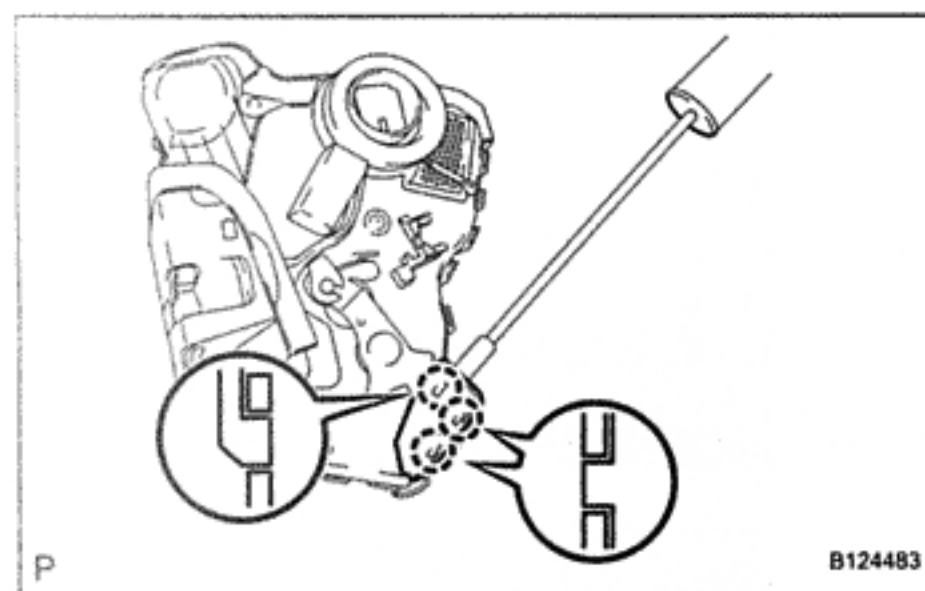
30. 拆卸带电动门锁总成的前门

- (a) 断开连接器。
(b) 用“Torx”梅花套筒扳手 (T30) 拆下 3 个螺钉。
(c) 向下滑动前门锁总成，从外把手框拉出连杆，将前门锁总成和拉索作为一个单元拆下。
(d) 从前门锁总成上拆下门锁线束密封。



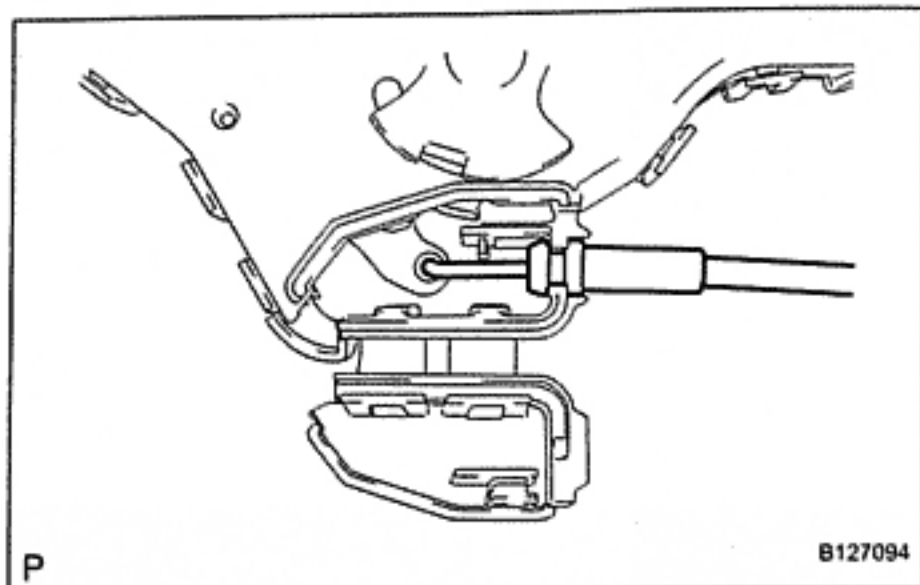
31. 拆卸前门锁遥控机构拉索总成

- (a) 拆下前门锁遥控机构拉索总成。

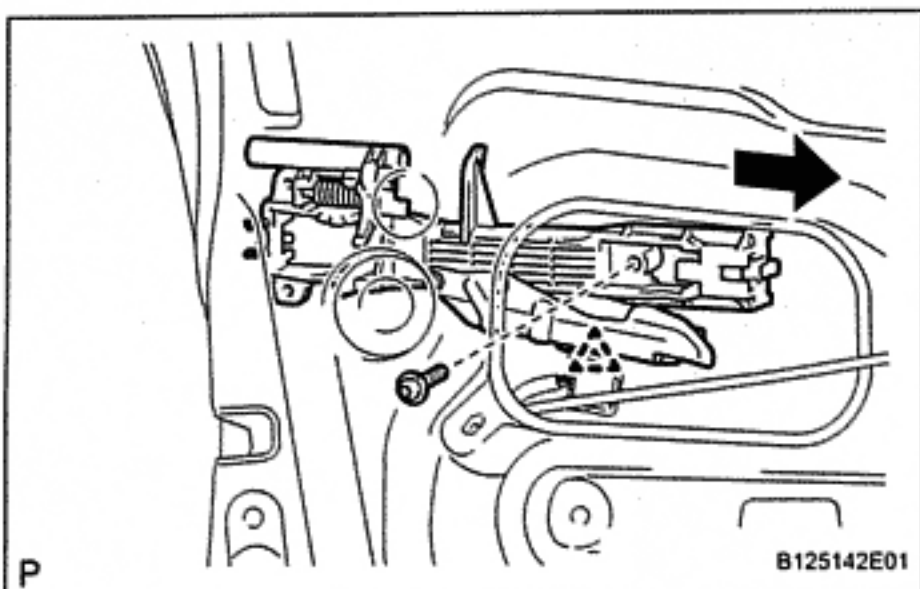


32. 拆卸前门车内锁止拉索总成

- (a) 使用螺丝刀分离 3 个卡爪。
提示：
在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。



(b) 拆下前门车内锁止拉索总成。

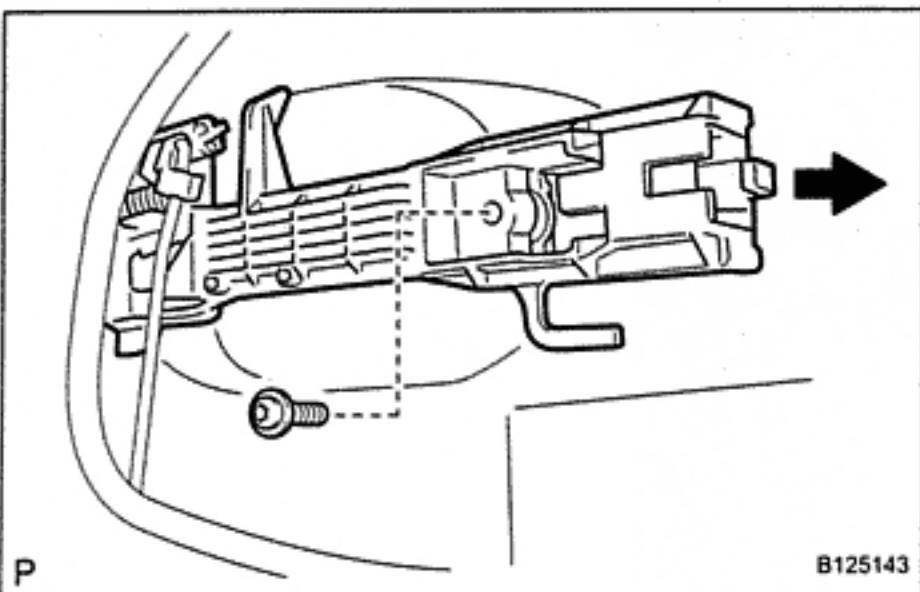


33. 拆卸前门外把手框分总成

(a) 带上车和起动系统：

(1) 分离卡夹。

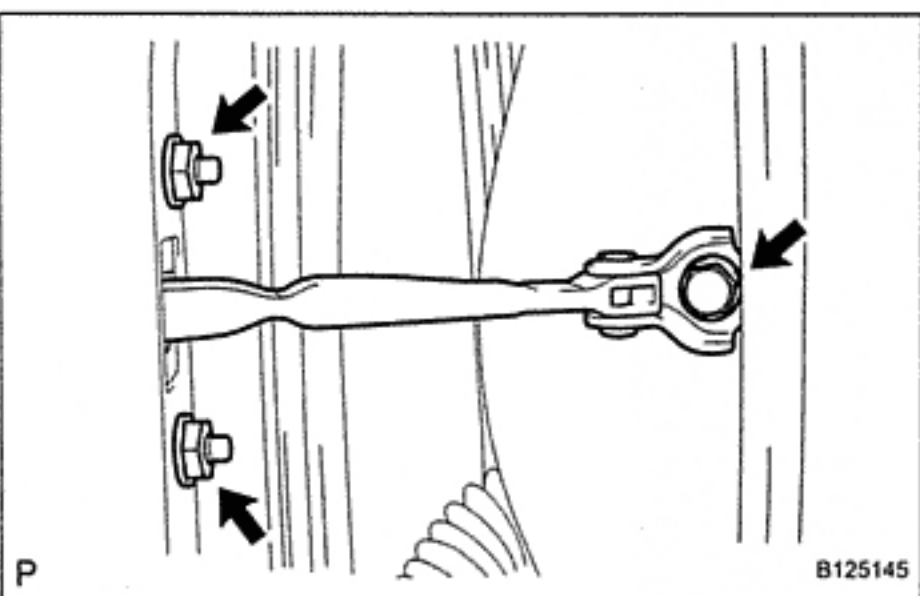
(2) 如图所示，用“Torx”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉和前门外把手框分总成。



(b) 不带上车和起动系统：

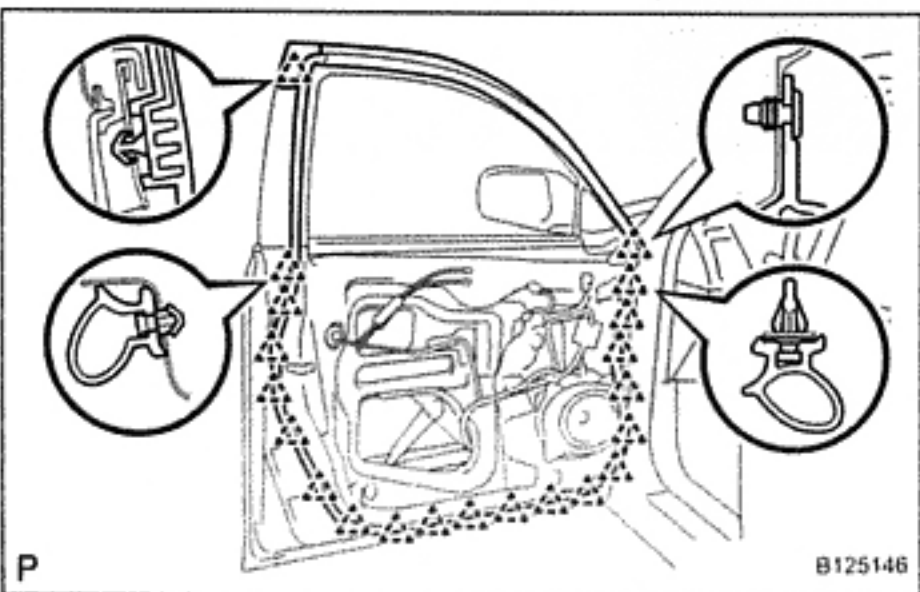
(1) 如图所示，用“Torx”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉和前门外把手框分总成。

34. 拆卸车外后视镜总成 (参见 MI-12 页)



35. 拆卸前门限位器总成

(a) 拆下螺栓、2 个螺母和前门限位器总成。



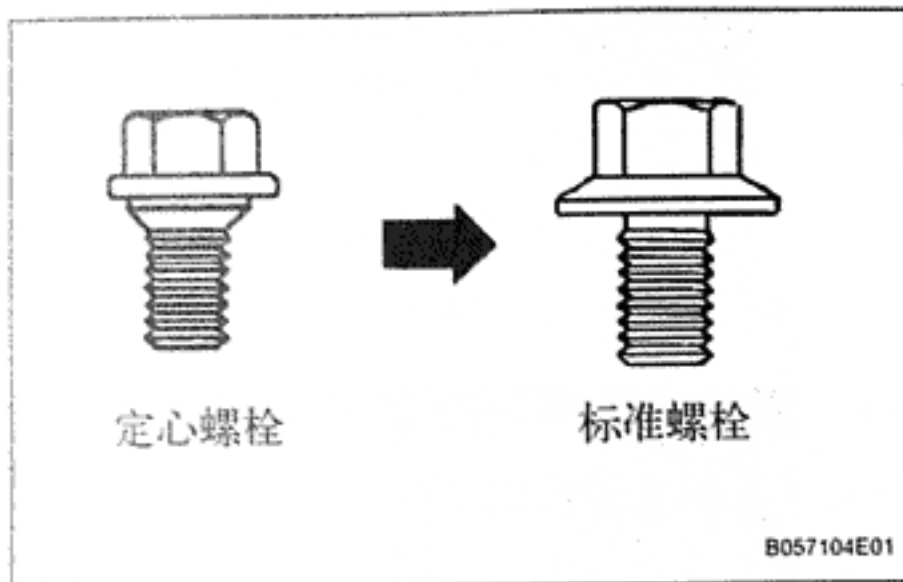
36. 拆卸前门密封条

(a) 使用卡子拆卸工具，分离 21 个卡子，拆下前门密封条。

37. 拆卸前车门腰线防护条 (参见 ET-35 页)

38. 拆卸前门后窗框防护条 (参见 ET-47 页)

39. 拆卸前门上窗框防护条 (参见 ET-48 页)



调整

提示:

- 对装有侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆进行车门位置调整之前,一定要断开蓄电池。调整完毕之后,检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。
- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。
- 定心螺栓用来将车门铰链固定在车身与车门上。在安装了定心螺栓的情况下不能调节车门。进行调整时,可用标准螺栓(带垫圈)替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出(参见 SS-2 页)。

1. 从蓄电池负极端子上断开电缆

2. 调整前门

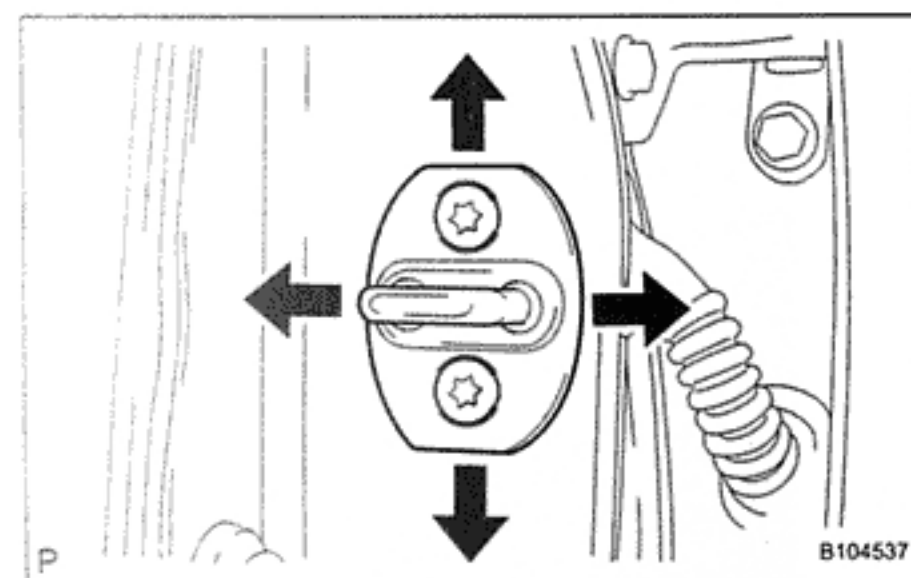
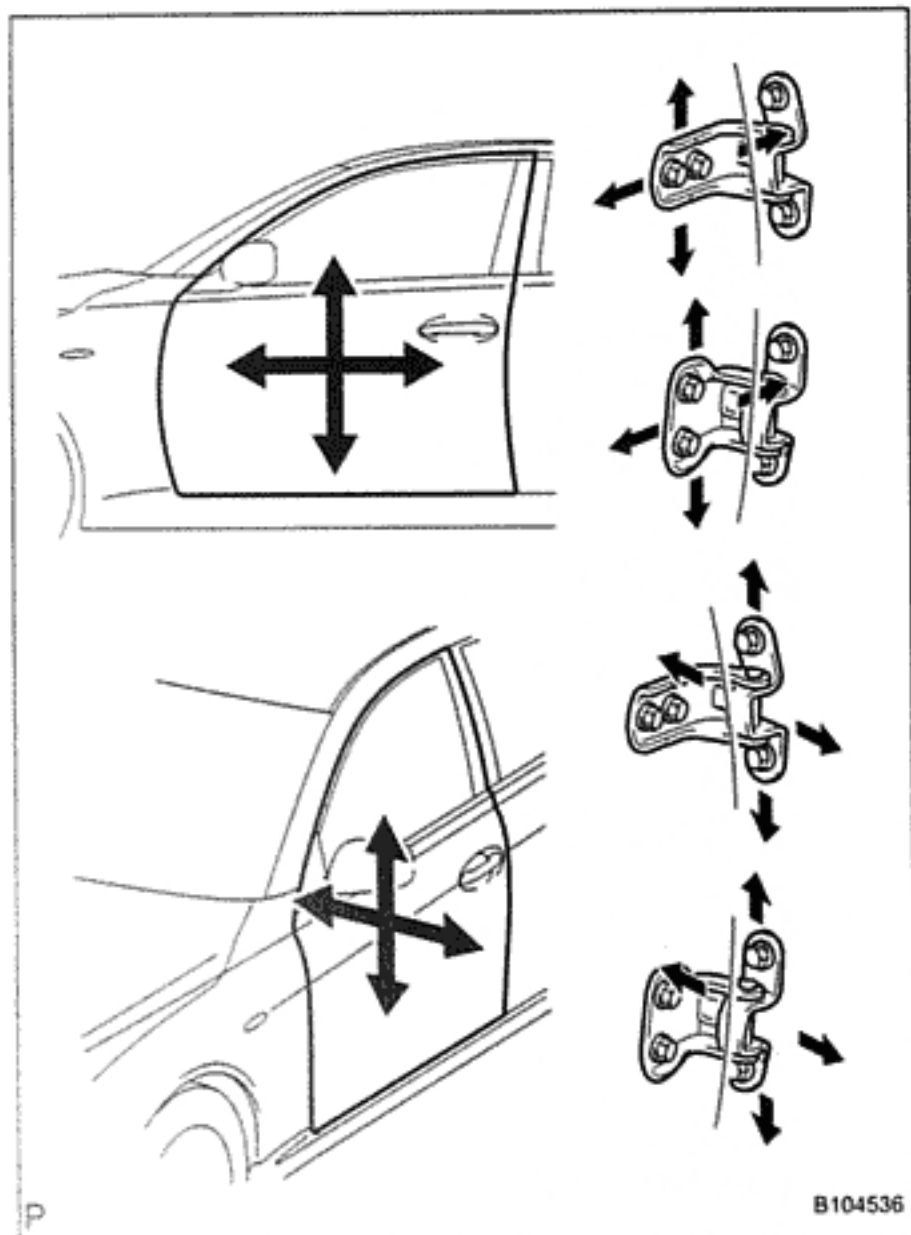
(a) 使用 SST, 松开车身的铰链螺栓, 并调整车门位置。

SST 09812-00010

扭矩: 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

(b) 松开车门铰链螺栓并调整车门位置。

扭矩: 43 N*m (439 kgf*cm, 32 ft.*lbf)



(c) 使用“torx”梅花套筒, 稍稍松开锁扣安装螺钉, 然后用塑料锤敲打锁扣以调整锁扣位置。

扭矩: 23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 将电缆连接到蓄电池负极端子

4. 进行初始化

小心:

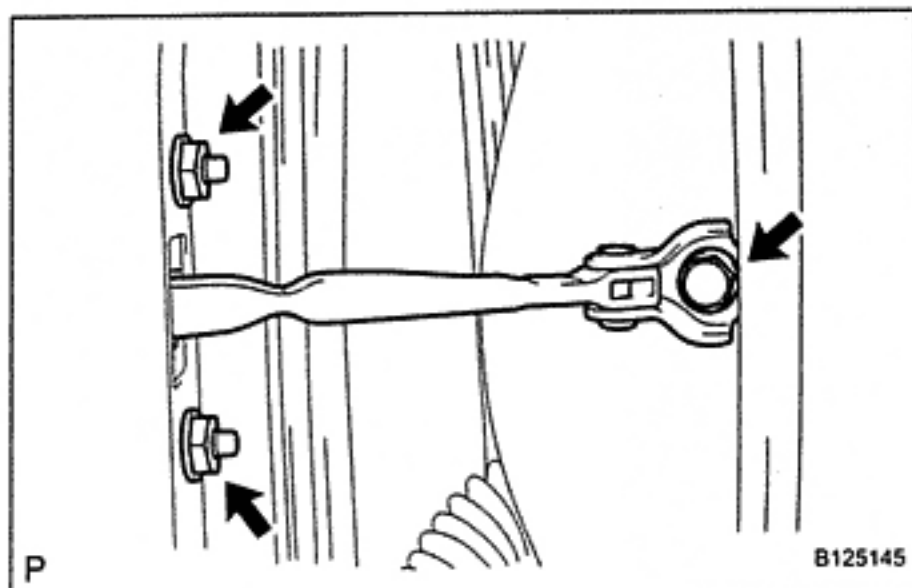
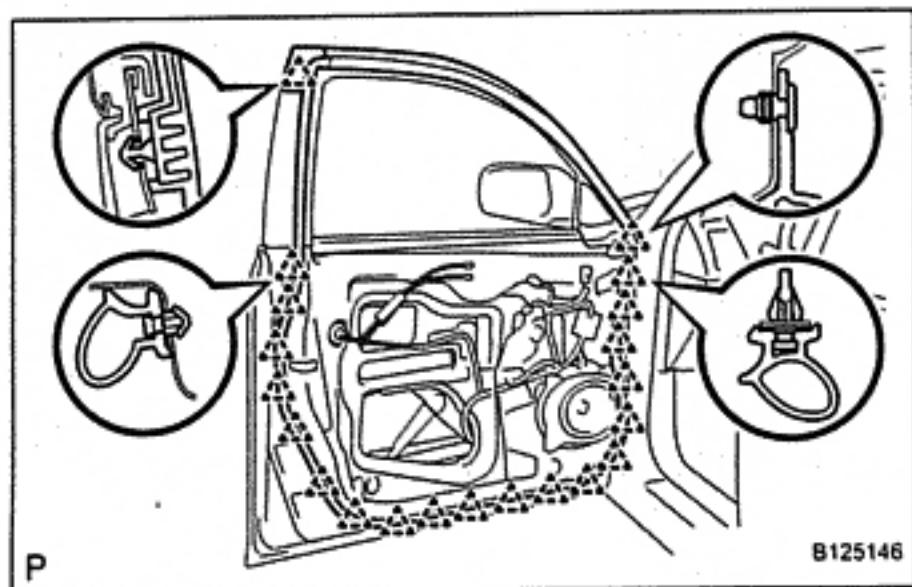
电缆重新连接至蓄电池负极端子后, 某些系统需要初始化(参见 IN-38 页)。

5. 检查 SRS 警告灯

(参见 RS-30 页)

重新装配

1. 安装前门上窗框防护条 (参见 ET-48 页)
2. 安装前门后窗框防护条 (参见 ET-49 页)
3. 安装前门腰线防护条 (参见 ET-35 页)
4. 安装前门密封条
 - (a) 扣上 21 个卡子, 安装前门密封条。



5. 安装前门限位器总成

- (a) 用螺栓和 2 个螺母安装前门限位器总成。

扭矩: 螺栓

27 N*m (275 kgf*cm, 20 ft.*lbf)

扭矩: 螺母

8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

6. 安装车外后视镜总成 (参见 MI-15 页)

7. 安装前门外把手框分总成

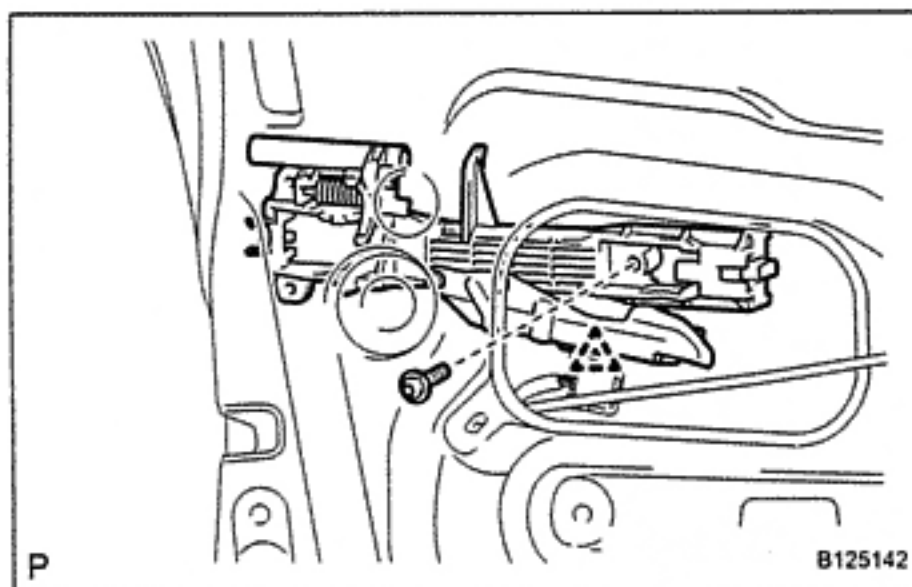
- (a) 在前门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

- (b) 带上车和起动系统:

(1) 啮合卡夹。

(2) 使用 Torx 套筒扳手 (T30), 用螺钉安装前门外把手框分总成。

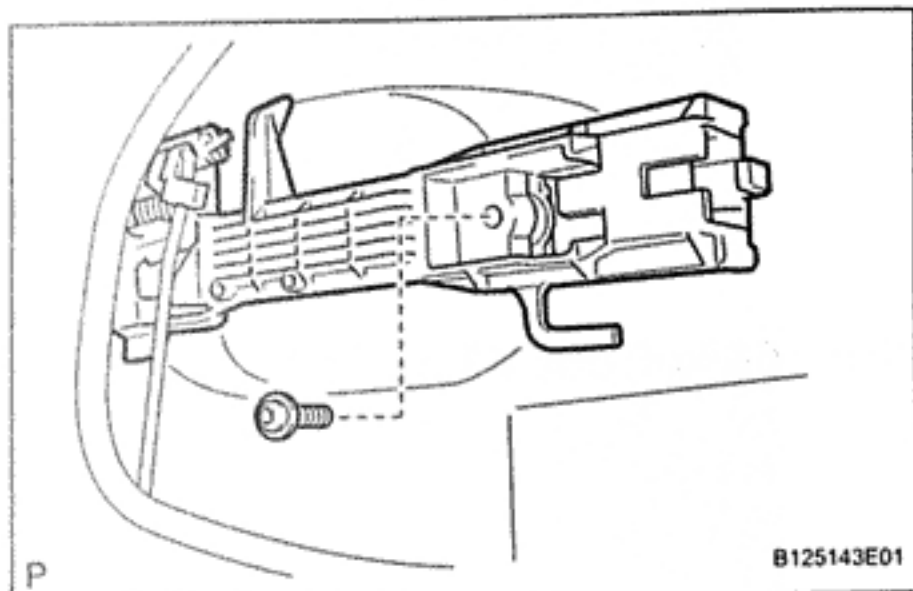
扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)



(c) 不带上车和起动系统:

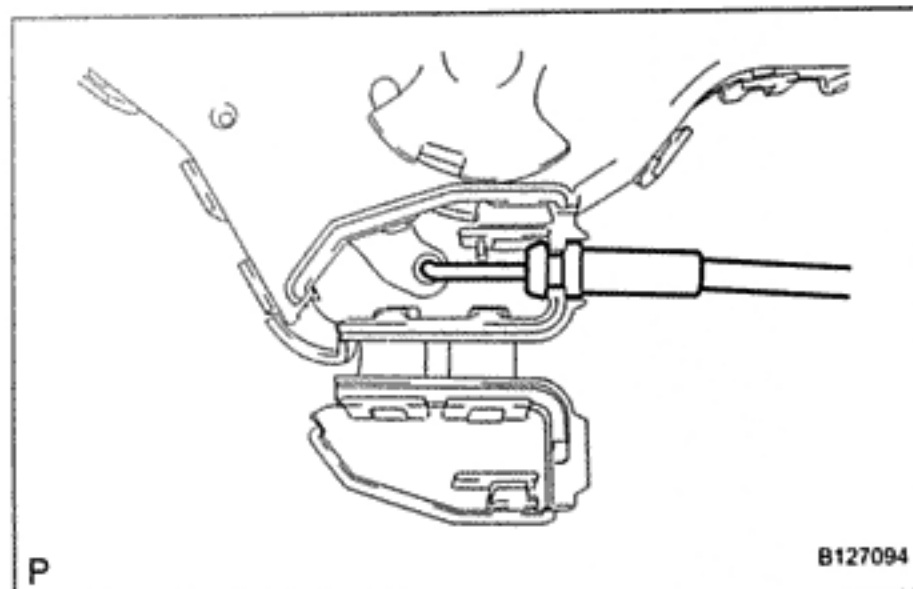
(1) 使用 Torx 套筒扳手 (T30), 用螺钉安装前门外把手框分总成。

扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

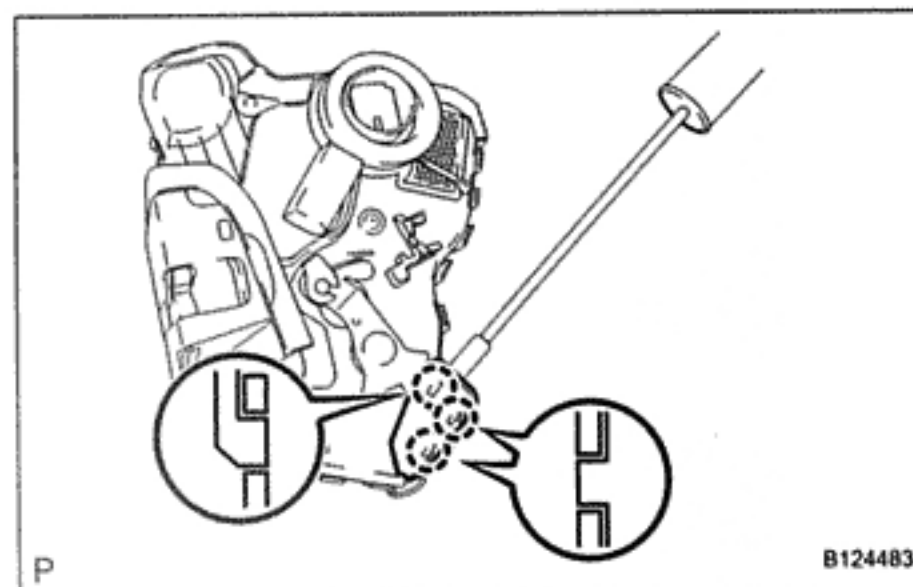


8. 安装前门车内锁止拉索总成

(a) 安装前门车内锁止拉索总成。



(b) 啮合 3 个卡爪。



9. 安装前门锁遥控拉索总成

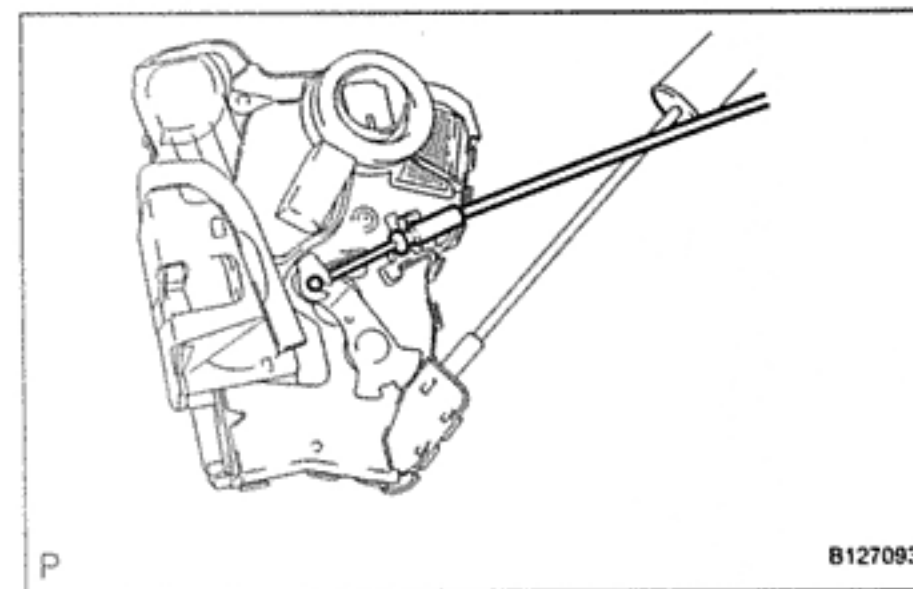
(a) 安装前门锁遥控拉索总成。

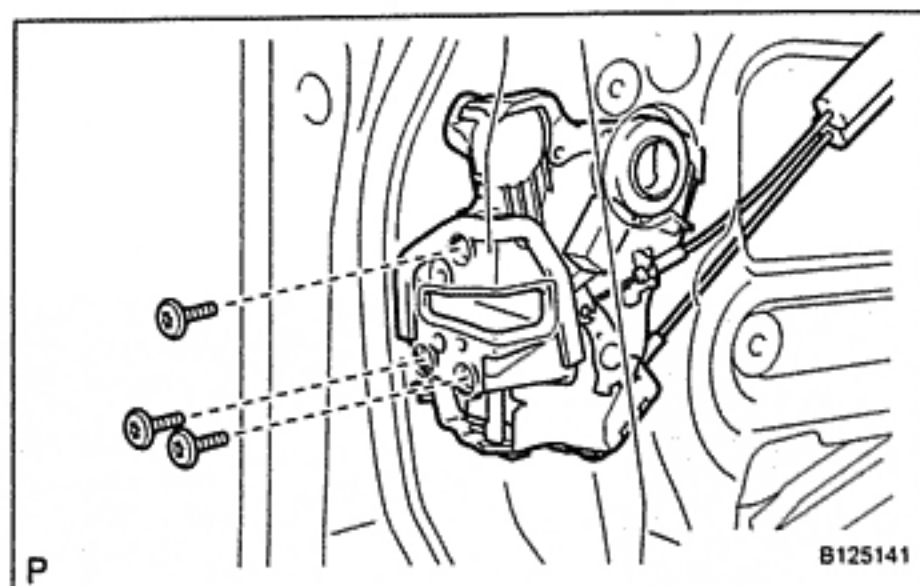
10. 安装带电动门锁总成的前门

小心:

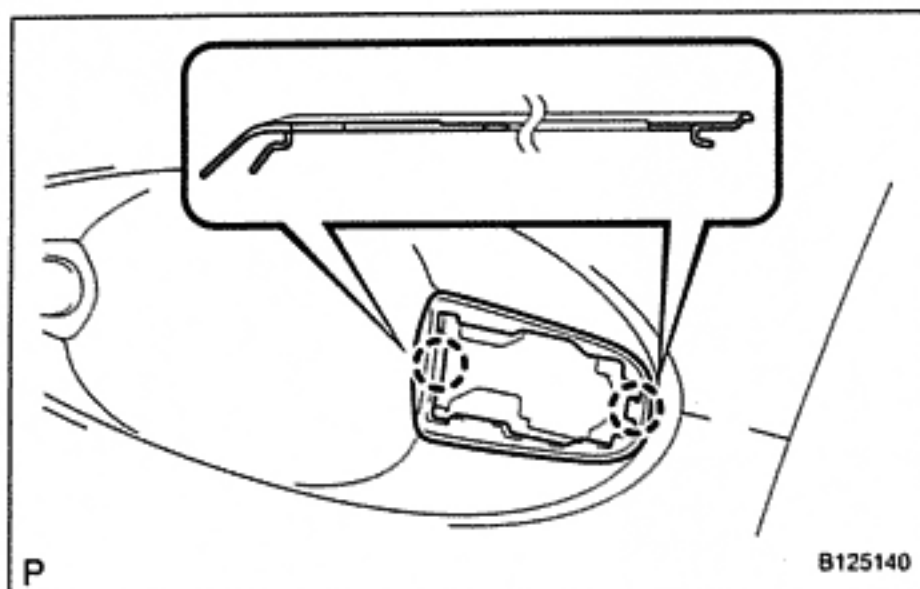
- 重复使用拆下的前门锁总成时, 更换连接器上的门锁线束密封。
- 勿使润滑脂或脏物粘附在连接器的门锁线束密封表面。
- 重复使用门锁线束密封和 / 或使用损坏的门锁线束密封可能导致连接受到水浸。这可能导致前门锁总成的故障。

(a) 在前门锁总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。



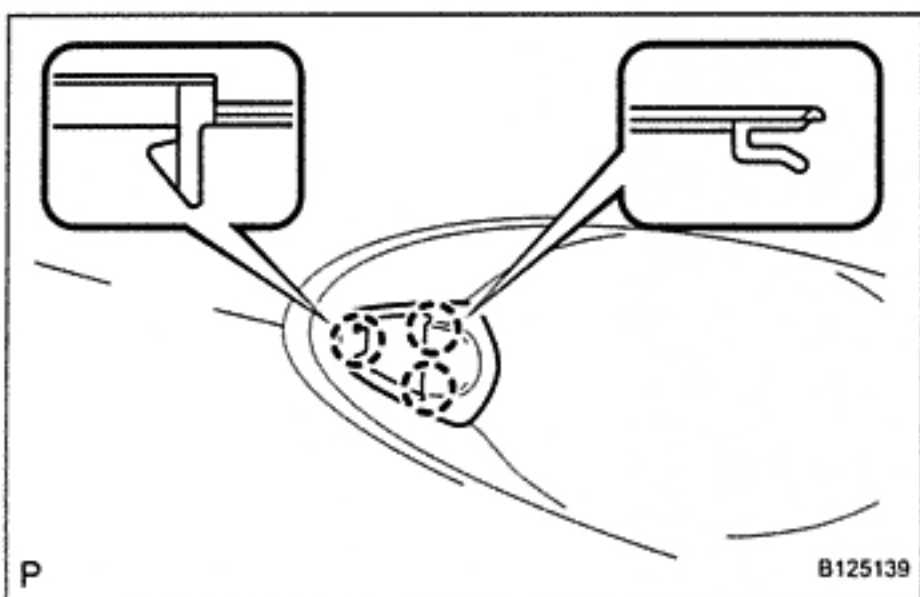


- (b) 将前门外把手连杆插入前门锁总成，并将其置于前门板上。
- (c) 确保前门外把手连杆牢固连接到前门锁总成上。
- (d) 使用 torx 梅花套筒扳手 (T30)，用 3 个螺钉安装前门锁总成。
扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)
- (e) 连接连接器。



11. 安装前门后外把手垫

- (a) 啮合 2 个卡爪，安装前门后外把手垫。

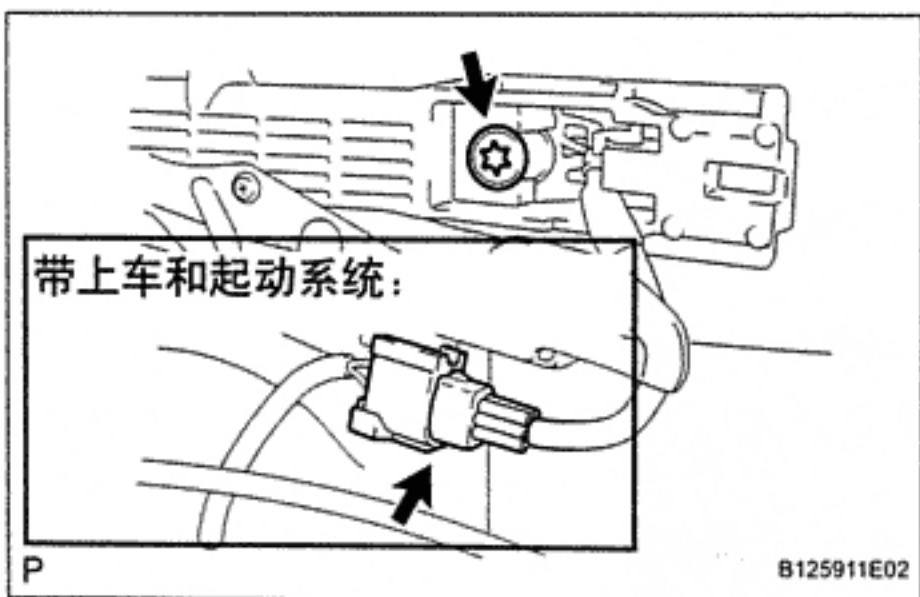


12. 安装前门前外把手垫

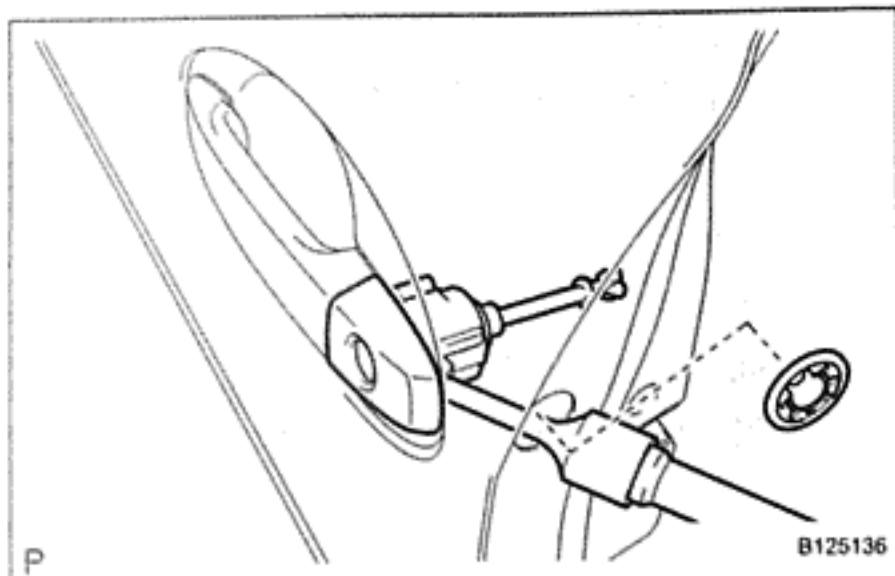
- (a) 啮合 3 个卡爪，安装前门前外把手垫。

13. 安装前门外把手总成

- (a) 将前门外把手总成的前端插入前门外把手框内。
- (b) 将前门外把手总成的后端插入前门外把手框内。接着将前门外把手总成滑到车辆的前端进行安装。



- (c) 使用 Torx 套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手盖。
- (d) 带上车和起动系统：
 - (1) 断开连接器。

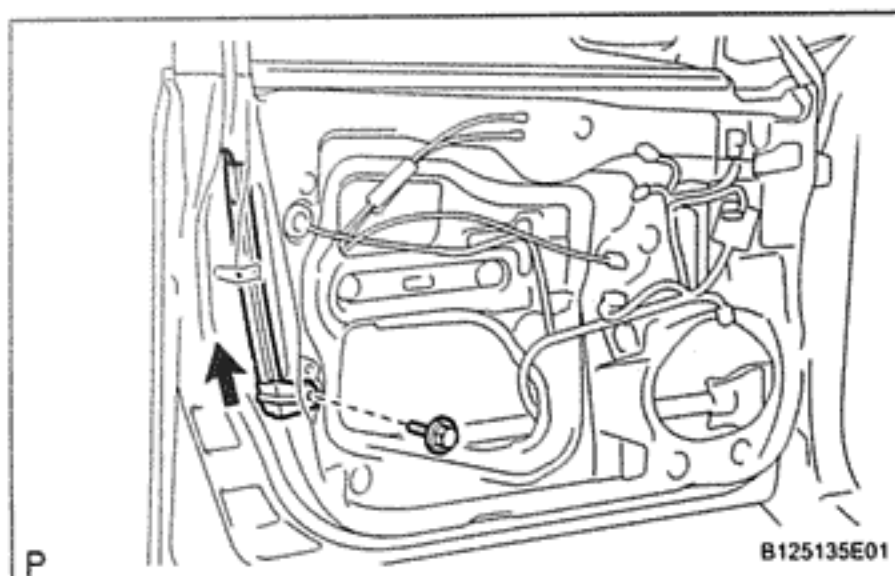


14. 安装前门外把手盖

(a) 使用 Torx 套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手盖。

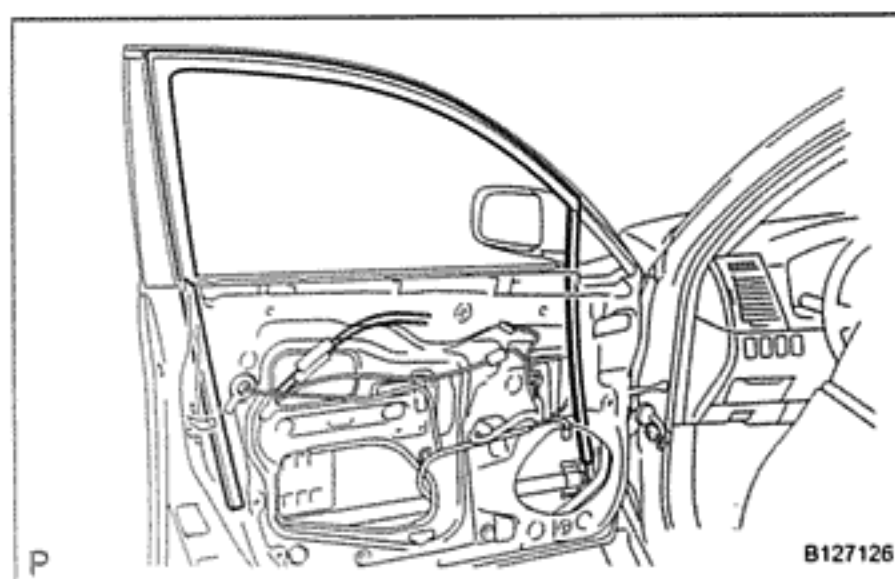
扭矩: $4.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($41 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $35 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

(b) 安装孔塞。



15. 安装前门后下门框分总成

(a) 用螺栓安装前门后下门框分总成。



16. 安装前门玻璃升降槽

(a) 安装前门玻璃升降槽。



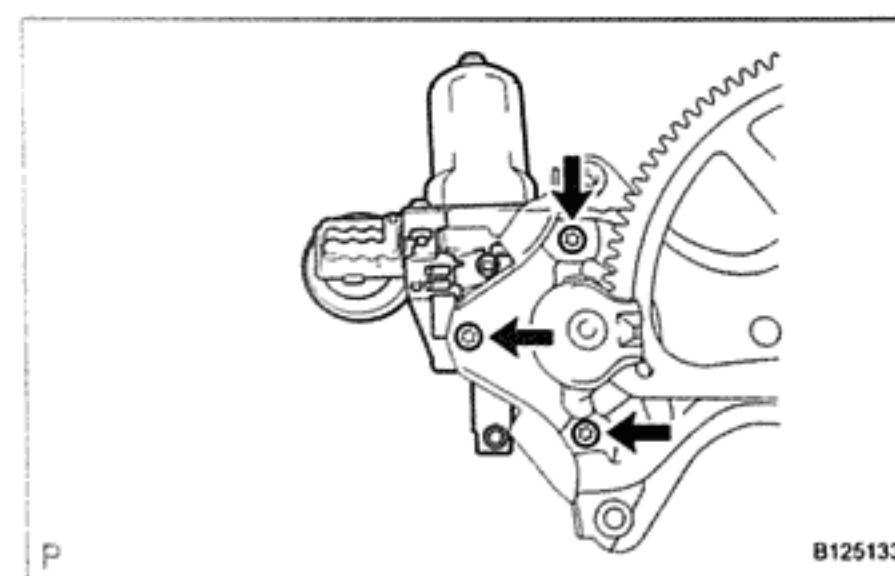
17. 安装 1 号前门加强垫

(a) 用 2 个卡爪和双面胶带安装 1 号前门加强垫。

18. 安装前电动车窗升降器电动机总成

小心:

当安装前电动车窗升降器电动机时, 升降器臂必须低于中间位置。



(a) 使用 Torx 梅花螺丝刀 (T25), 用 3 个螺钉安装前电动车窗升降器电动机总成。

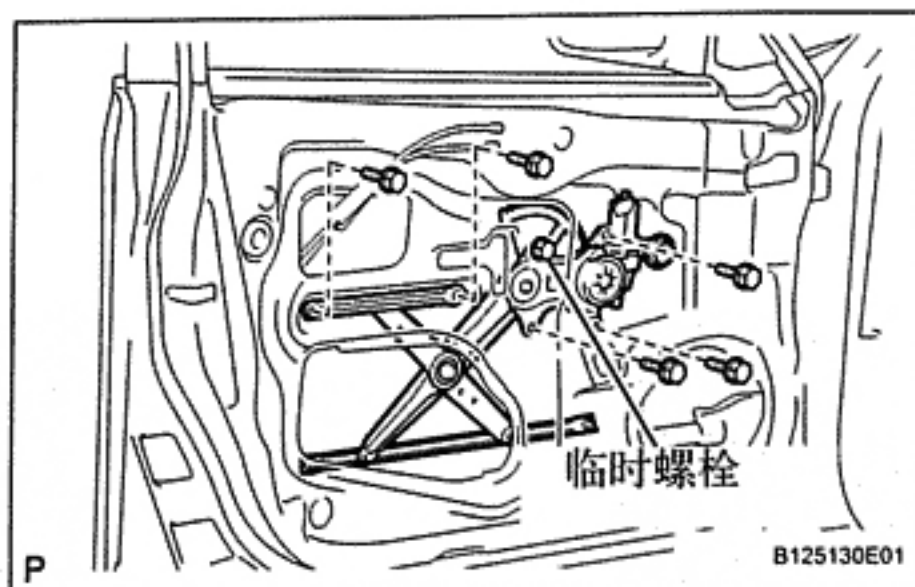
扭矩: $5.4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($55 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $48 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

提示:

新的前车窗升降器采用自攻方式。当自攻螺钉插入时, 升降器的安装位置被刻上螺纹。

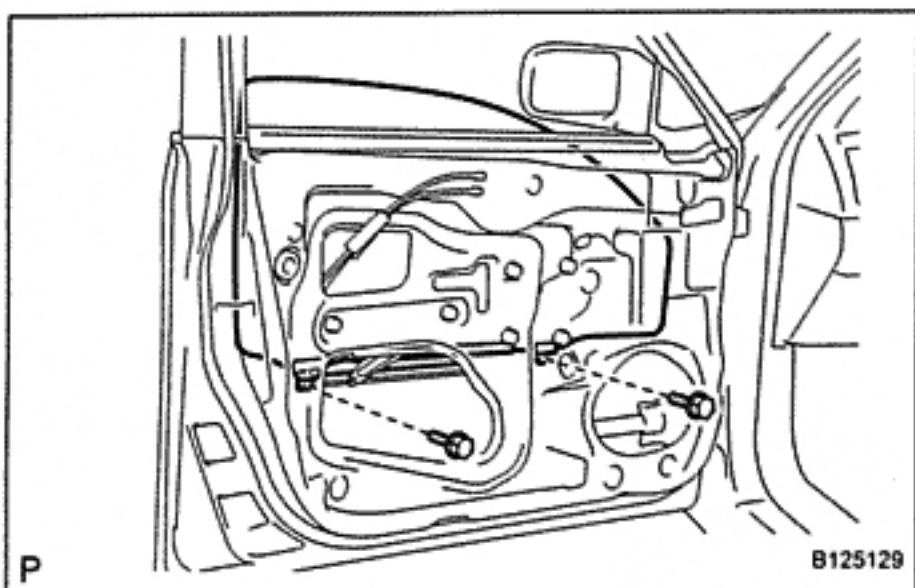
19. 拆卸前车门车窗升降器分总成

- (a) 在前门车窗升降器分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。
- (b) 将临时螺栓安装到前门车窗升降器分总成上。
- (c) 暂时安装车窗升降器。
- (d) 用 6 个螺栓安装前门车窗升降器分总成。
扭矩: 11 N*m (112 kgf*cm, 8.1 ft.*lbf)
- (e) 连接连接器。



20. 拆卸前车门玻璃分总成

- (a) 用 2 个螺栓安装前门玻璃分总成。
扭矩: 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

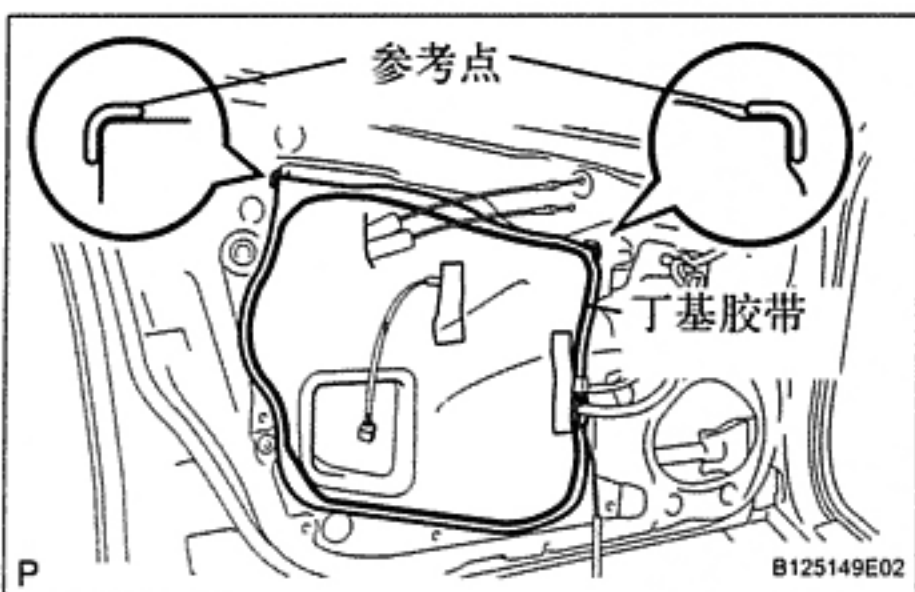


21. 拆卸前车门检修孔盖

- (a) 如图所示, 将丁基胶带粘贴到前门板上。
- (b) 安装新的前门检修孔盖。

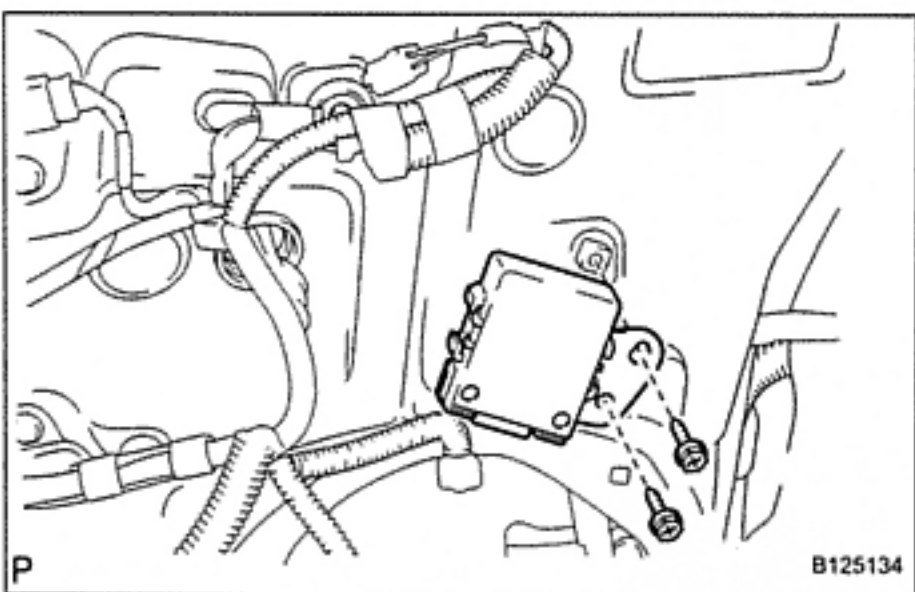
提示:

- 安装前门检修孔盖时, 通过前门检修孔盖拉出电缆和连接器。
- 连接前门检修孔盖后, 该处不能有皱褶或折叠。
- 连接前门检修孔盖后, 检测密封情况。

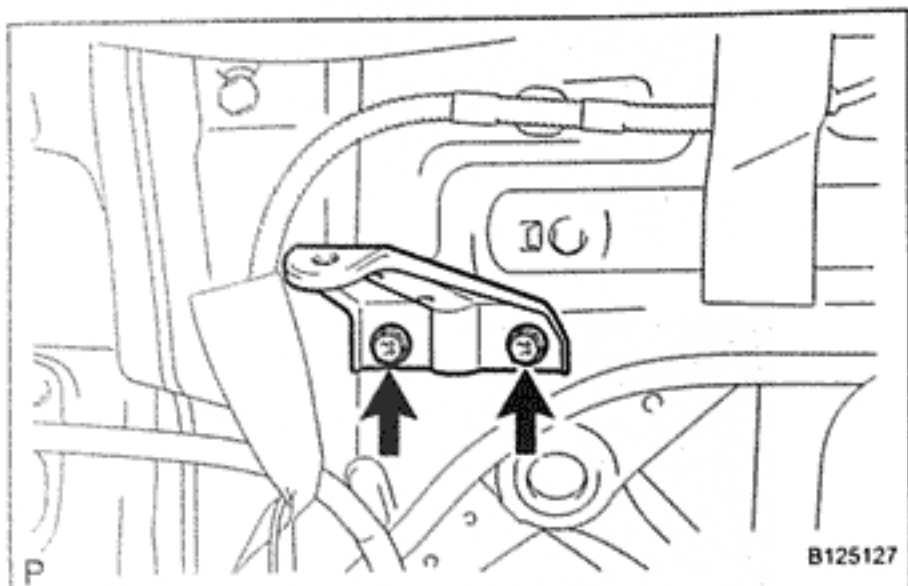


22. 安装车门电子钥匙振荡器 (带上车和起动系统)

- (a) 用 2 个螺钉安装车门电子钥匙振荡器。
- (b) 连接连接器。

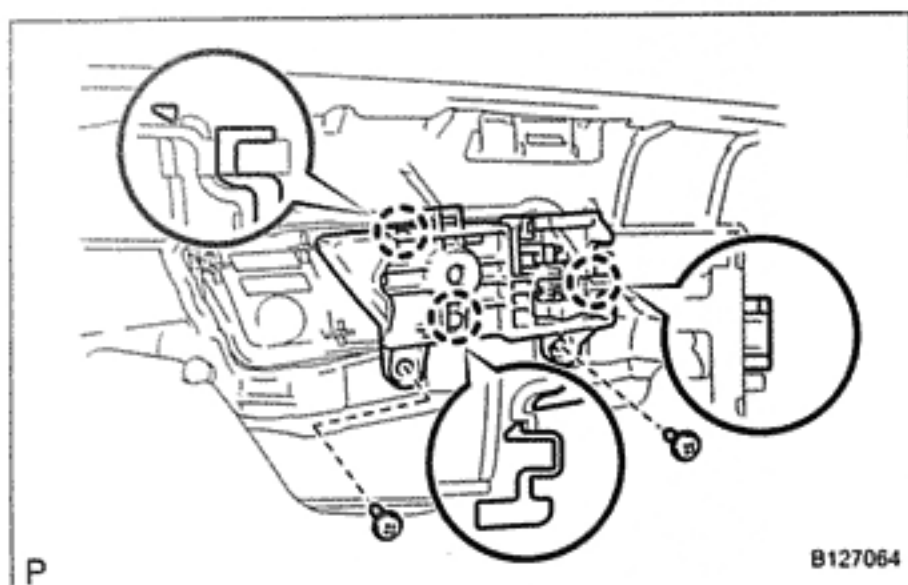


23. 安装前 1 号扬声器总成 (参见 AV-132 页)



24. 安装前 1 号车门装饰板支架（右侧）

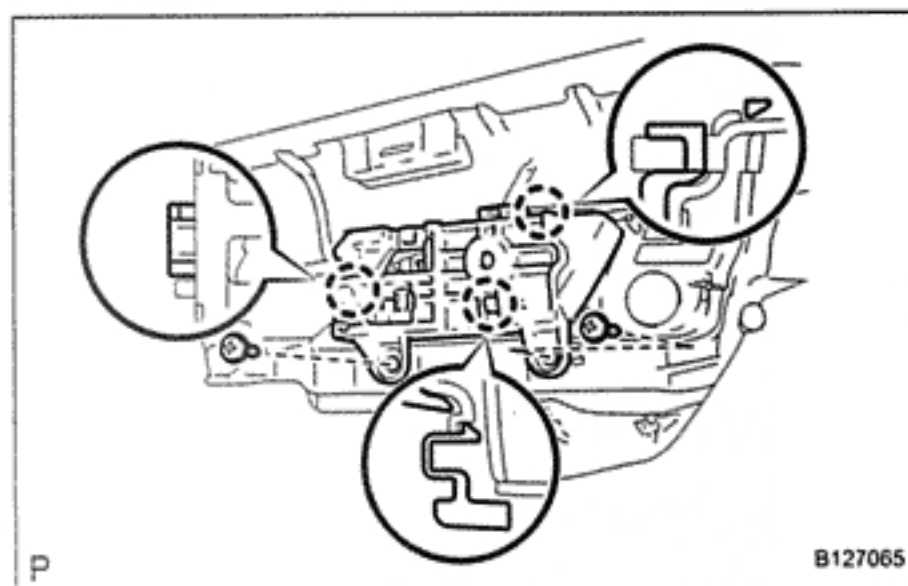
(a) 用 2 个螺钉安装前 1 号车门装饰板支架。



25. 安装前门内把手分总成（左侧）

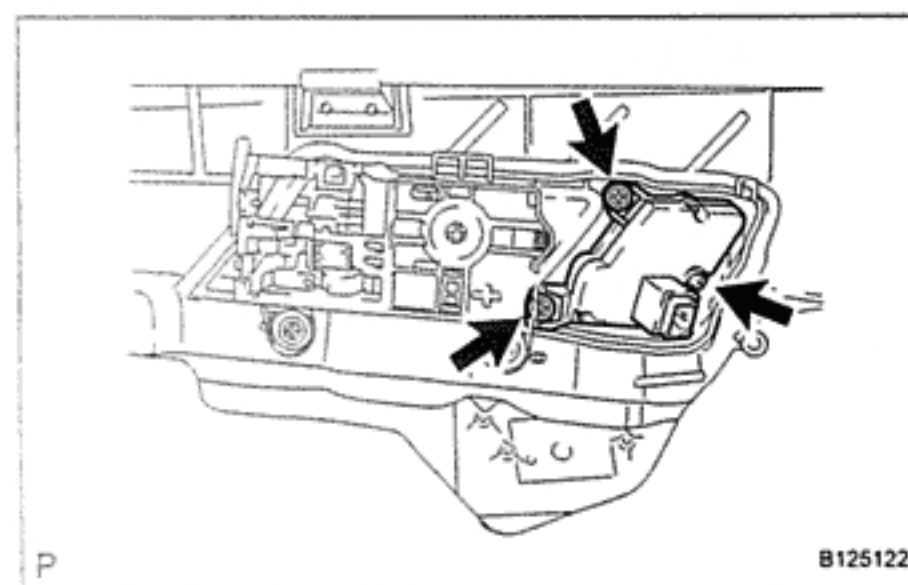
(a) 啮合 3 个卡爪，并用 2 个螺钉安装前门内把手。

26. 安装车外后视镜开关总成（左侧）（参见 MI-18 页）



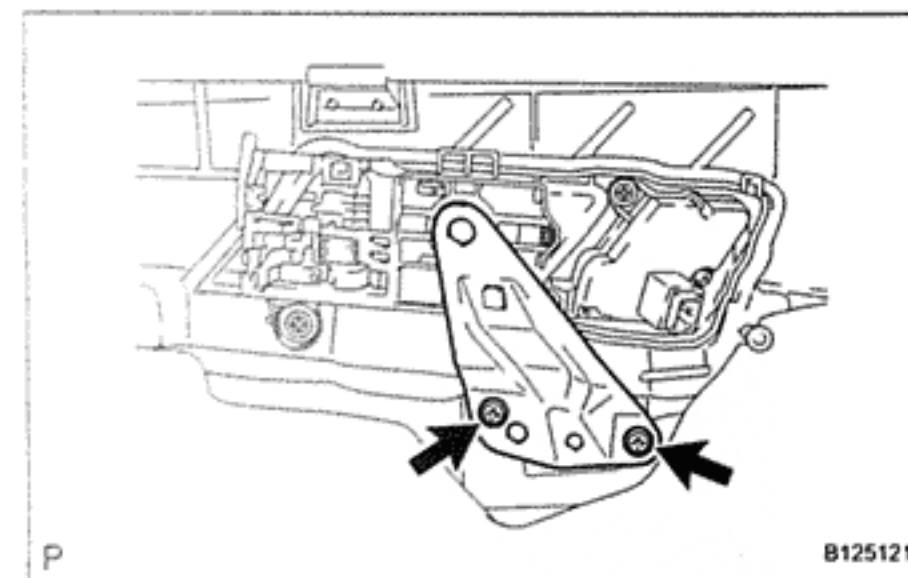
27. 安装前门内把手分总成（右侧）

(a) 啮合 3 个卡爪，并用 2 个螺钉安装前门内把手。



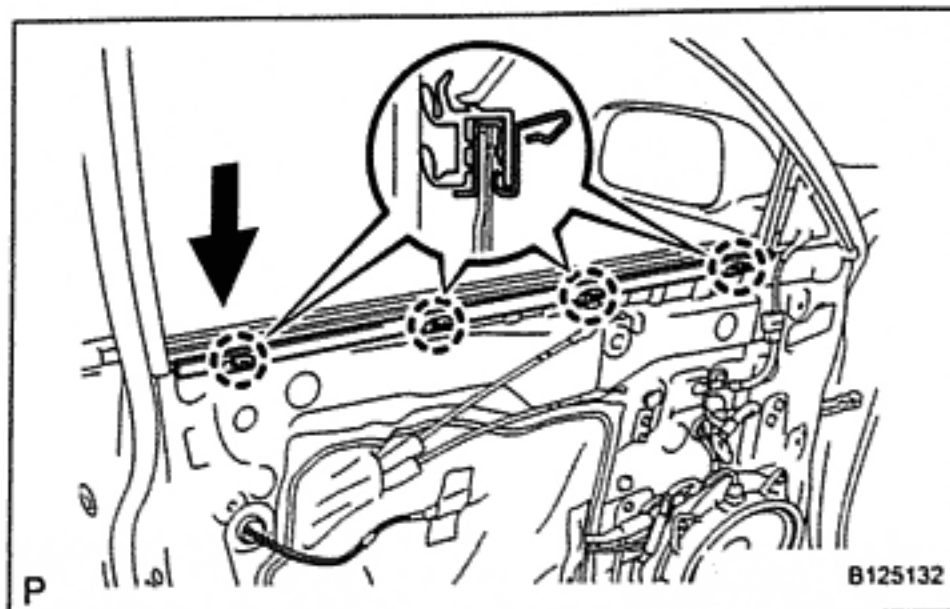
28. 安装立体声部件控制器总成（带导航系统）

(a) 用 3 个螺钉将立体声部件控制器总成安装到右侧前门装饰板分总成上。



29. 安装前门上装饰板挡板（右侧）

(a) 用 2 个螺钉安装前门上装饰板挡板。



30. 安装前门玻璃内密封条

(a) 啮合 4 个卡爪，安装前门玻璃内密封条。

31. 安装前门装饰板分总成（左侧）

(a) 连接 2 根电缆。

(b) 连接连接器。

(c) 啮合 4 个卡子。



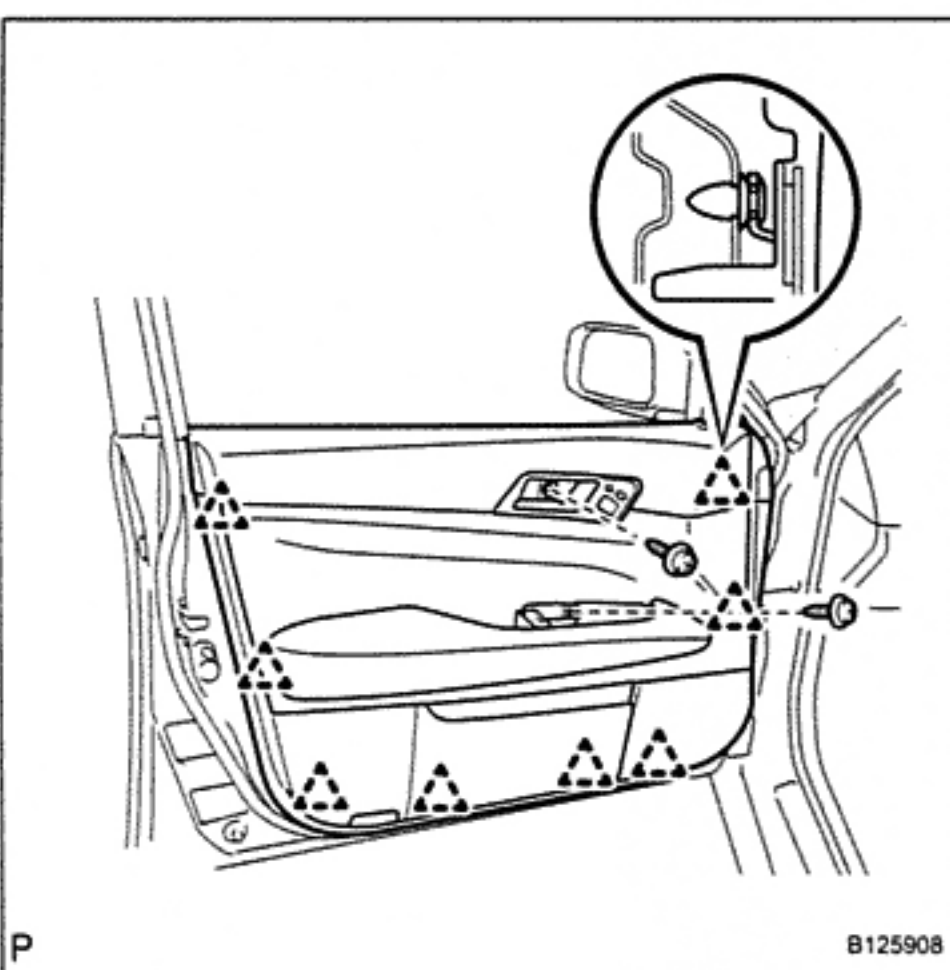
(d) 啮合 8 个卡子。

(e) 用 2 个螺钉安装前门装饰板分总成。

32. 安装前门装饰板分总成（右侧）

(a) 连接 2 根电缆。

(b) 连接连接器。

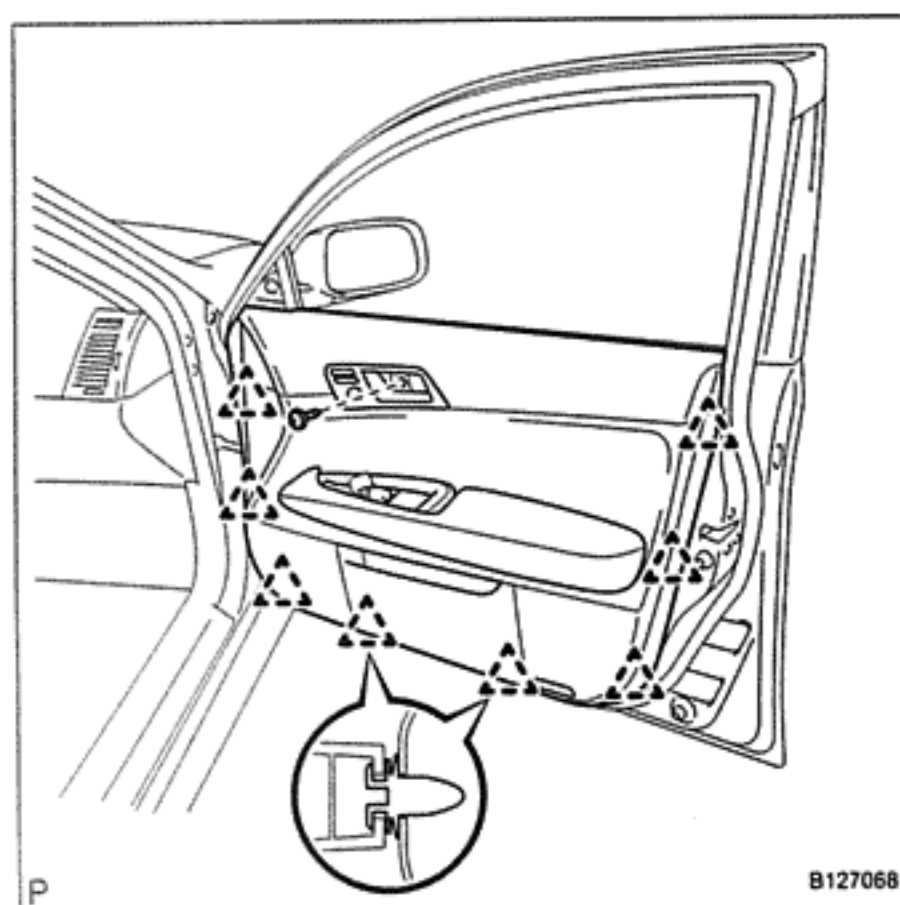


(c) 啮合 4 个卡子。



(d) 啮合 8 个卡子。

(e) 用螺钉安装前门装饰板分总成。



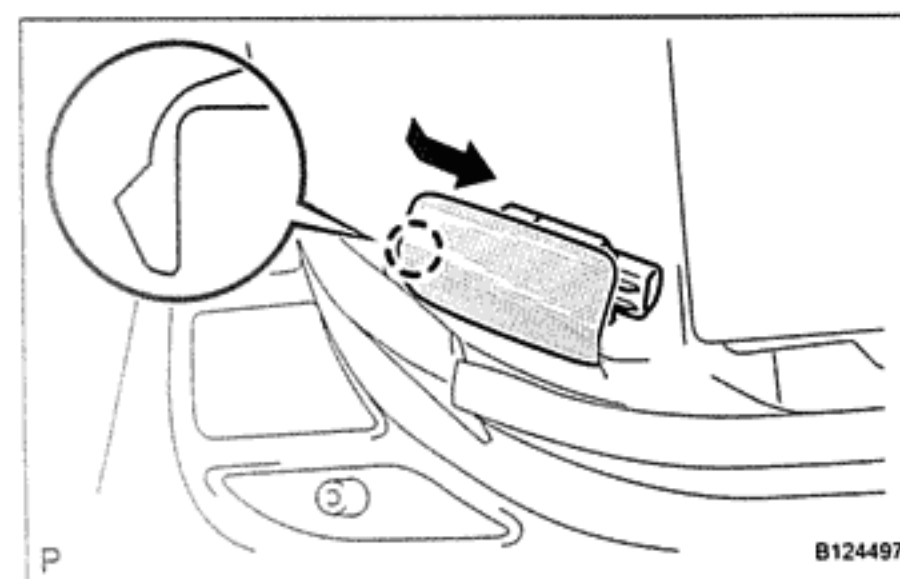
33. 拆卸门控灯总成

(a) 连接连接器。

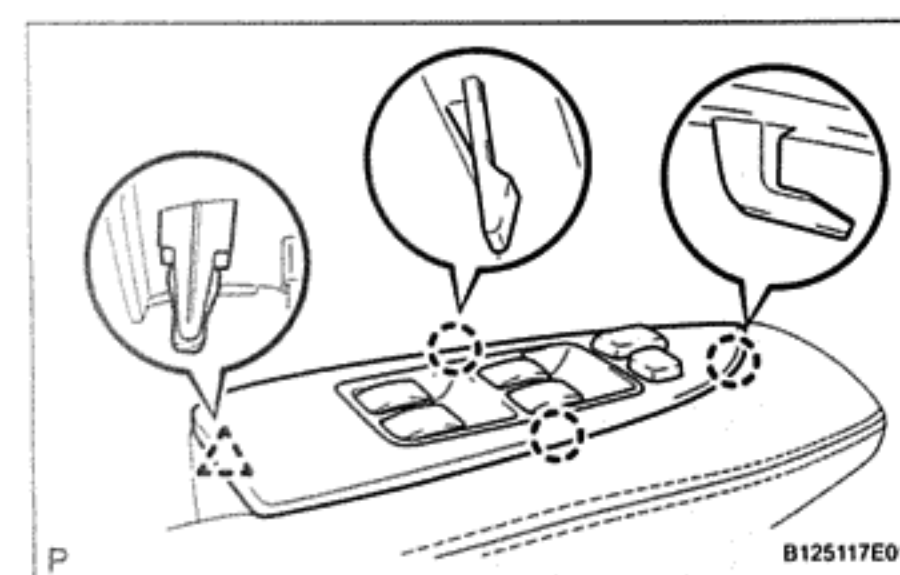
(b) 啮合卡爪，安装门控灯总成。

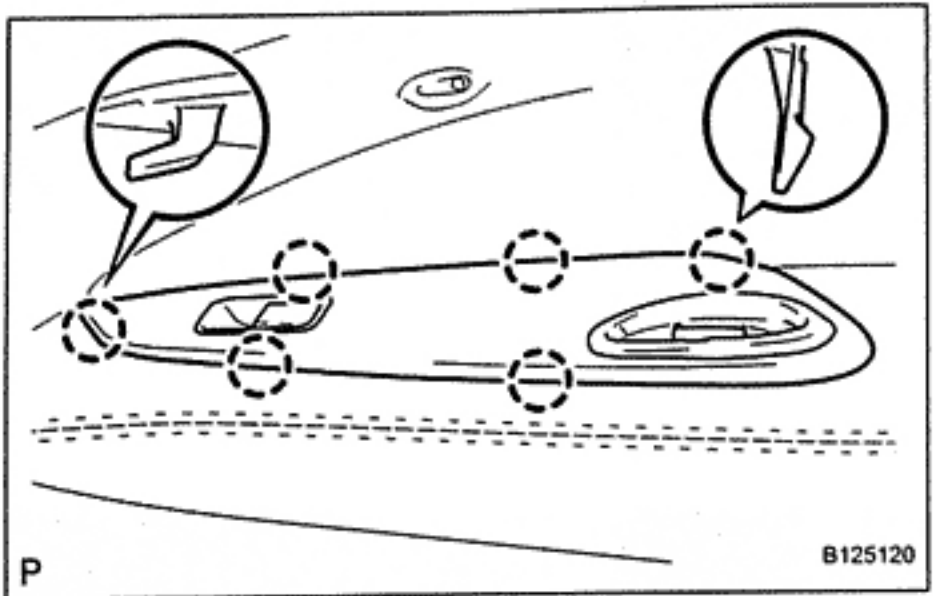
34. 安装多路网络主开关总成（左侧）

(a) 连接连接器。

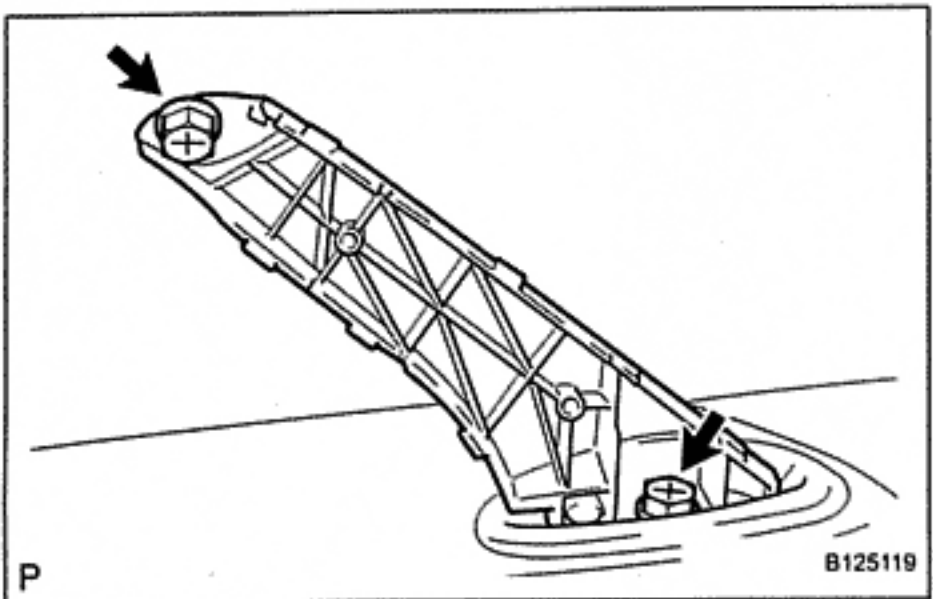


(b) 啮合 3 个卡爪和卡子，安装多路网络主开关总成。

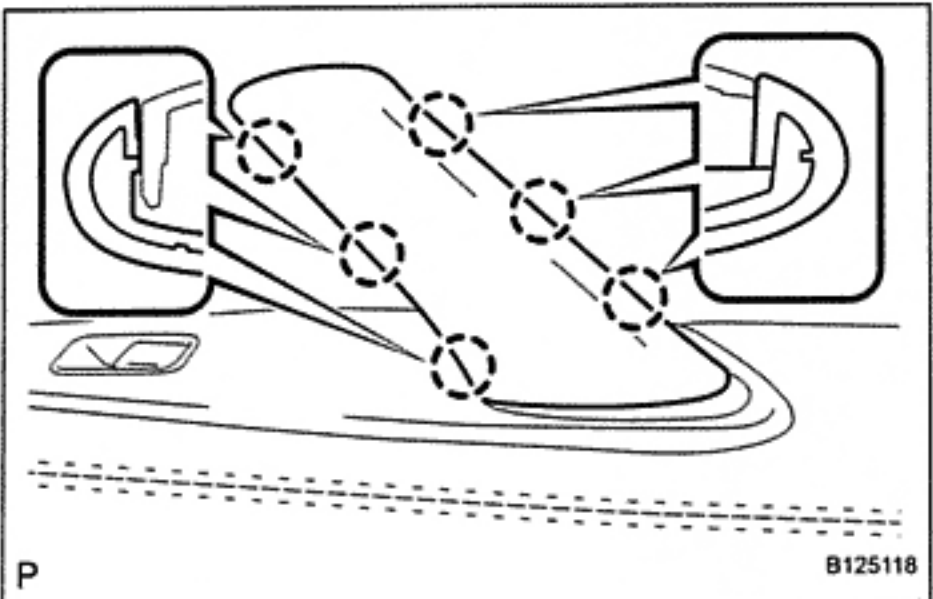




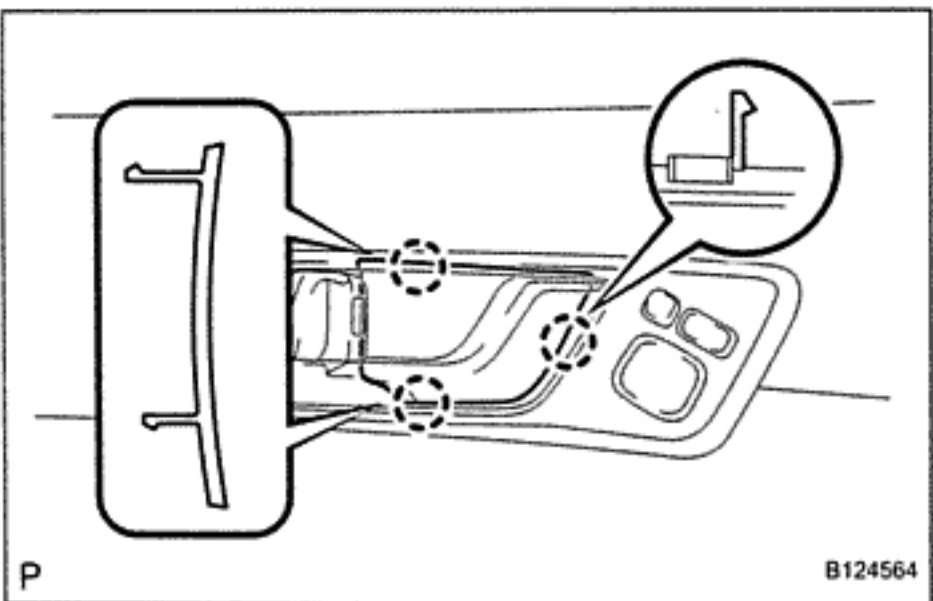
35. 安装电动车窗升降器开关总成（右侧）
- (a) 连接连接器。
 - (b) 啮合 6 个卡爪，安装电动车窗升降器开关总成。



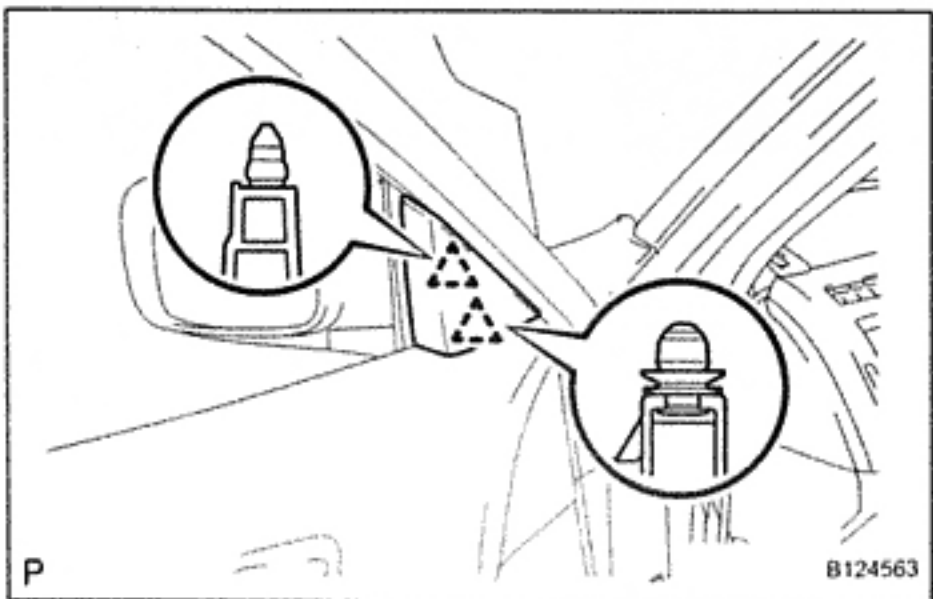
36. 安装车门辅助拉手总成（右侧）
- (a) 用 2 个螺钉安装车门辅助拉手总成。



37. 安装辅助拉手盖（右侧）
- (a) 啮合 6 个卡爪，安装辅助拉手盖。

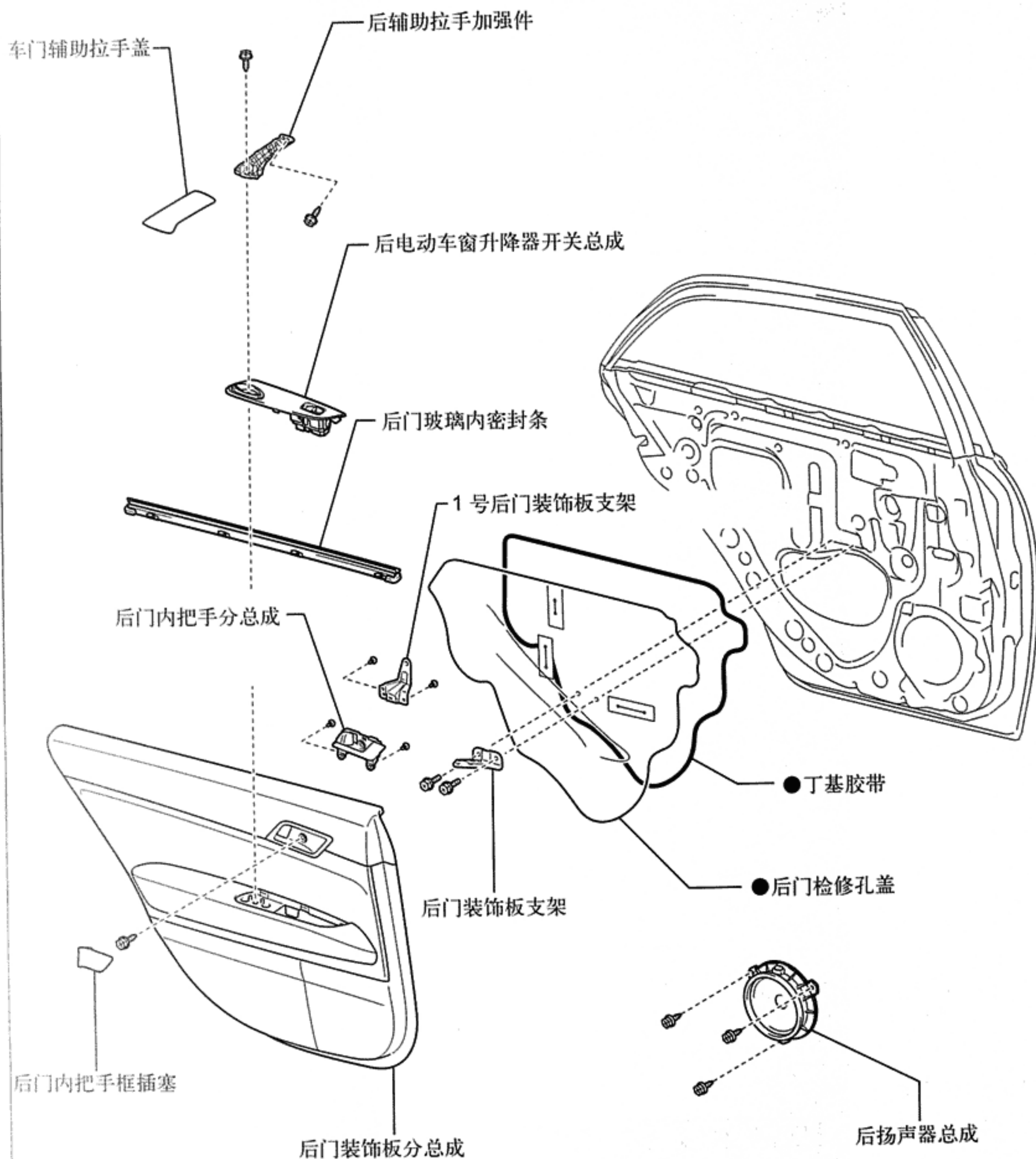


38. 安装前门内把手框插销
- (a) 啮合 3 个卡爪，安装前门内把手框插销。

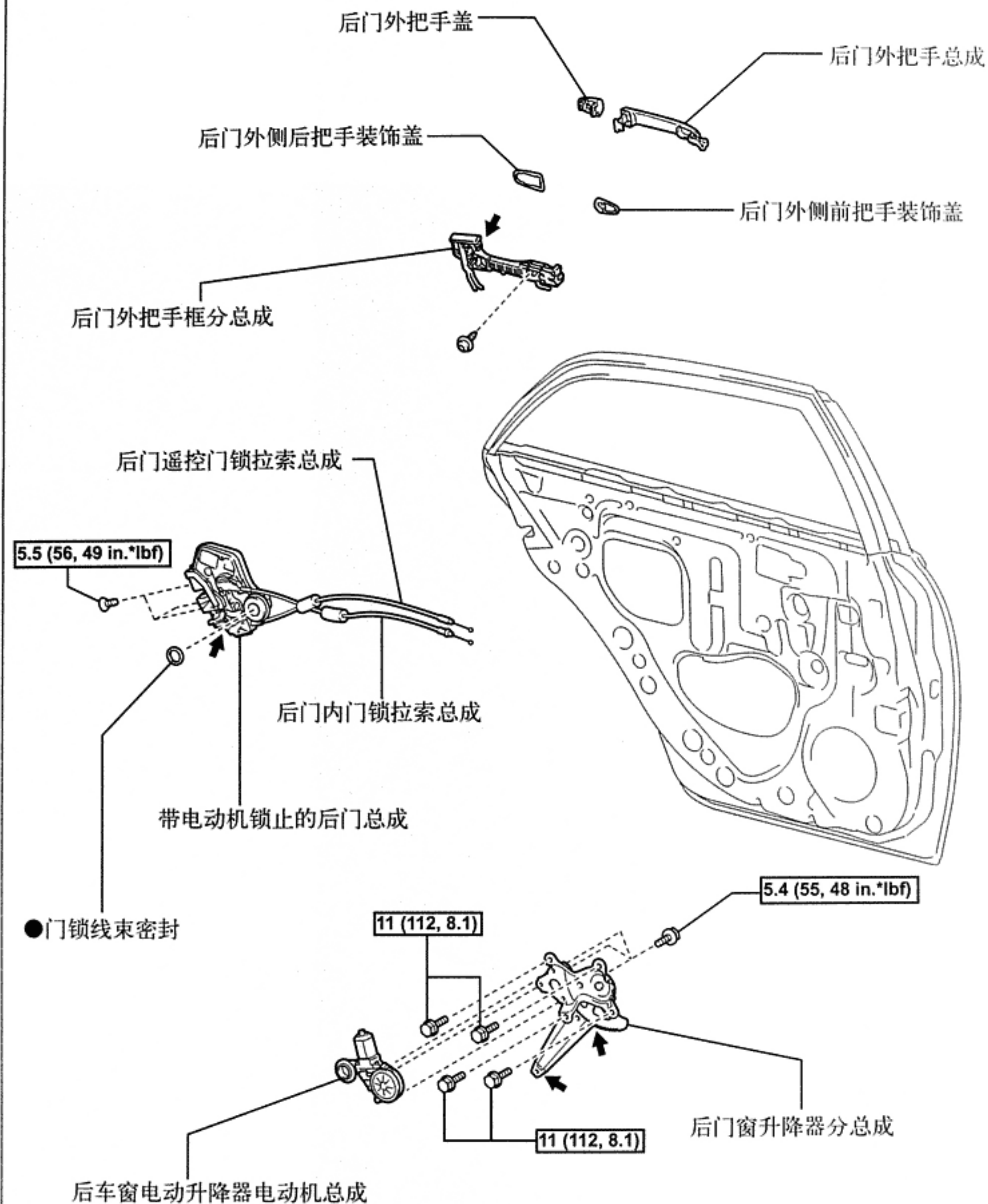


39. 安装前门下框支架装饰条
- (a) 啮合 2 个卡子，安装前门下框支架装饰条。
40. 初始化电动车窗控制系统
(参见 WS-9 页)

后门 零部件



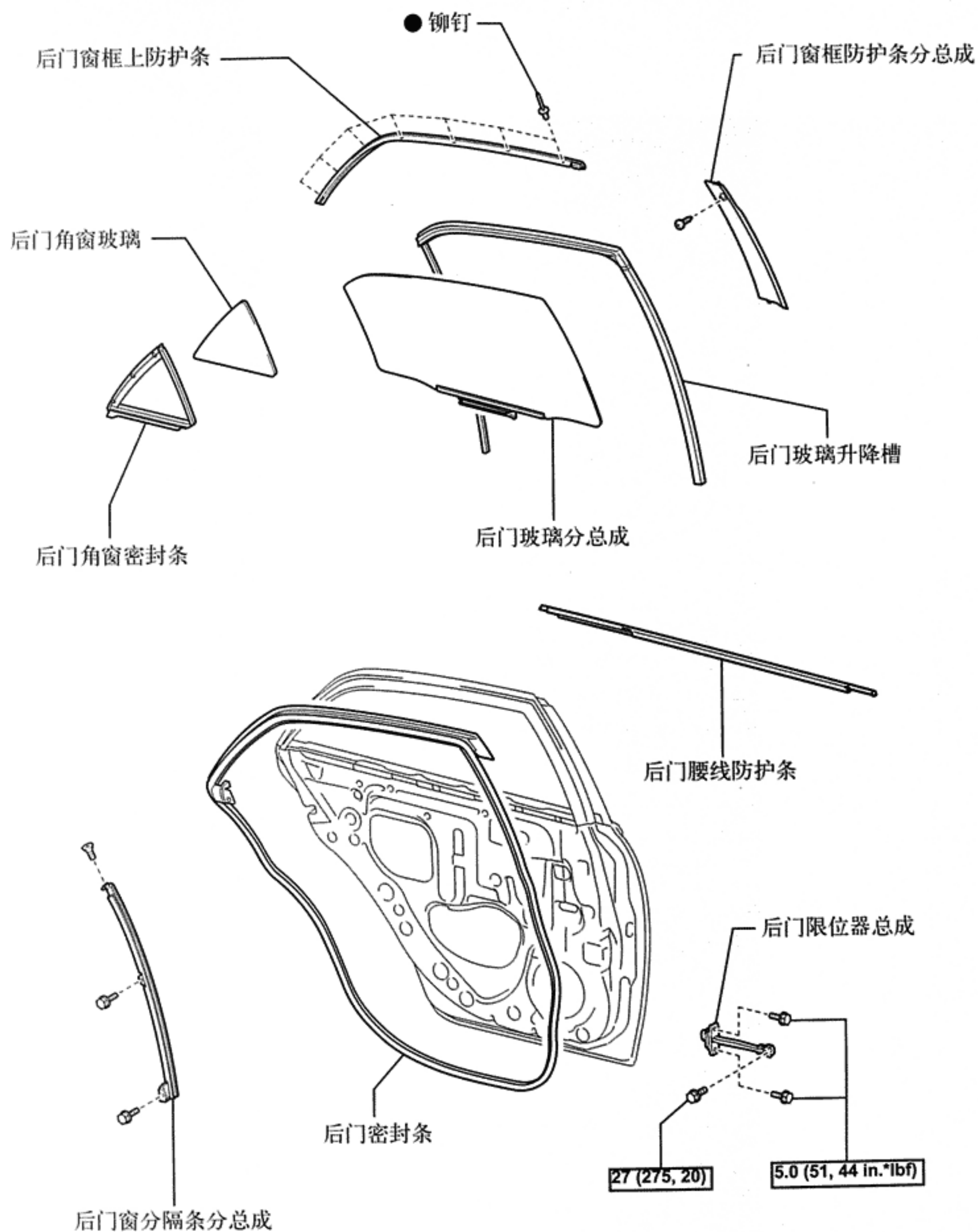
● 不可重复使用零件



← 涂抹通用润滑脂

● 不可重复使用零件

N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

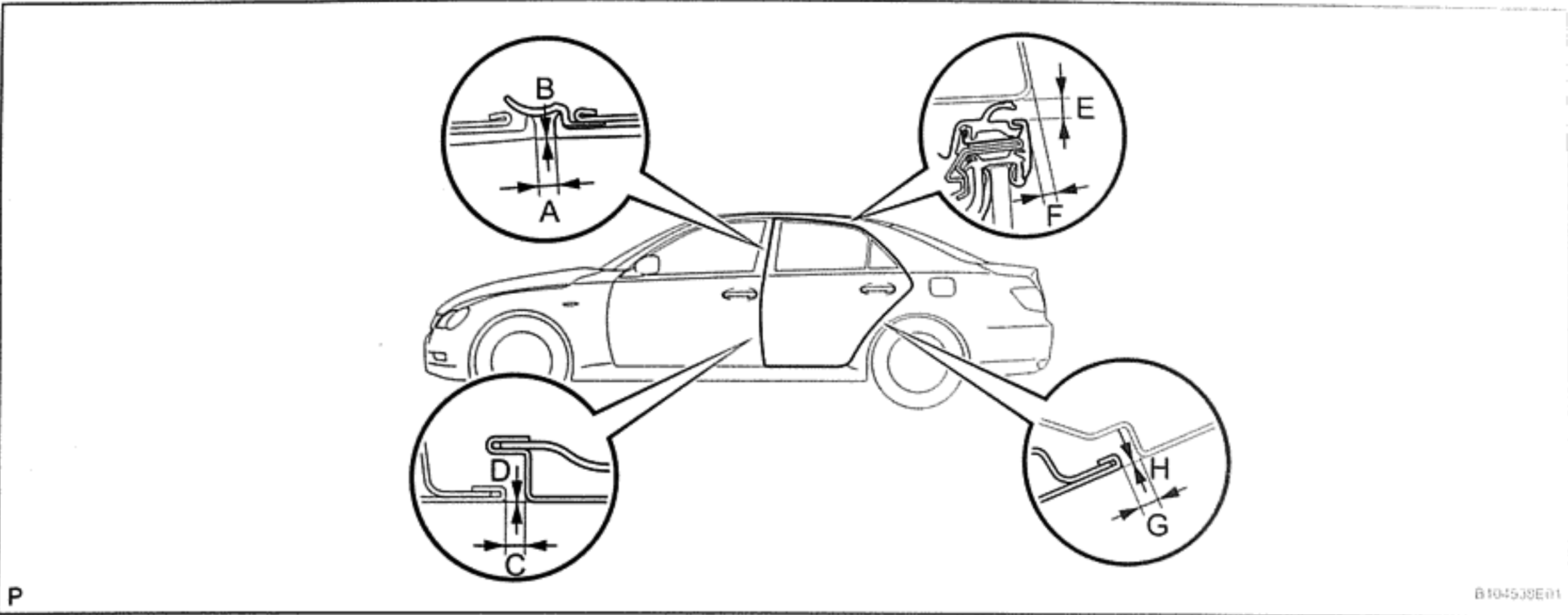


● 不可重复使用零件

N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

车上检查

- 1. 检查前车门板分总成
 - (a) 检查并确认区域 A 至 H 的间隙测量值在各自的标准范围内。

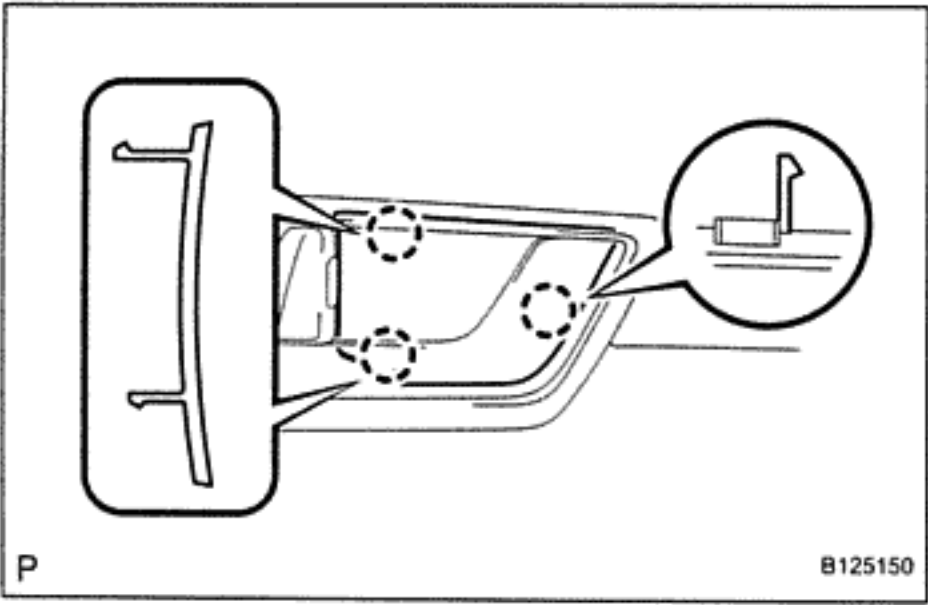


P

B104538E01

标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	3.0 至 6.0 mm (0.118 至 0.236 in.)	E	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)
B	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)	F	1.7 至 4.7 mm (0.067 至 0.185 in.)
C	2.4 至 5.4 mm (0.095 至 0.213 in.)	G	2.4 至 5.4 mm (0.095 至 0.213 in.)
D	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)	H	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)

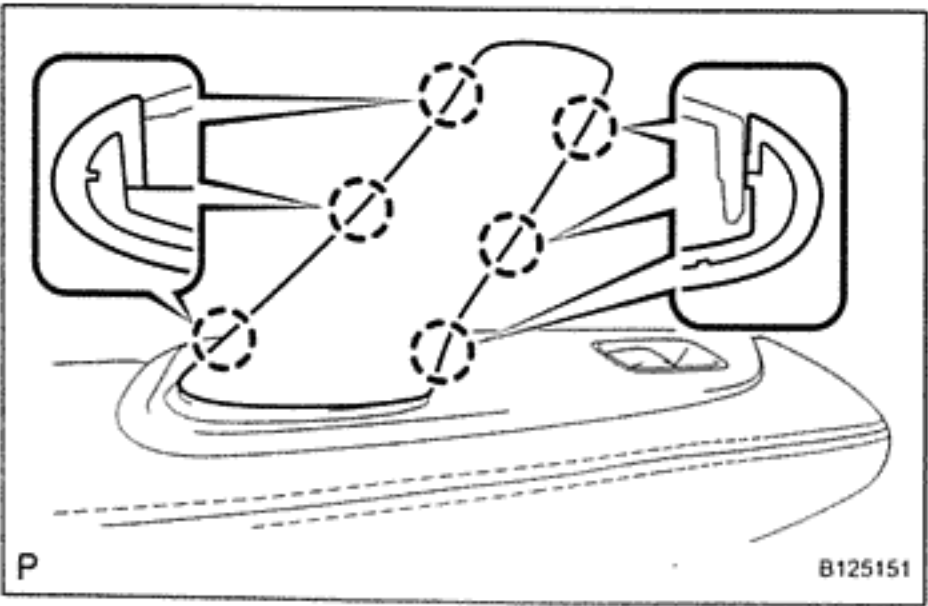


P

B125150

拆解

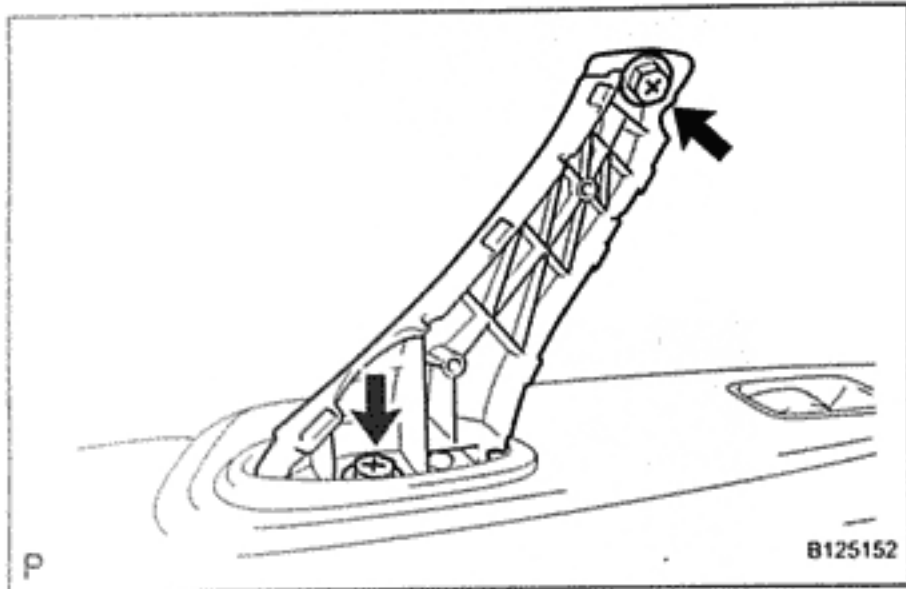
- 1. 拆卸后门内把手框插销
 - (a) 使用缠有保护性胶带的螺丝刀，脱开 3 个卡爪，拆下后门内把手框插销。



P

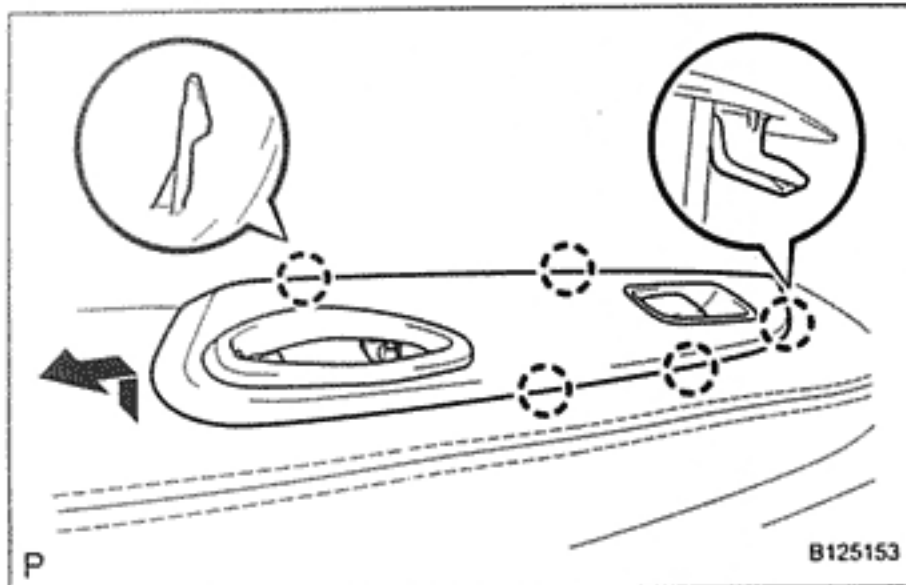
B125151

- 2. 拆卸车门辅助拉手盖
 - (a) 脱开 6 个卡爪，并拆下车门辅助拉手盖。



3. 拆卸后辅助拉手加强件

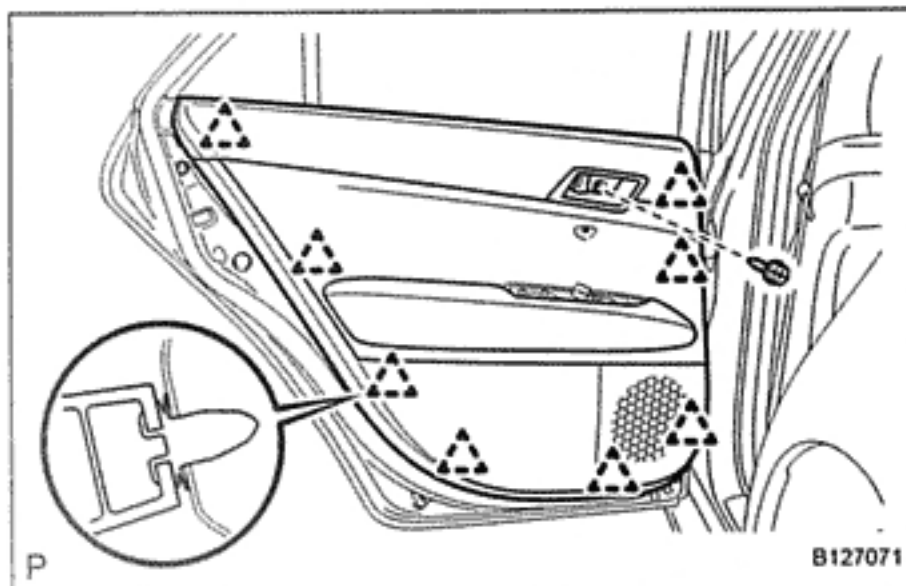
(a) 拆下 2 个螺钉和后辅助拉手加强件。



4. 拆卸后电动车窗升降器开关总成

(a) 使用缠有保护性胶带的螺丝刀，脱开 5 个卡爪。

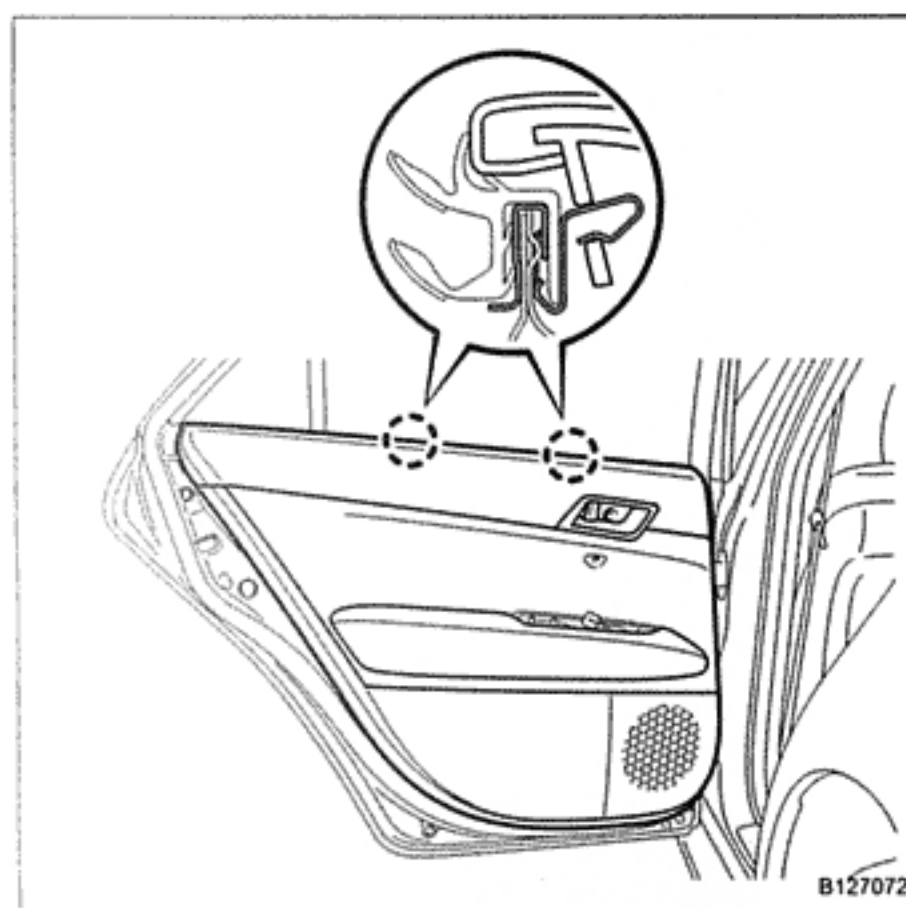
(b) 断开连接器。



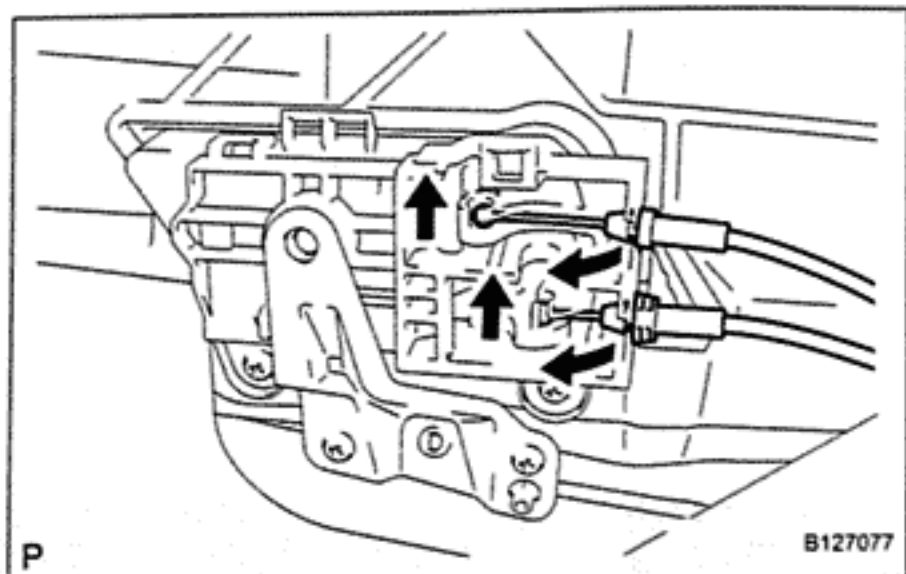
5. 拆卸后门装饰板分总成

(a) 拆下螺钉。

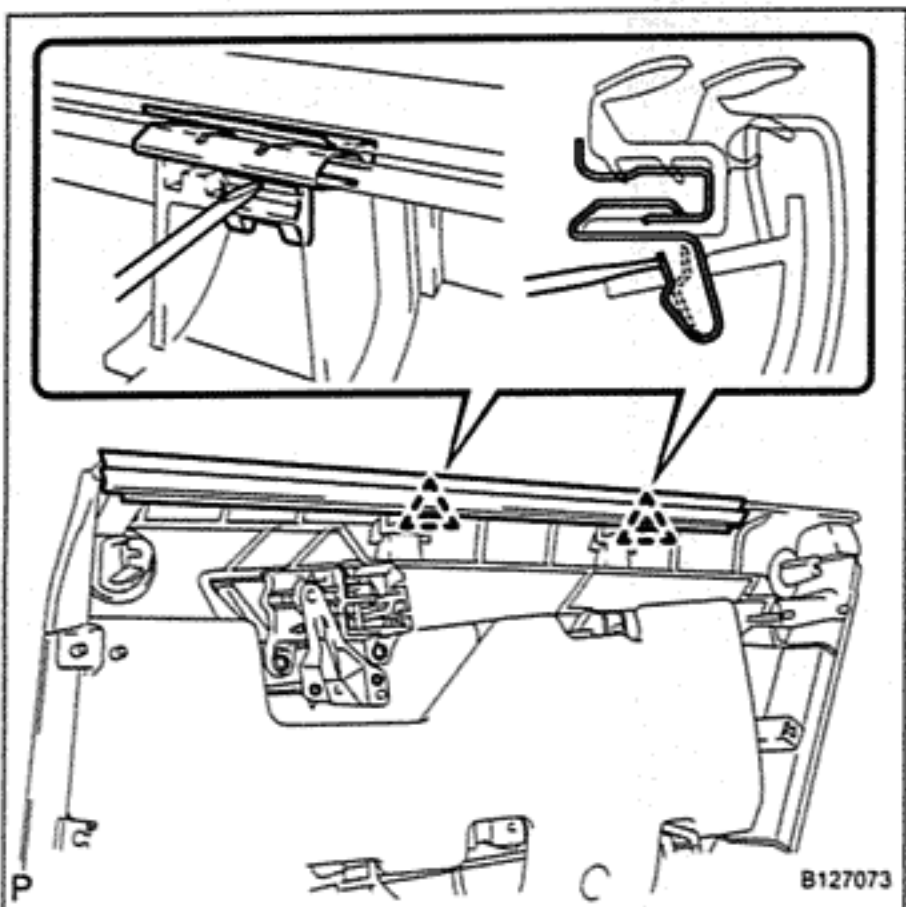
(b) 使用卡子拆卸工具松开 8 个卡子。



(c) 升起后门装饰板以脱开 2 个卡爪，连同后门玻璃内密封条拆下后门装饰板。



(d) 从后门内把手上断开后门锁遥控拉索和后门车内锁止拉索。



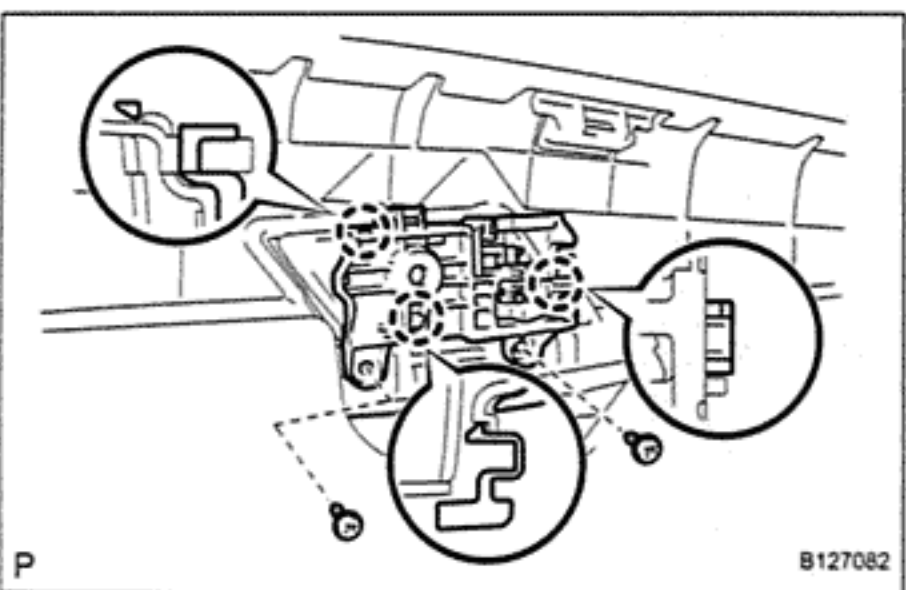
6. 拆卸后门玻璃内密封条

(a) 如图所示，松开 2 个卡子，拆下后门装饰板上的后门玻璃内密封条。

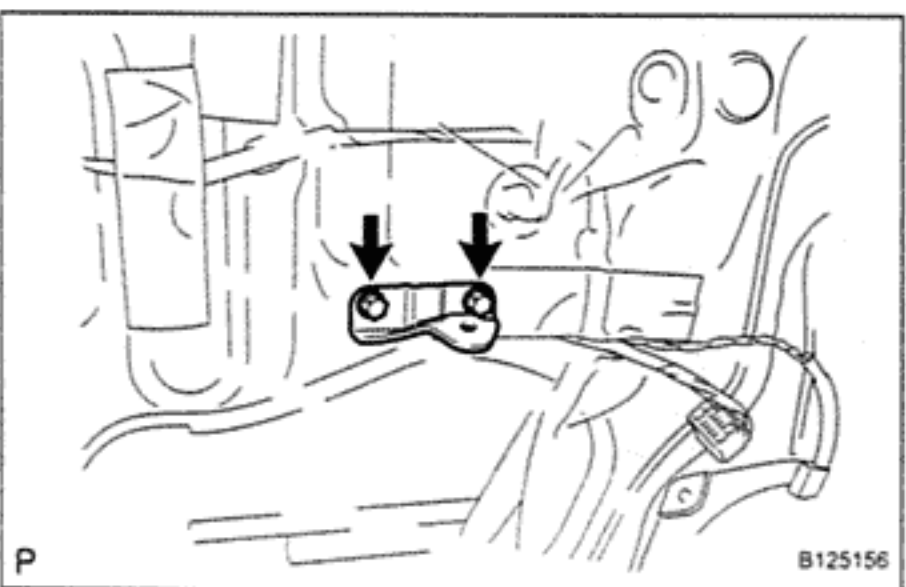
7. 拆卸后门内把手分总成

(a) 拆下 2 个螺钉和后 1 号车门装饰板支架。

(b) 从后门内把手分总成上拆下 2 个螺钉。



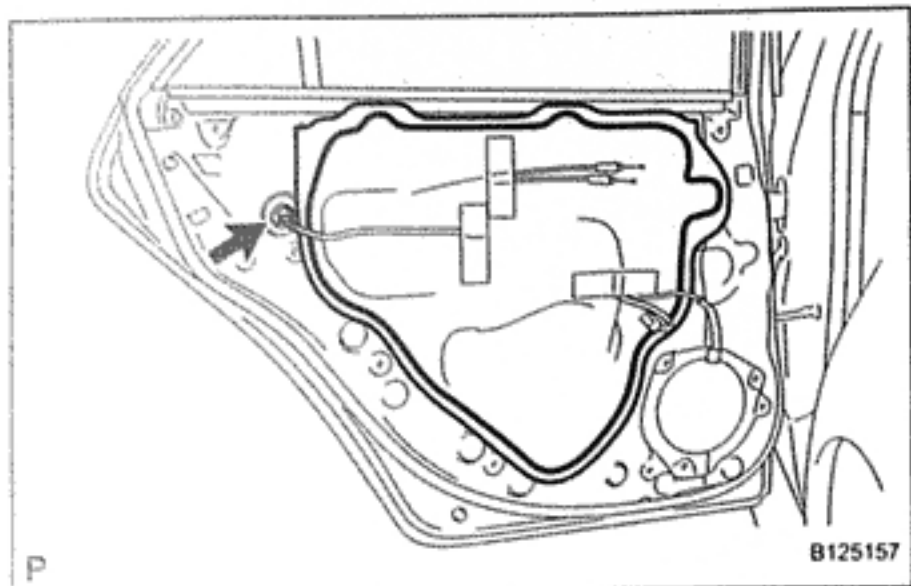
(c) 脱开 3 个卡爪，拆下后门内把手分总成。



8. 拆卸后车门装饰板支架

(a) 拆下 2 个螺钉和后门装饰板支架。

9. 拆卸后扬声器总成（参见 AV-138 页）

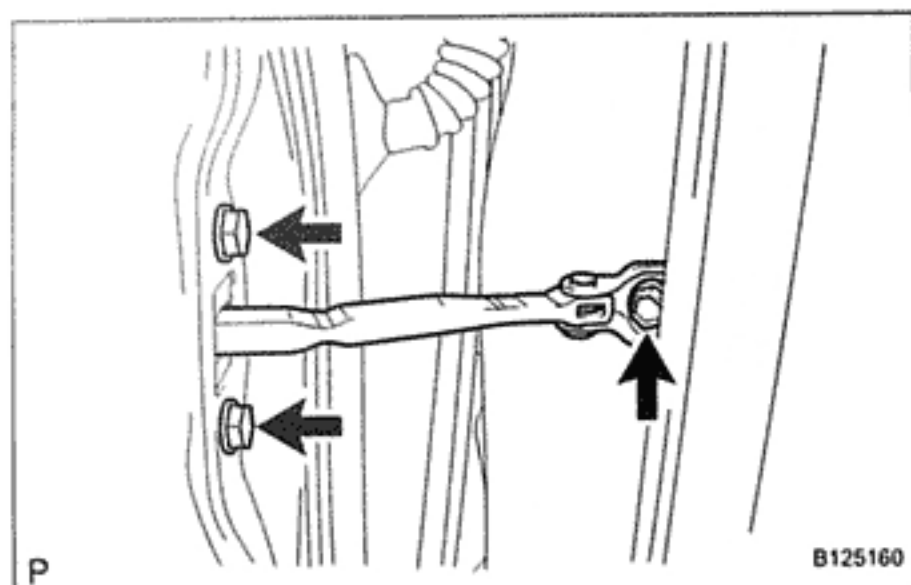


10. 拆卸后门检修孔盖

(a) 断开连接器，拆下后门检修孔盖。

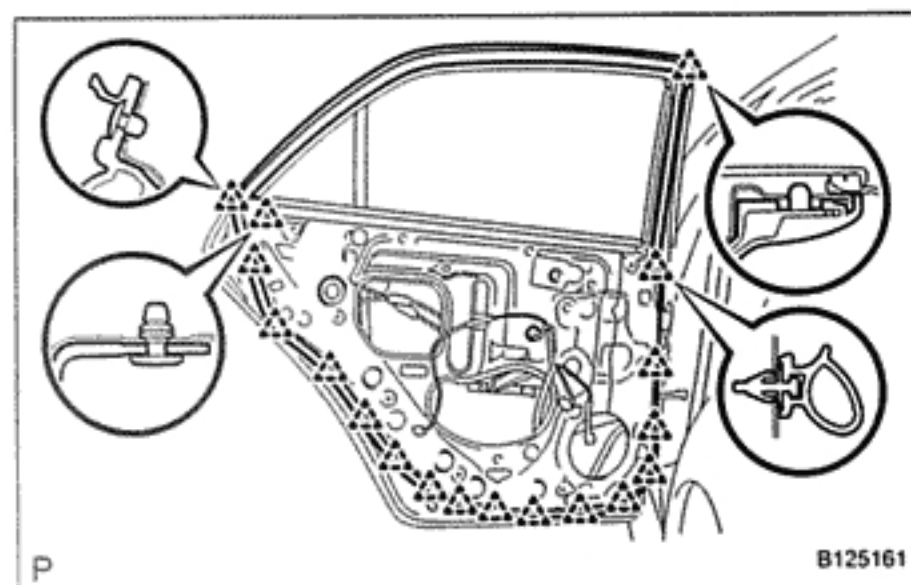
提示：

清除车门侧残余的胶带。



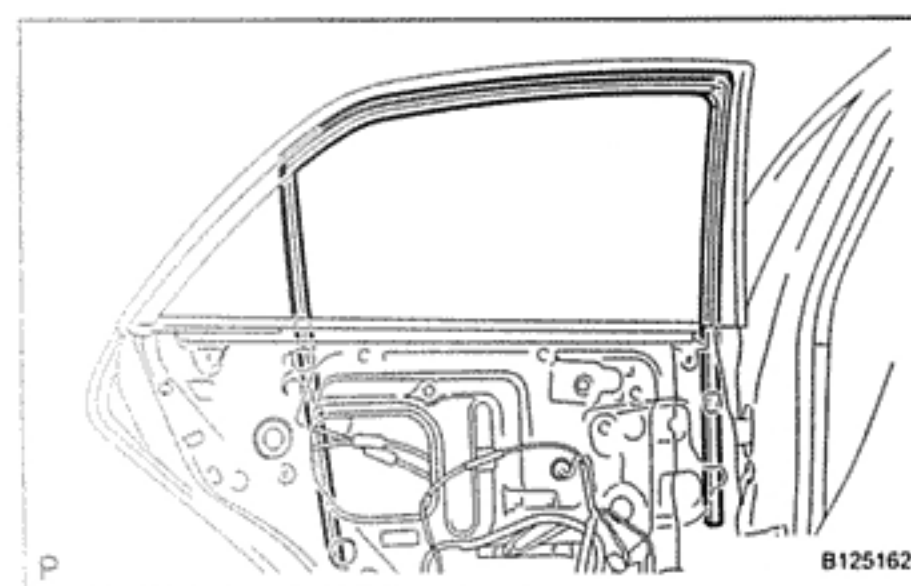
11. 拆卸后门限位器总成

(a) 拆下 3 个螺栓和后车门限位器总成。



12. 拆卸后门密封条

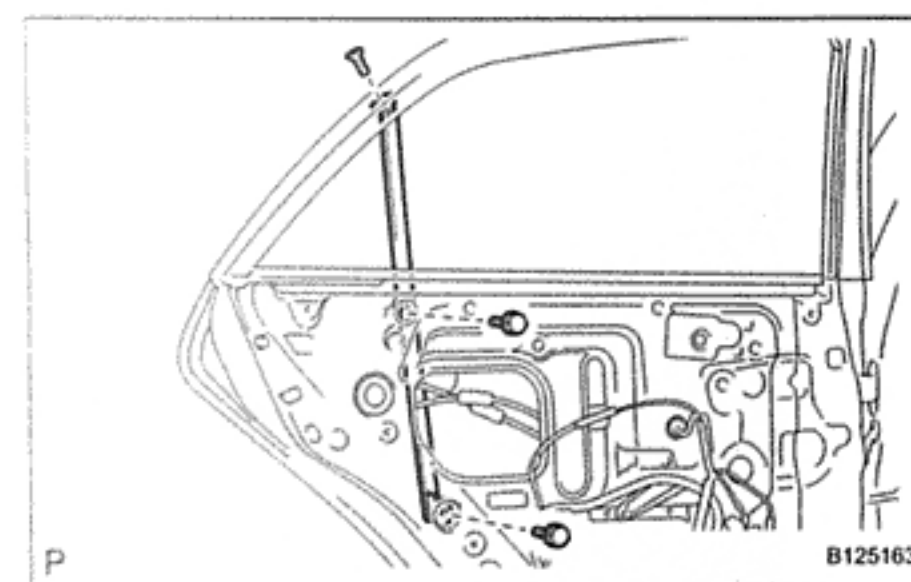
(a) 使用卡子拆卸工具，松开 18 个卡子，拆下后门密封条。



13. 拆卸后车门玻璃升降槽

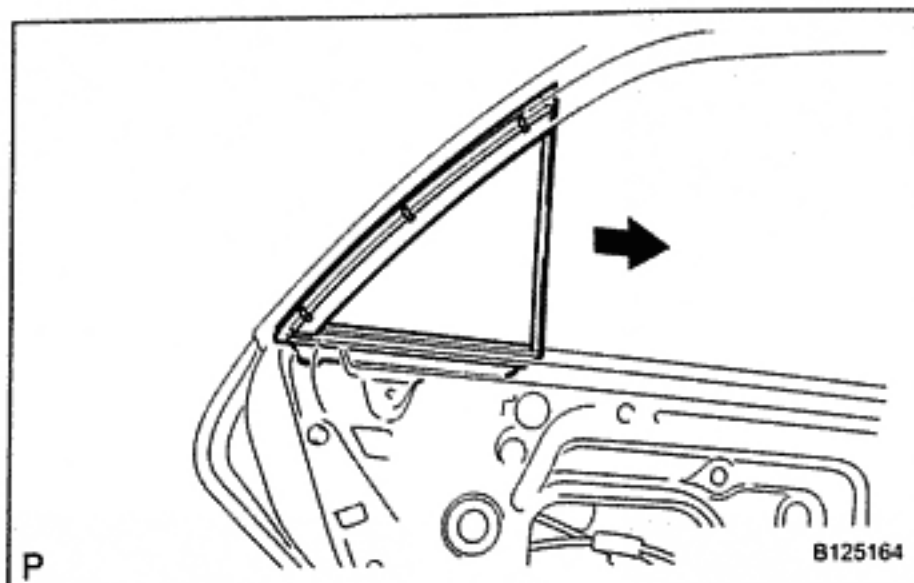
(a) 拆下后车门玻璃升降槽。

14. 拆卸后车门腰线防护条（参见 ET-37 页）



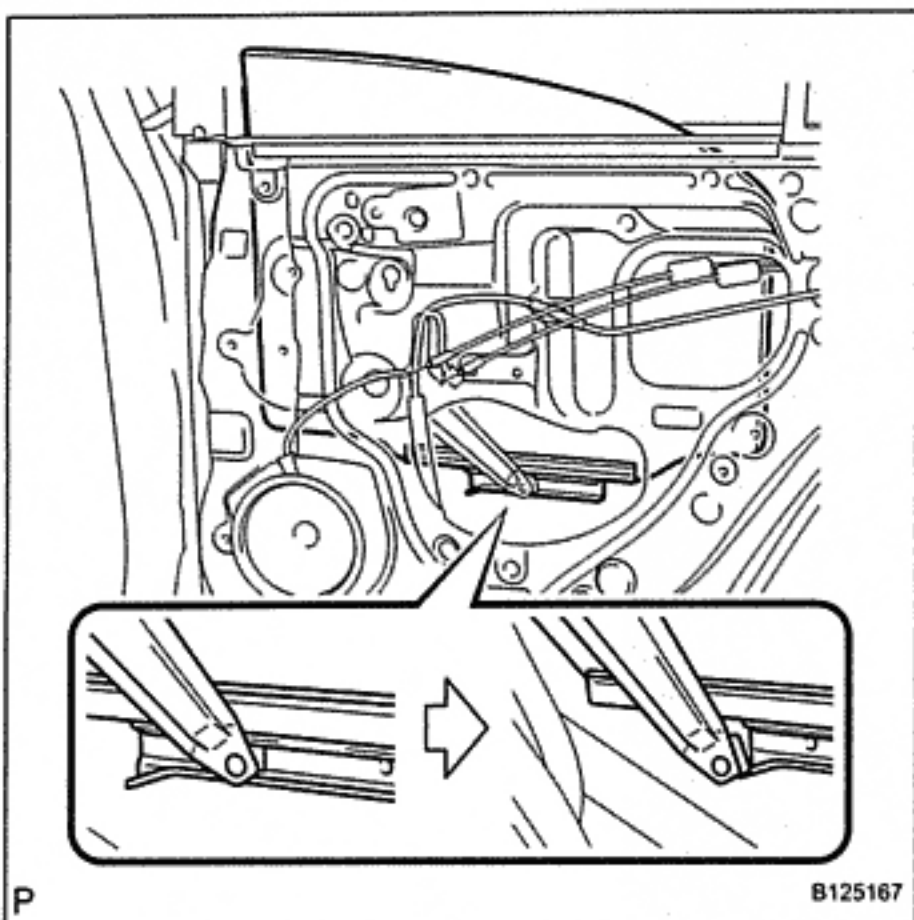
15. 拆卸后车门车窗分割条分总成

(a) 拆下 2 个螺栓、螺钉和后车门车窗分割条分总成。



16. 拆卸后车门角窗玻璃

- (a) 如图所示，将后门角窗玻璃和后门角窗密封条作为一个单元拆卸。
- (b) 从后门角窗密封条上拆下后门角窗玻璃。

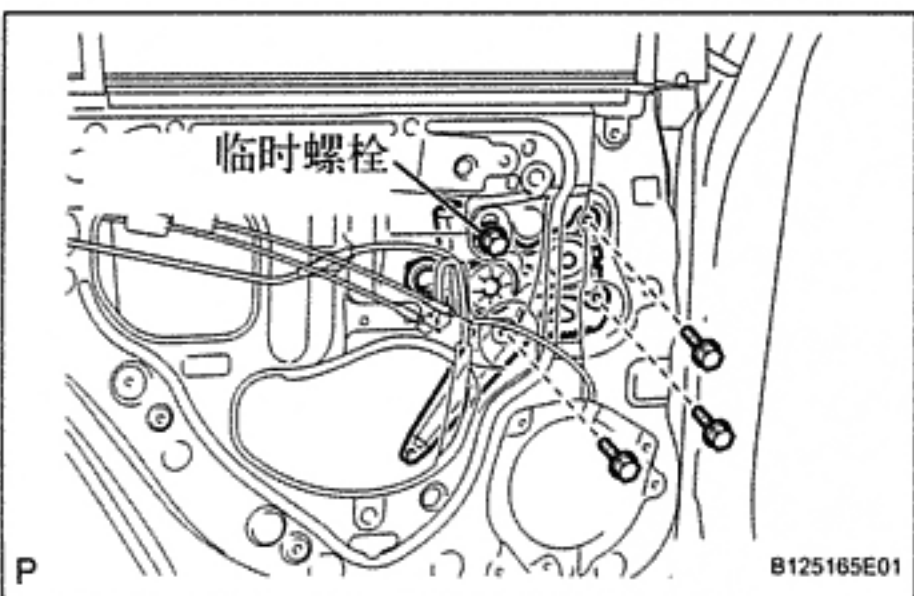


17. 拆卸后车门玻璃分总成

- (a) 如图所示，从后门车窗升降器分总成上拆下后门玻璃分总成。
- 小心：
不要损坏车门玻璃。

18. 拆卸后车门车窗升降器分总成

- (a) 断开连接器。

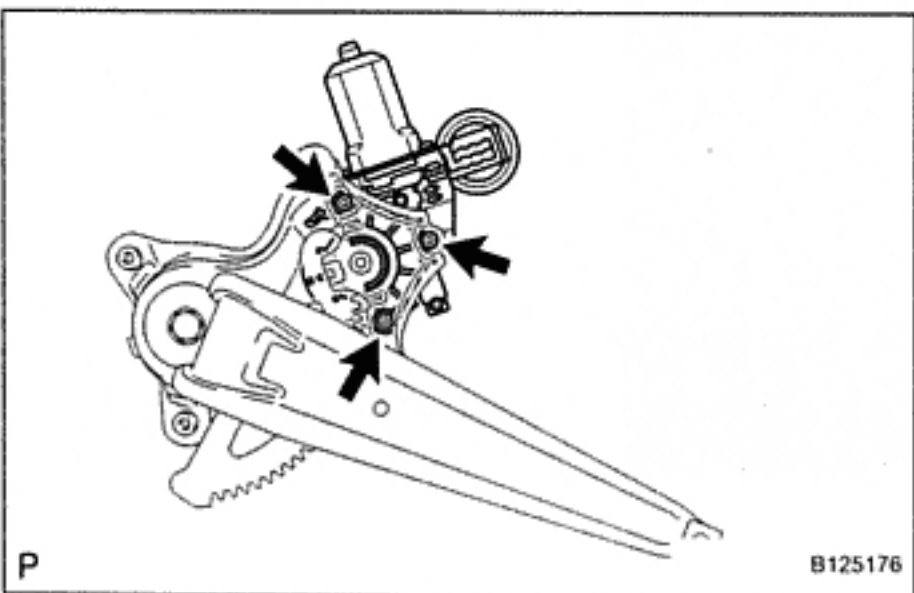


- (b) 松开临时螺栓。

小心：

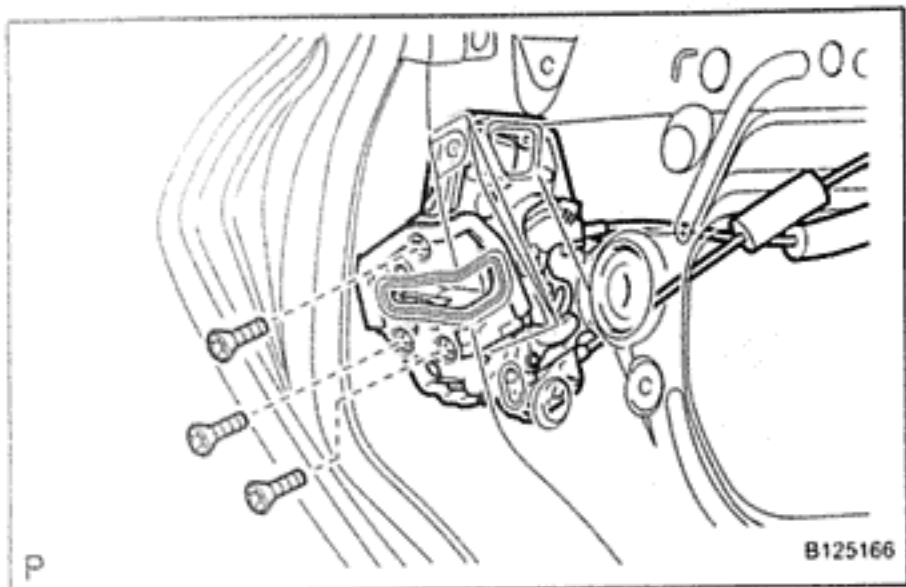
如果临时螺栓被拆下，后门车窗升降器可能掉落和变形。

- (c) 拆下 3 个螺栓，将后门车窗升降器分总成和后门电动车窗升降器电动机总成作为一个单元拆下。
- (d) 从后门车窗升降器分总成上拆下临时螺栓。



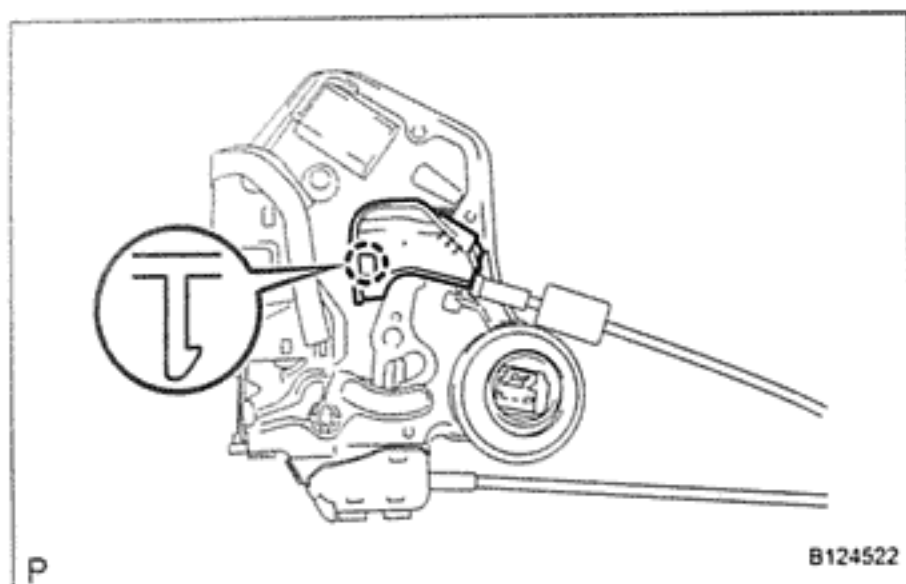
19. 拆卸后门电动车窗升降器电动机总成

- (a) 使用“Torx”梅花螺丝刀 (T25)，拆卸 3 个螺钉和后门电动车窗升降器电动机总成。



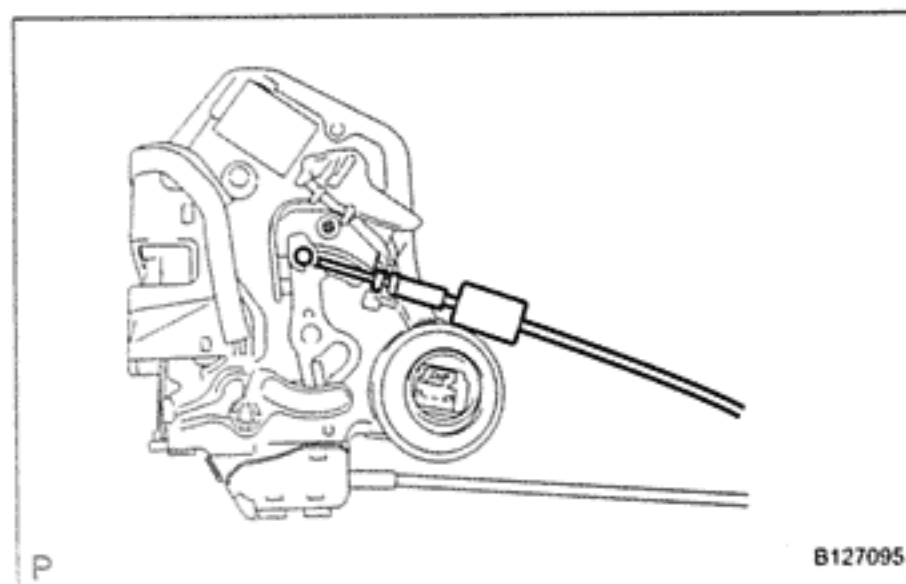
20. 拆卸带电动门锁总成的后门

- (a) 断开连接器。
- (b) 用 Torx 套筒扳手 (T30) 拆下 3 个螺钉。
- (c) 向下滑动后门锁总成，从外把手框拉出连杆，将后门锁总成和拉索作为一个单元拆卸。
- (d) 从后门锁总成上拆下门锁线束密封。

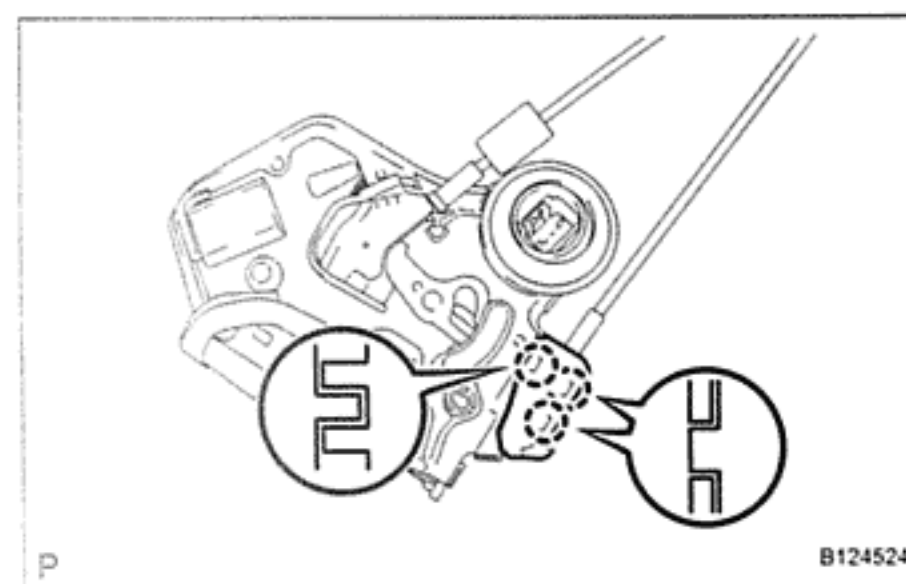


21. 拆卸后门锁遥控拉索总成

- (a) 使用螺丝刀脱开卡爪。
提示：
在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。

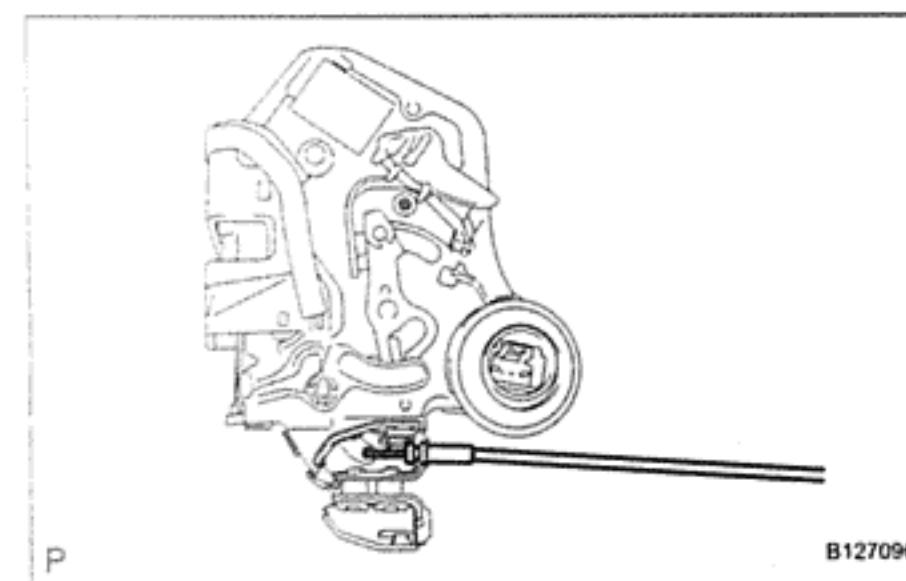


- (b) 拆下后门锁遥控拉索总成。

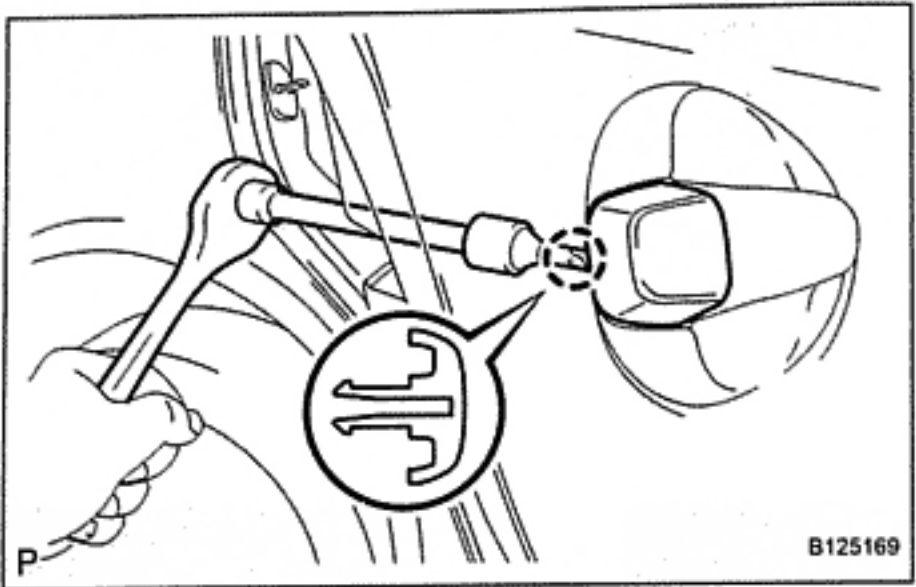


22. 拆卸后门车内锁止拉索总成

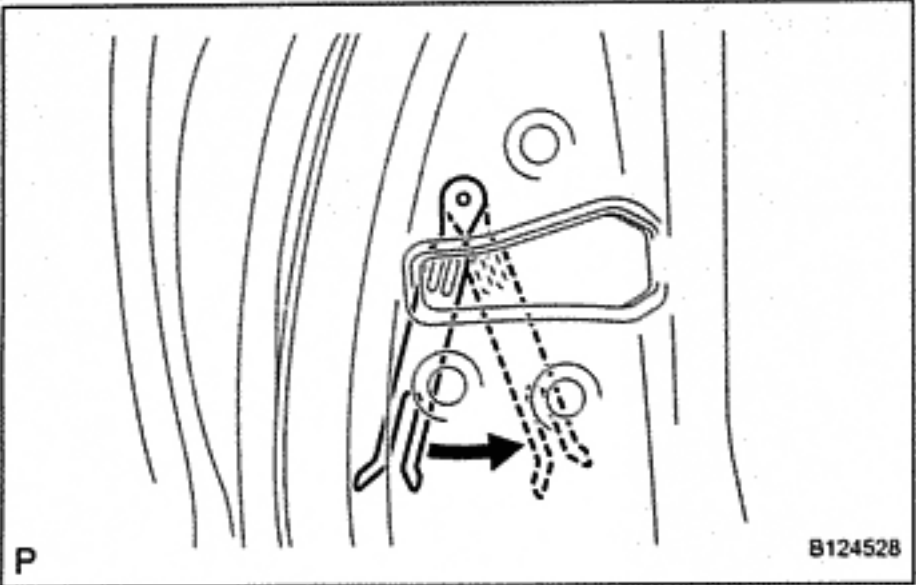
- (a) 使用螺丝刀分离 3 个卡爪。
提示：
在使用螺丝刀之前，应在螺丝刀头部缠上胶带。



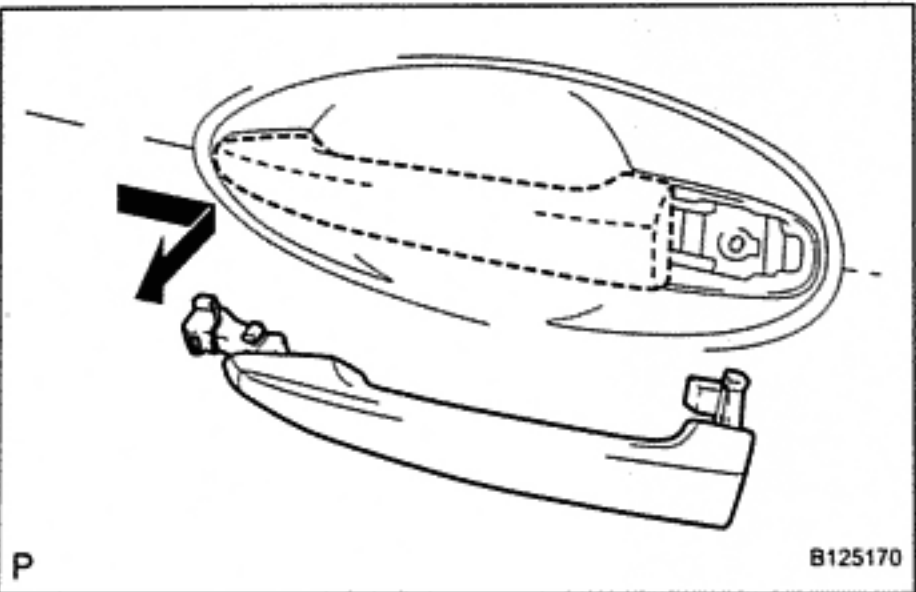
- (b) 拆下后门车内锁止拉索总成。



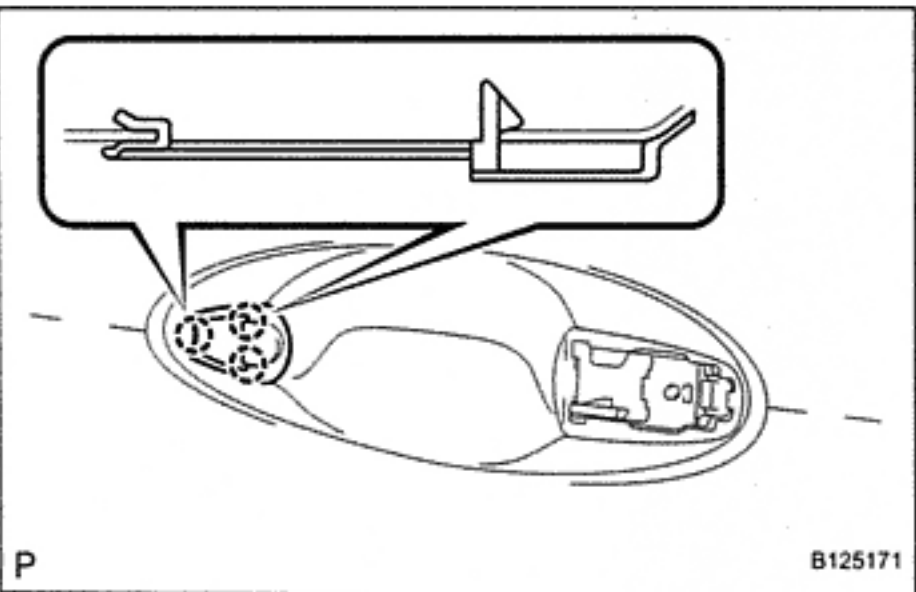
23. 拆卸后门外把手盖
- (a) 使用“torx”梅花套筒扳手 (T30) 松开螺钉。
提示：
由于螺钉与后门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。
 - (b) 脱开 2 个卡爪，拆下后门外把手盖。



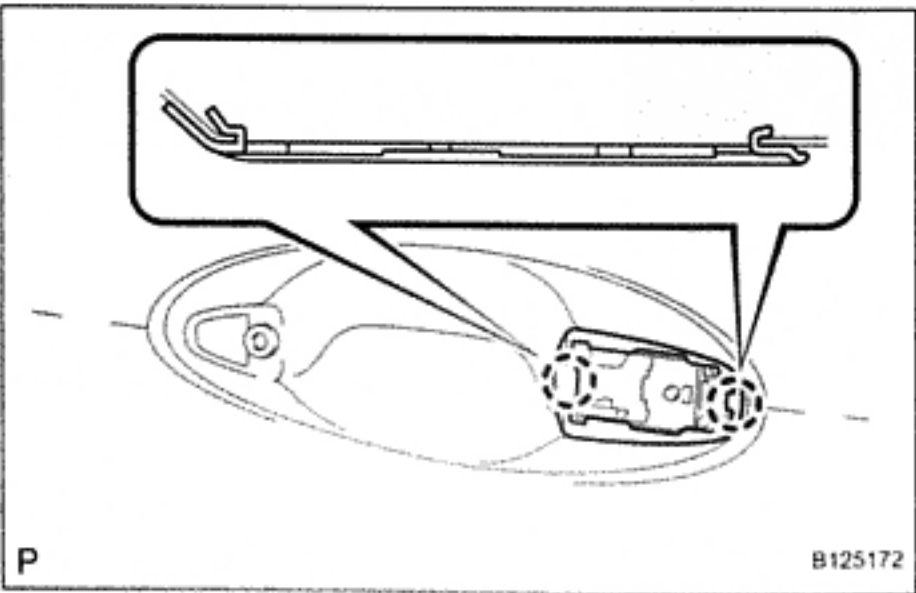
24. 拆卸后门外把手总成
- (a) 如图所示，拉出并固定外把手框的分离板。
小心：
分离板可能与外把手干涉，且拆卸把手时也可能将其损坏，外把手框的分离板应拉出且固定住。



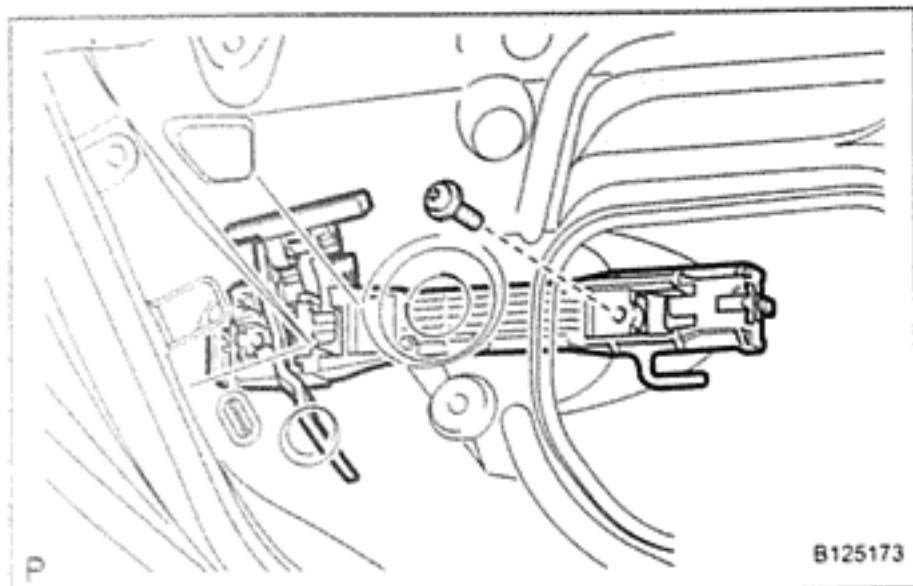
- (b) 如图所示，拆下后门外把手总成。



25. 拆卸后门前外把手垫
- (a) 脱开 3 个卡爪，拆下后门前外把手垫。



26. 拆卸后门后外把手垫
- (a) 脱开 2 个卡爪，拆下后门后外把手垫。

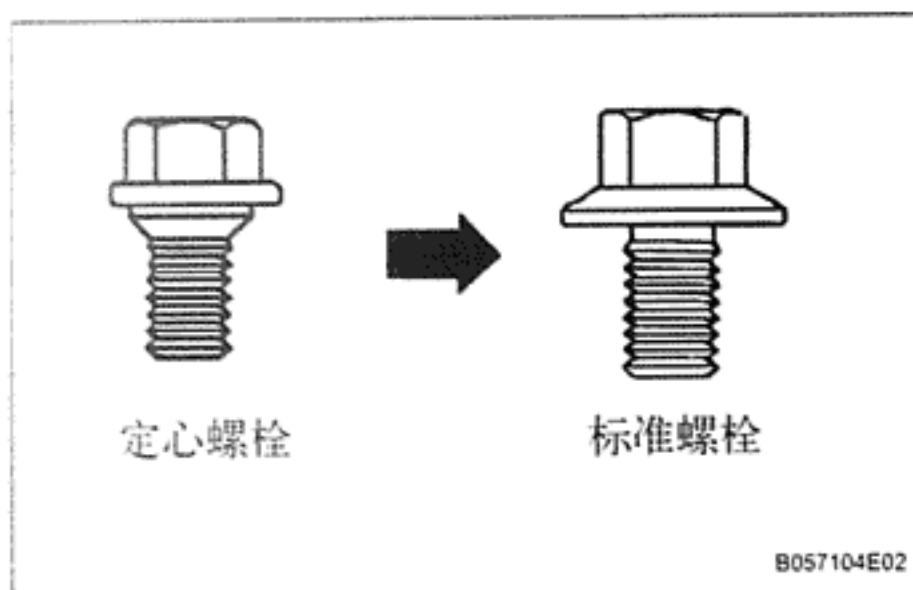


27. 拆卸后门外把手框分总成

- (a) 使用“torx”梅花套筒扳手 (T30), 拆下螺钉和后门外把手框分总成。

28. 拆卸后门窗框防护条分总成 (参见 ET-54 页)

29. 拆卸后门上窗框防护条 (参见 ET-55 页)



调整

提示:

- 对装有侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆进行车门位置调整之前, 一定要断开蓄电池。调整完毕之后, 检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。
- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。
- 定心螺栓用来将车门铰链固定在车身与车门上。在安装了定心螺栓的情况下不能调整车门。进行调整时, 可用标准螺栓 (带垫圈) 替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出 (参见 SS-2 页)。

1. 拆卸蓄电池负极端子

注意:

断开电缆后等待 90 秒钟, 以防止气囊工作 (参见 RS-1 页)。

2. 调整后门

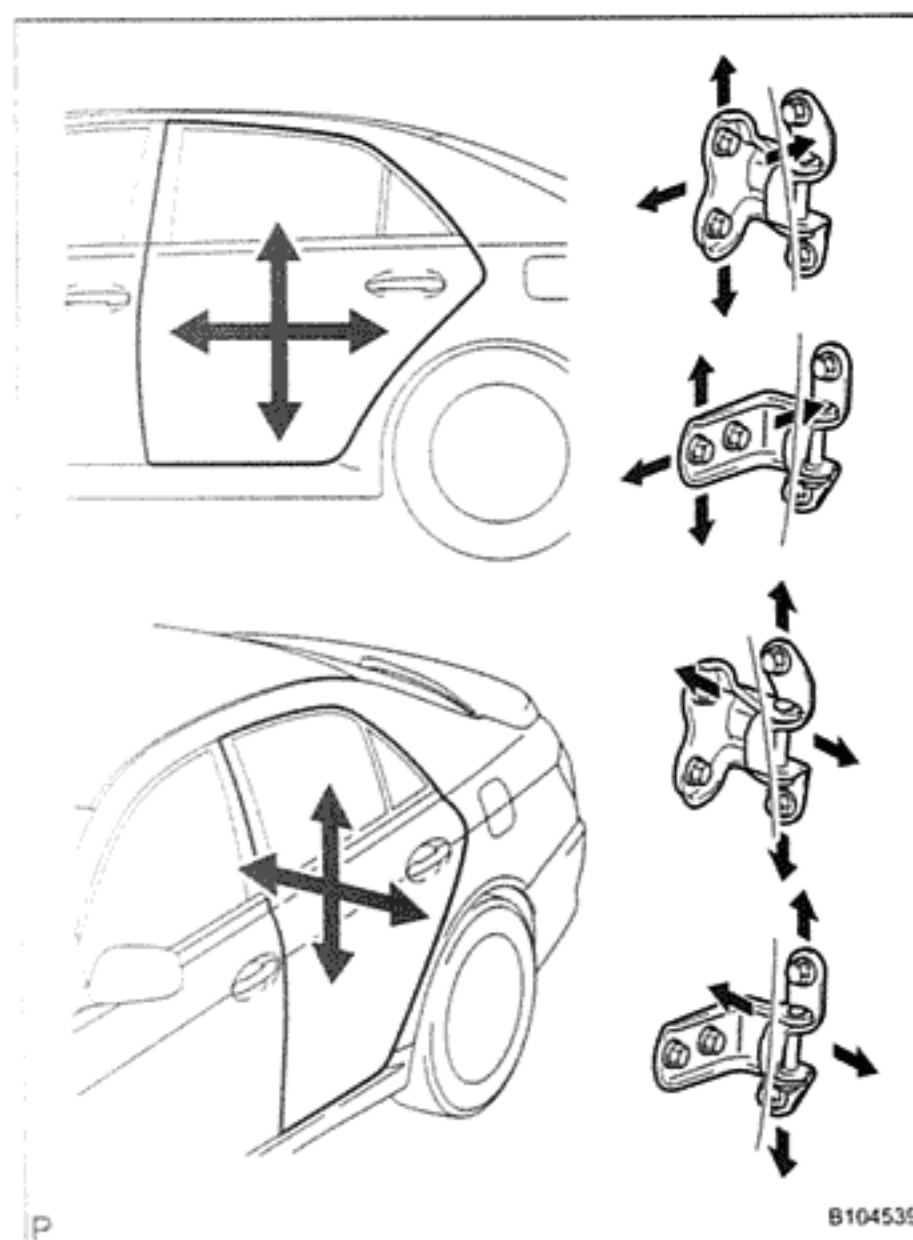
- (a) 松开车身铰链螺栓并调整车门位置。

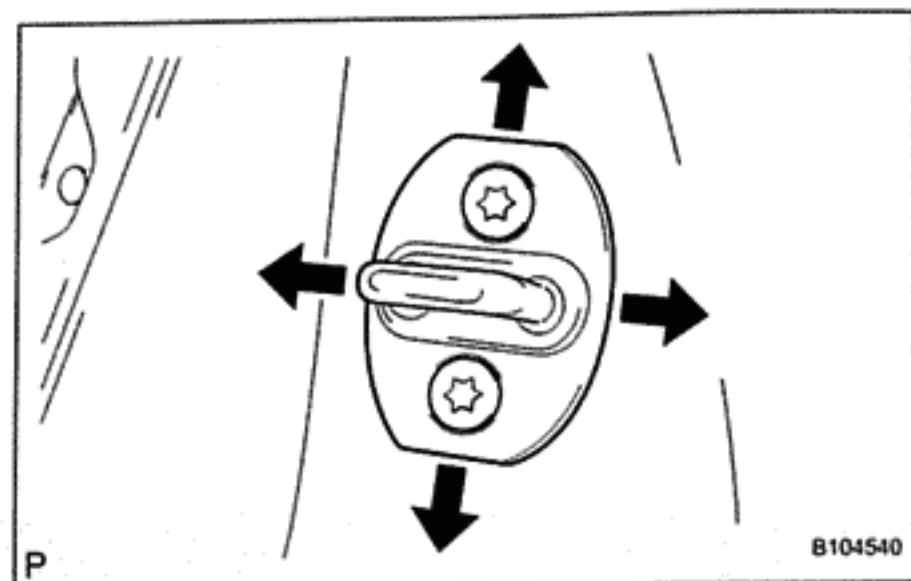
SST 09812-00010

扭矩: 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

- (b) 松开车门铰链螺栓并调整车门位置。

扭矩: 43 N*m (439 kgf*cm, 32 ft.*lbf)





(c) 使用“torx”梅花套筒，稍稍松开锁扣安装螺钉，然后用塑料锤敲打锁扣以调整锁扣位置。
扭矩：23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 拆卸蓄电池负极端子

4. 进行初始化

小心：

电缆重新连接至蓄电池负极端子后，某些系统需要初始化（参见 IN-38 页）。

5. 检查 SRS 警告灯

（参见 RS-30 页）

重新装配

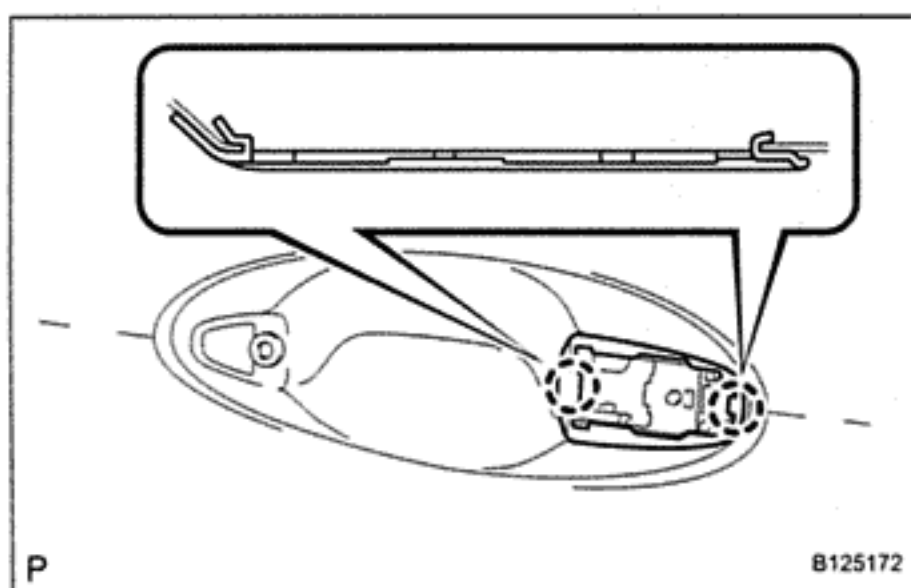
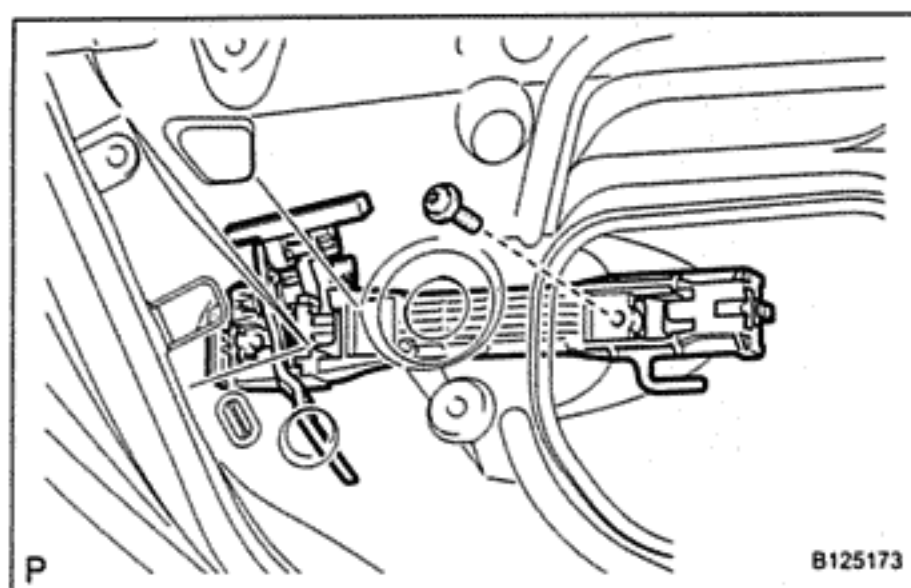
1. 安装后门上窗框防护条（参见 ET-55 页）

2. 安装后门窗框防护条分总成（参见 ET-56 页）

3. 安装后门外把手框分总成

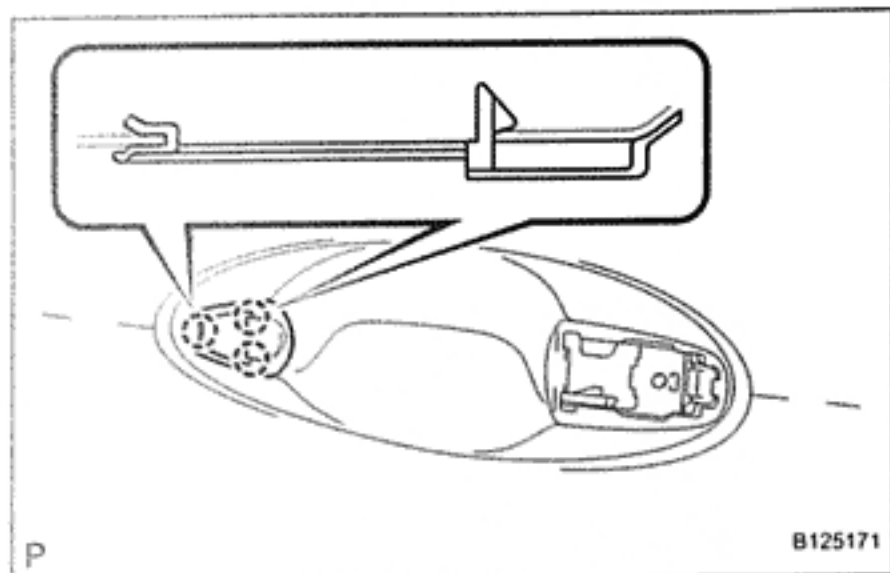
(a) 在后门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

(b) 使用“torx”梅花套筒扳手 (T30)，用螺钉安装后门外把手框分总成。



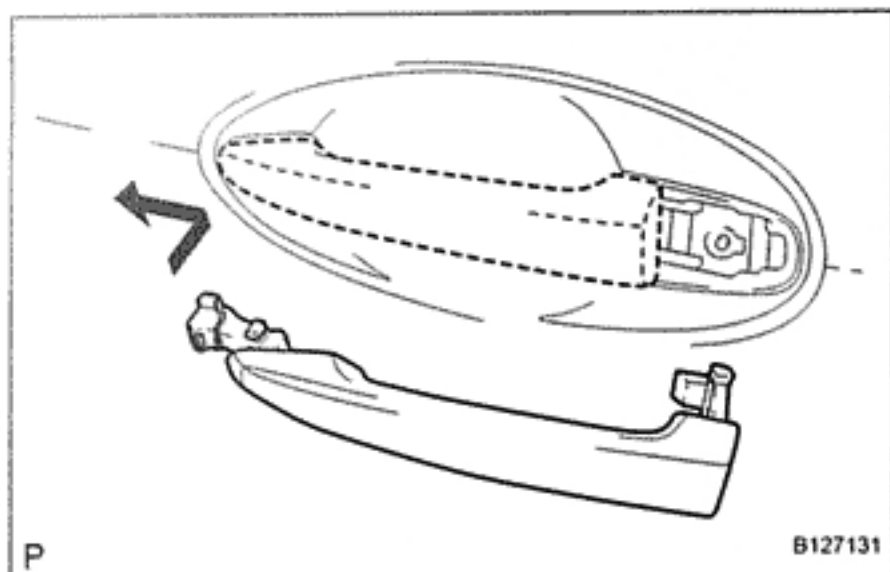
4. 安装后门后外把手垫

(a) 脱开 2 个卡爪，以安装后门后外把手垫。



5. 安装后门前外把手垫

- (a) 脱开 3 个卡爪，以安装后门前外把手垫。



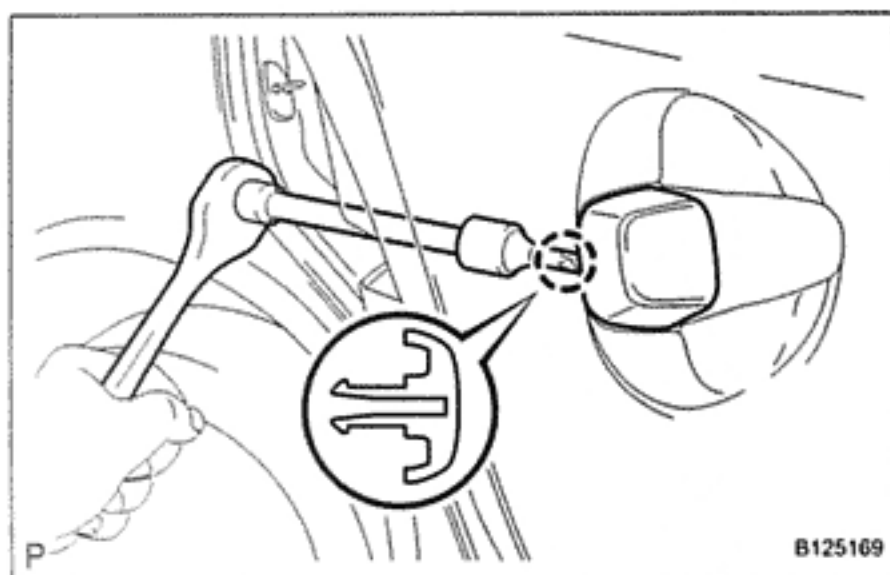
6. 安装后门外把手总成

- (a) 将后门外把手总成的前端插入后门外把手框分总成内。

小心：

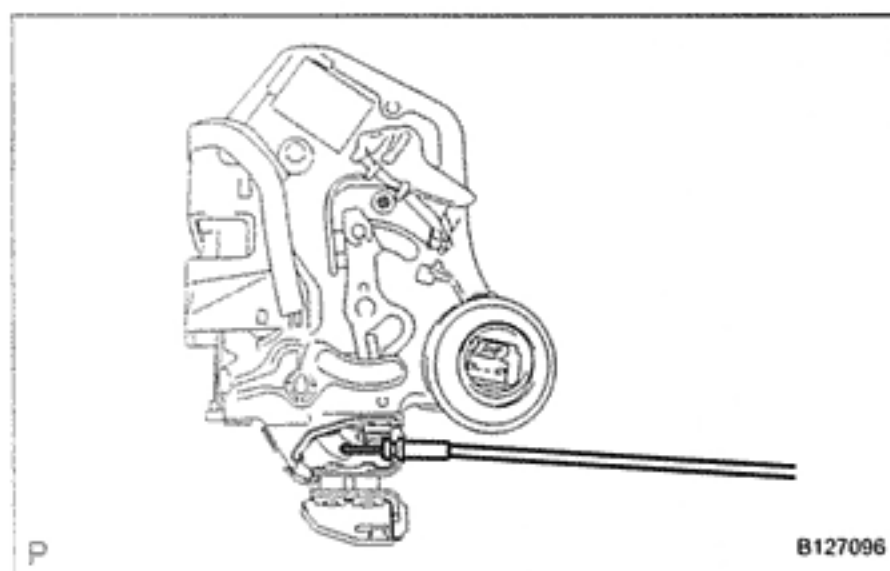
安装外把手时，如果直角杠杆未拉出且固定住，将会与外把手干涉且会损坏分离板。

- (b) 将后门外把手总成后端插入后门外把手框分总成内。接着将后门外把手总成滑到车辆的前端安装。



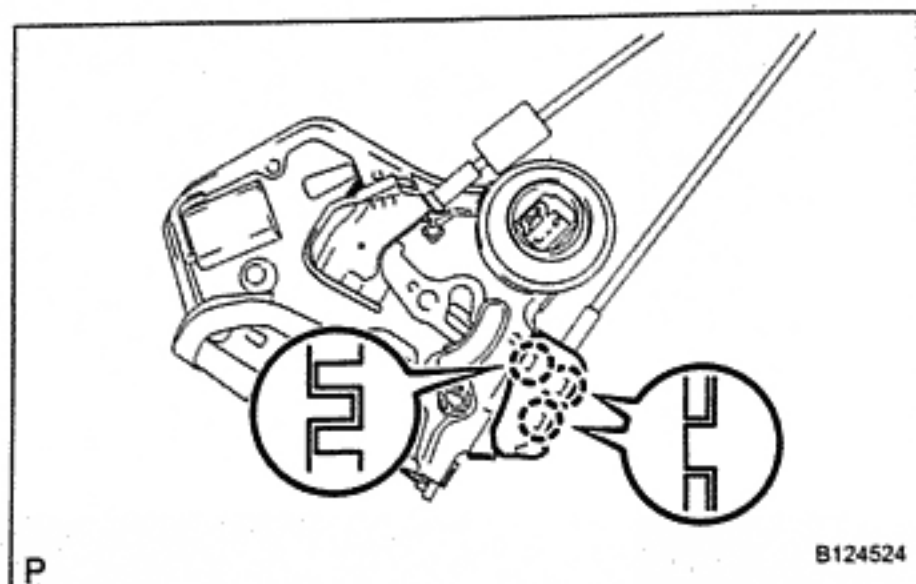
7. 安装后门外把手盖

- (a) 用 2 个卡爪安装后门外把手盖。
- (b) 使用“torx”梅花套筒扳手 (T30)，用螺钉安装后门外把手盖。

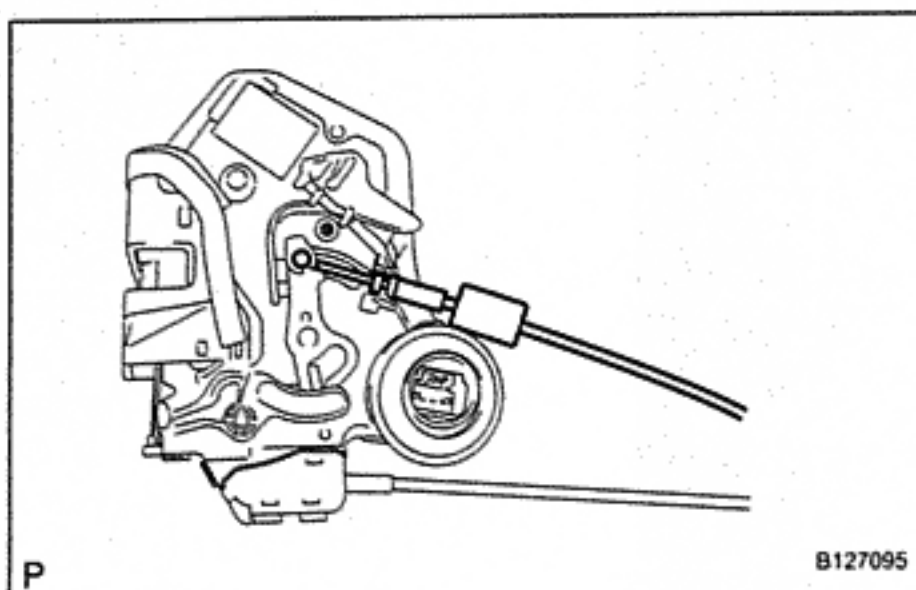


8. 安装后门车内锁止拉索总成

- (a) 安装后门车内锁止拉索总成。

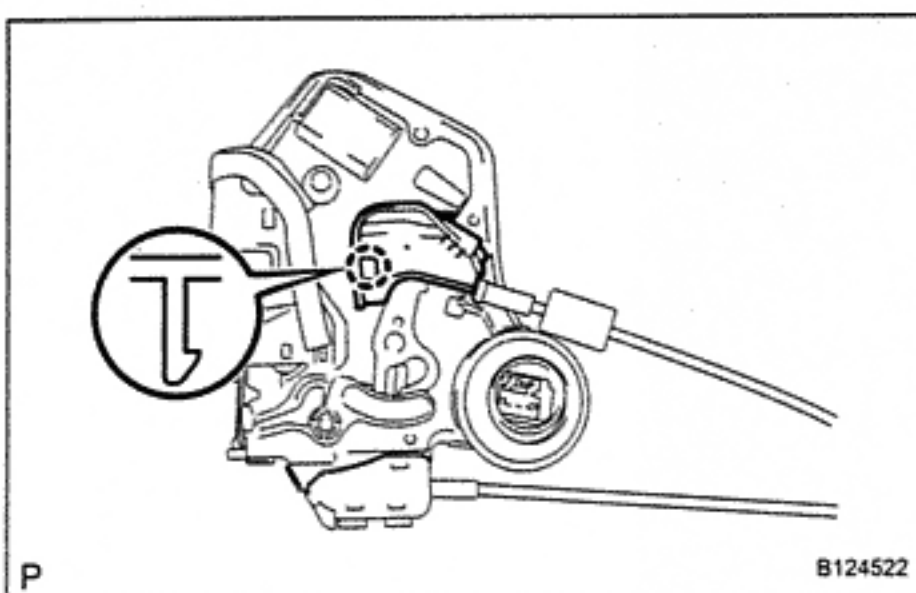


(b) 啮合 3 个卡爪。



9. 安装后门锁遥控拉索总成

(a) 安装后门锁遥控拉索总成。



(b) 啮合卡爪。

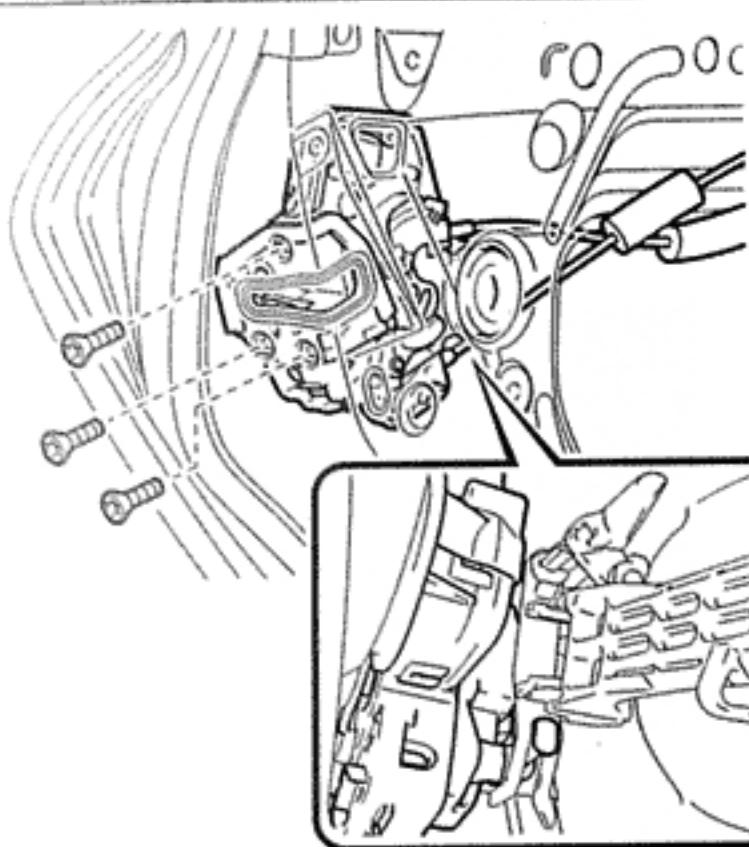
10. 安装带电动门锁总成的后门

小心：

- 重复使用拆下的后门锁总成时，更换连接器上的门锁线束密封。
- 勿使润滑脂或脏物粘附在连接器的门锁线束密封表面。
- 重复使用门锁线束密封和 / 或使用损坏的门锁线束密封可能导致连接受到水浸。这可能导致后门锁总成的故障。

(a) 在后门锁总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

(b) 将新门锁线束密封安装到后门锁总成上。



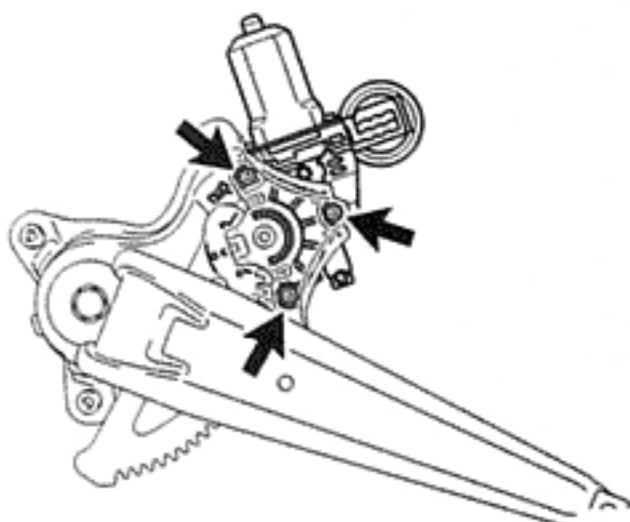
B125174

- (c) 将后门锁总成插入到后门外把手分离板，并将其放置到后门板。
- (d) 确保后门外把手框分离板牢固连接到后门锁总成上。
- (e) 使用“torx”梅花套筒扳手 (T30)，用 3 个螺钉安装后门锁总成。
扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)
- (f) 连接连接器。

11. 安装后电动车窗升降器电动机总成

小心:

安装电动车窗升降器电动机时，升降器臂必须低于中间位置。

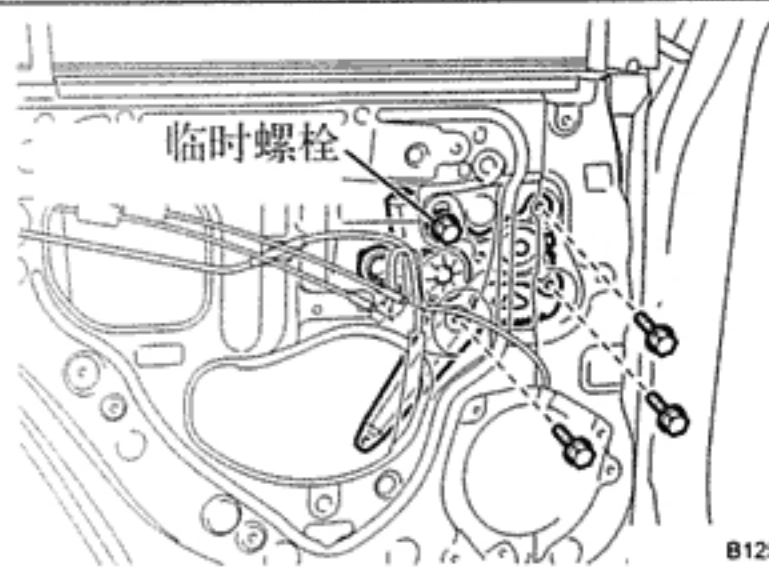


B125176

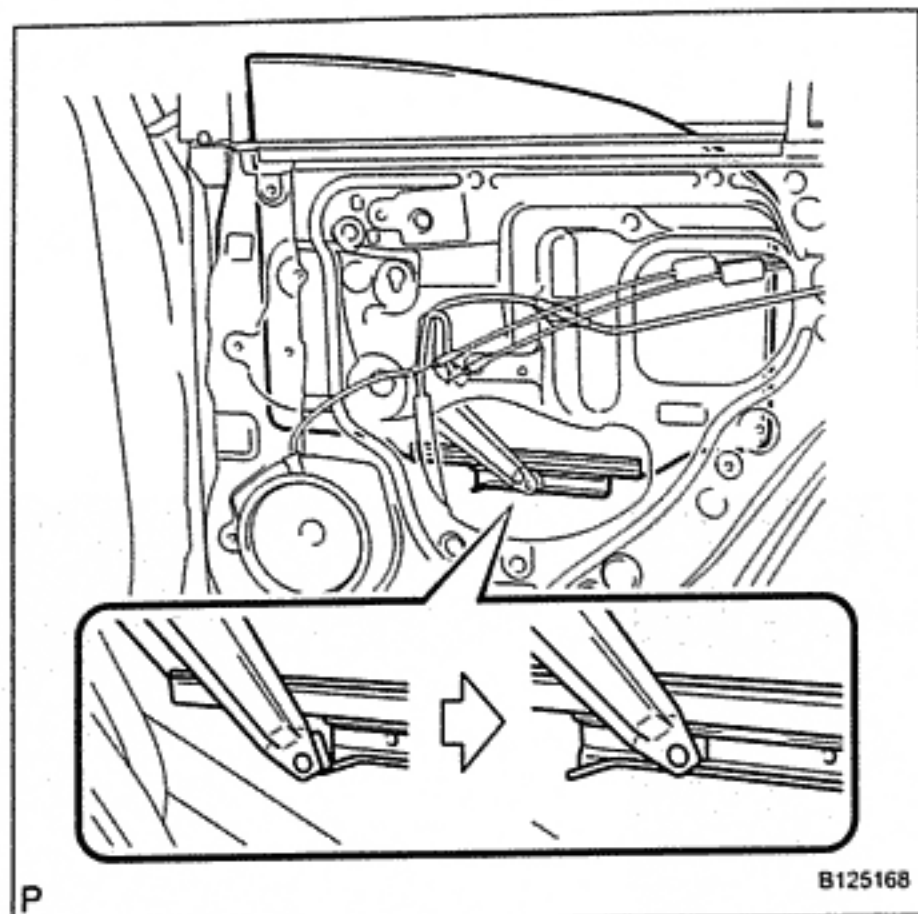
- (a) 使用“Torx”梅花螺丝刀 (T25)，用 3 个螺钉安装电动车窗升降器电动机总成。
扭矩: 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)
- 提示:
新的后车窗升降器采用自攻方式。当自攻螺钉插入时，升降器的安装位置被刻上螺纹。

12. 安装后车门车窗升降器分总成

- (a) 在后门车窗升降器分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。
- (b) 将临时螺栓安装到后门车窗升降器分总成上。
- (c) 暂时安装后门车窗升降器分总成。
- (d) 用 4 个螺栓安装后门车窗升降器分总成。
扭矩: 11 N*m (112 kgf*cm, 8.1 ft.*lbf)
- (e) 连接连接器。



B125165E01

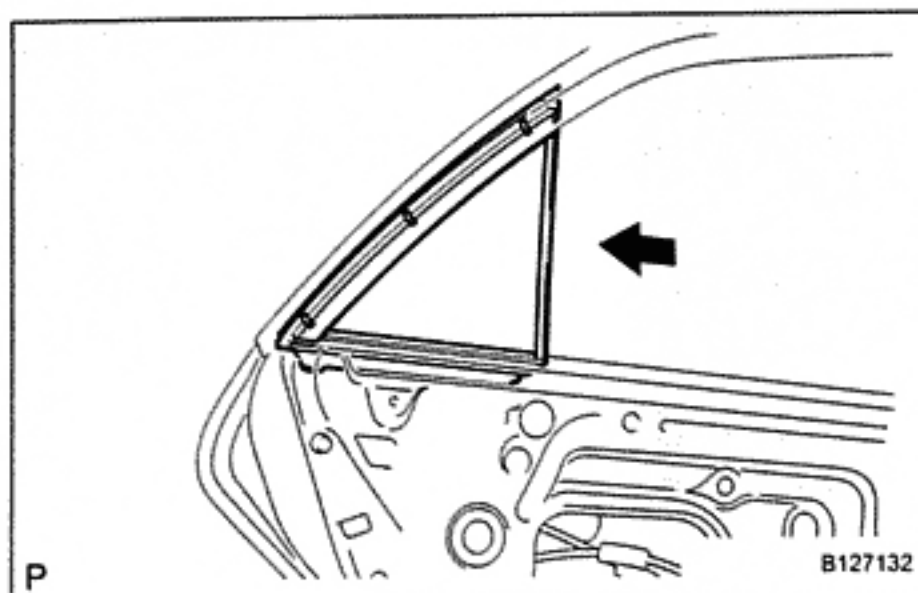


13. 安装后车门玻璃分总成

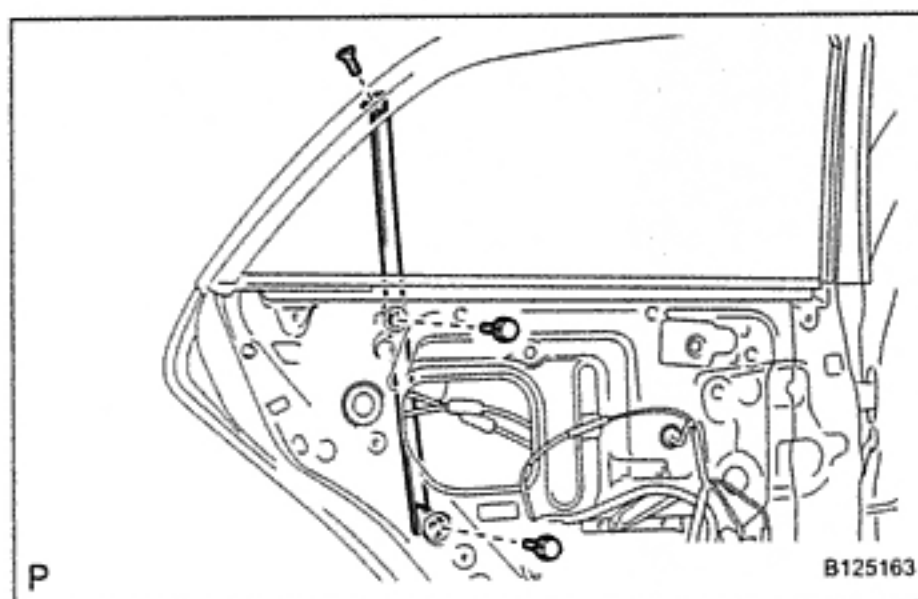
(a) 如图所示，滑动后门玻璃分总成并安装。

14. 安装后车门角窗玻璃

(a) 将后门角窗玻璃安装到后门角窗密封条上。



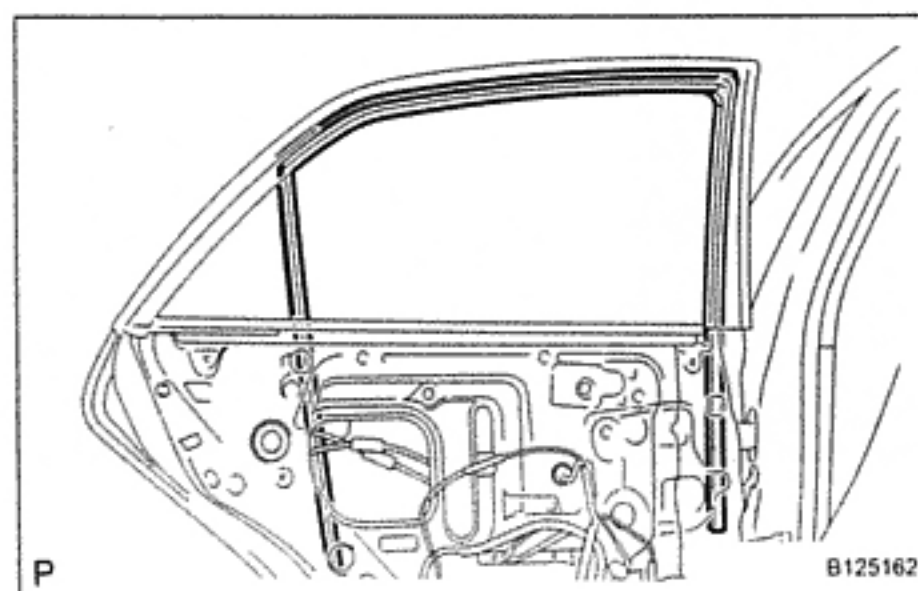
(b) 如图所示方向，将后门角窗玻璃连同后门角窗玻璃密封条一起安装。



15. 安装后门车窗分割条分总成

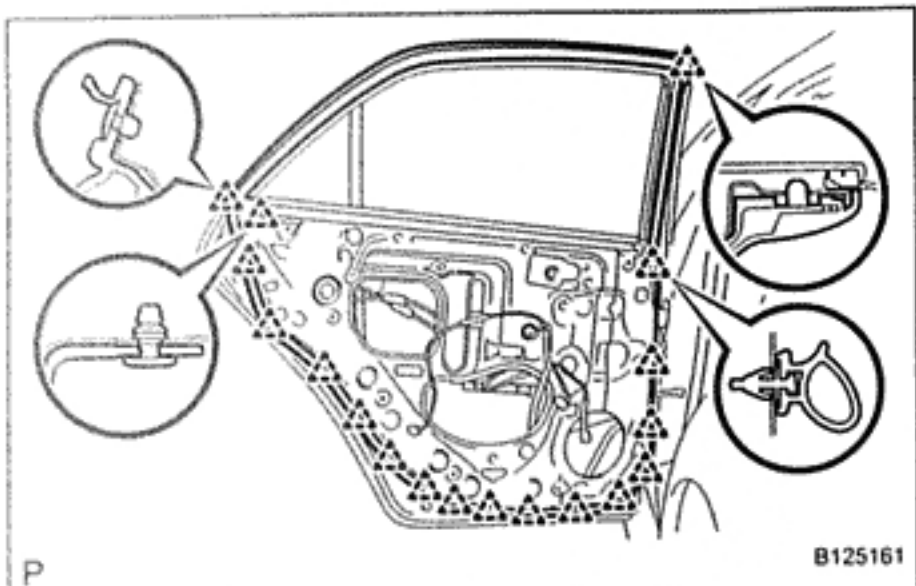
(a) 将后门车窗分割条从上部插入，并用 2 个螺栓和螺钉安装。

16. 安装后门腰线防护条（参见 ET-37 页）



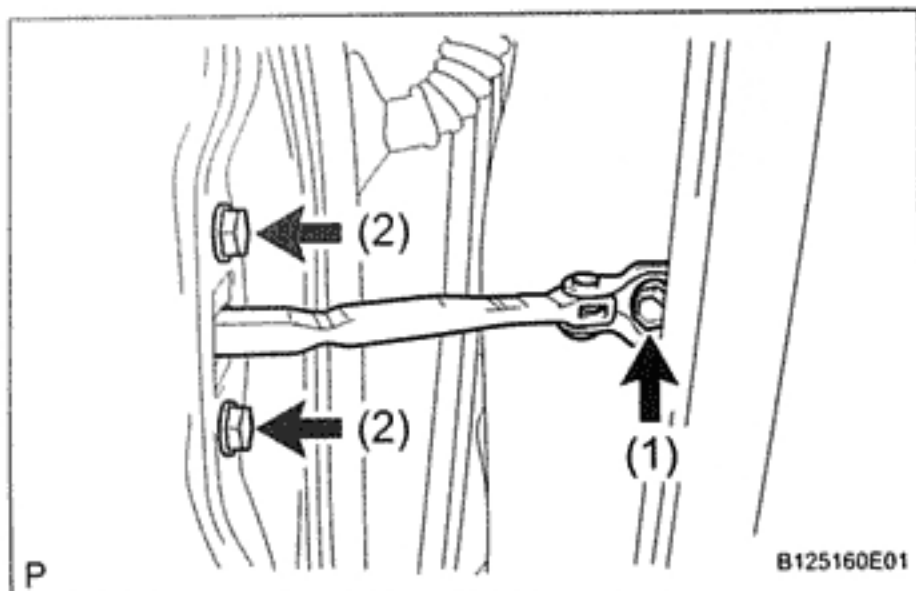
17. 安装后门玻璃升降槽

(a) 安装后门玻璃升降槽。



18. 安装后门密封条

- (a) 啮合 18 个卡子，安装后门密封条。



19. 安装后门限位器总成

- (a) 用螺栓和 2 个螺母安装后门限位器总成。

扭矩：螺栓 (1)

27 N*m (275 kgf*cm, 20 ft.*lbf)

扭矩：螺栓 (2)

5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

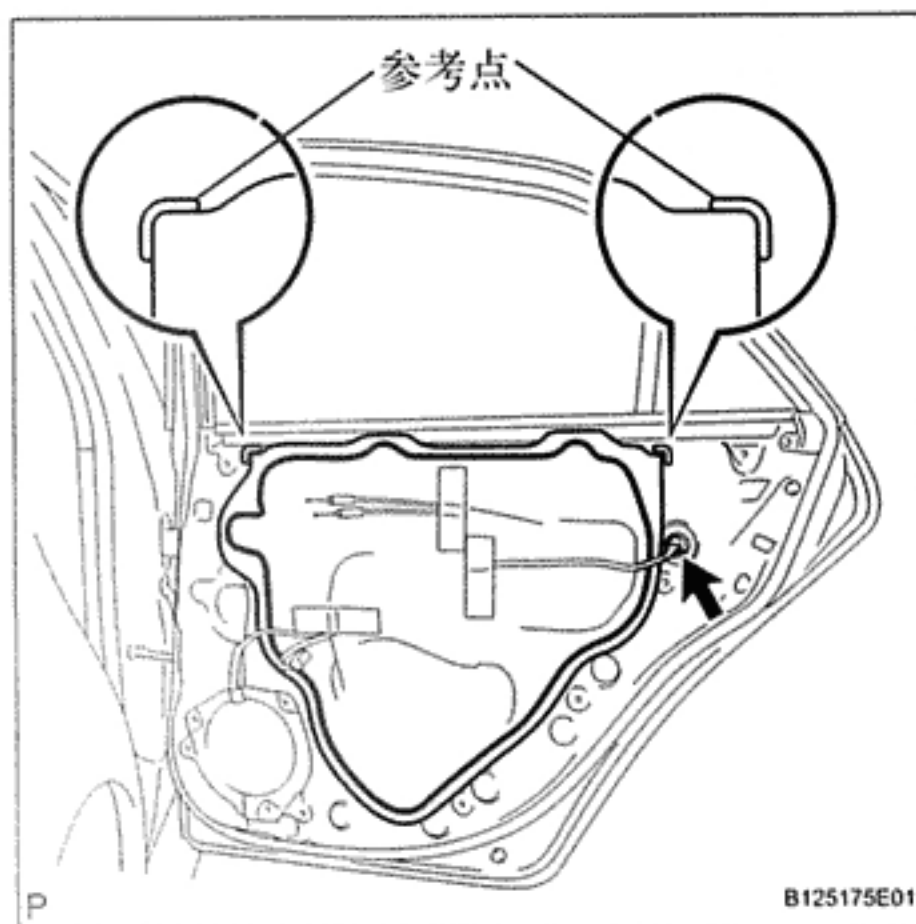
20. 安装后门检修孔盖

- (a) 在后门板粘贴丁基胶带。

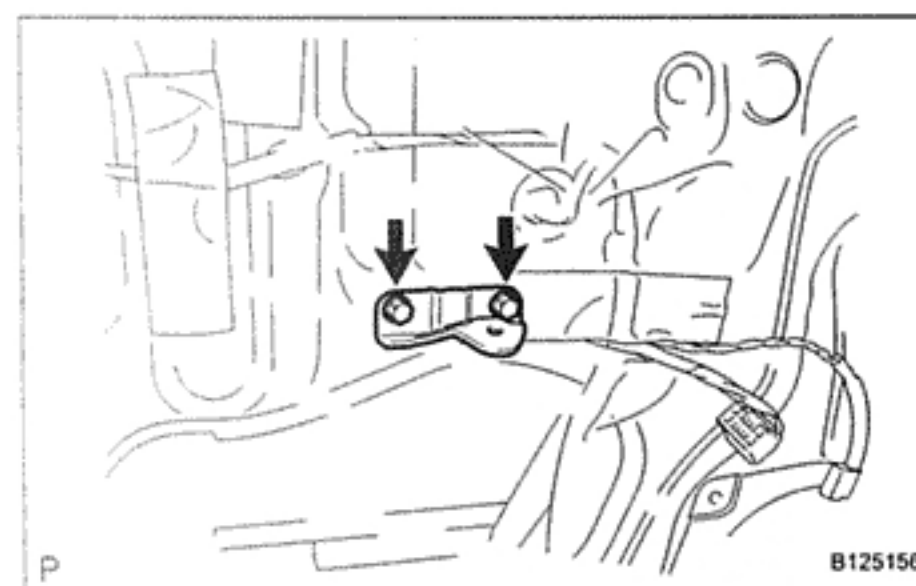
- (b) 安装新的后门检修孔盖。

提示：

- 安装后门检修孔盖时，通过后门检修孔盖拉出电缆和连接器。
- 装好后门检修孔盖后，该处不能有皱褶或折叠。
- 装好后门检修孔盖后，检测密封情况。

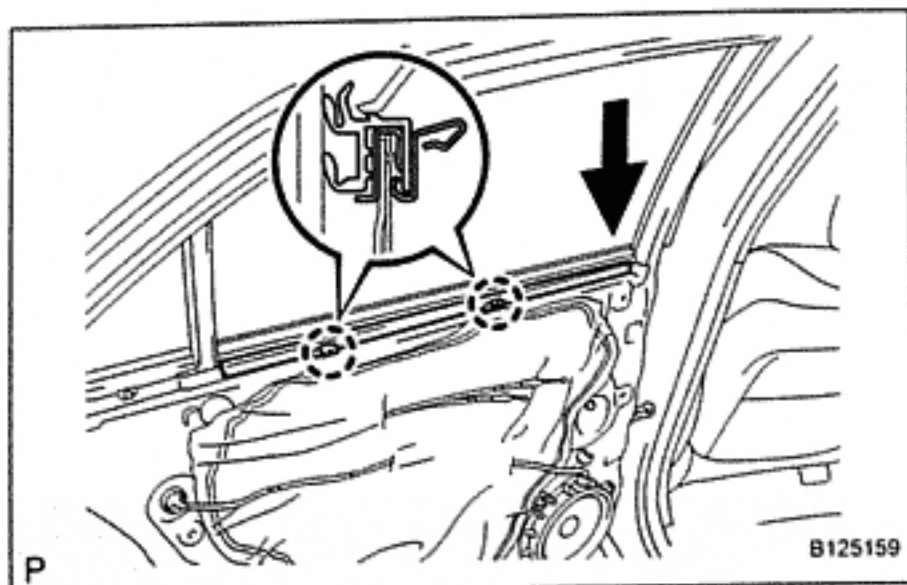


21. 安装后扬声器总成 (参见 AV-140 页)



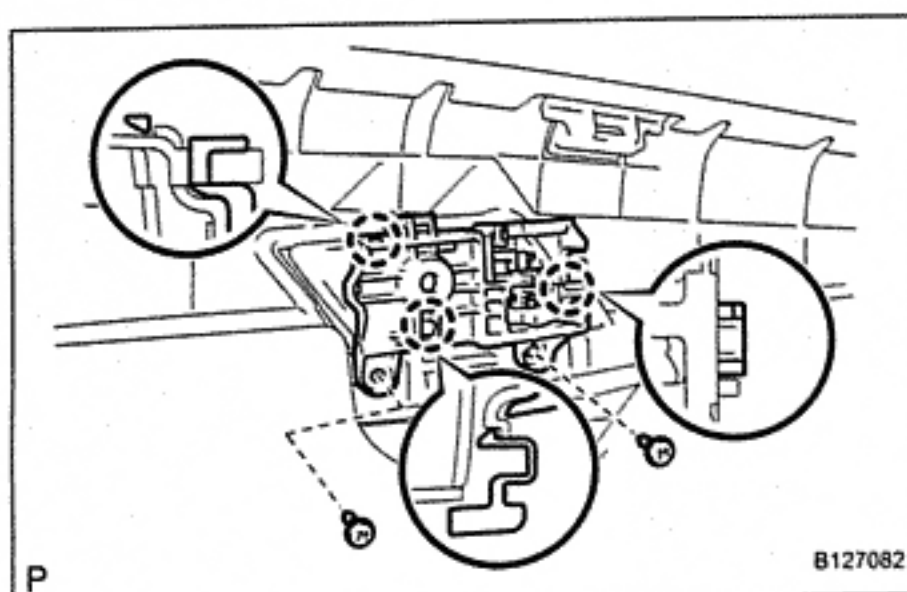
22. 安装后门装饰板支架

- (a) 用 2 个螺钉安装后门装饰板支架。



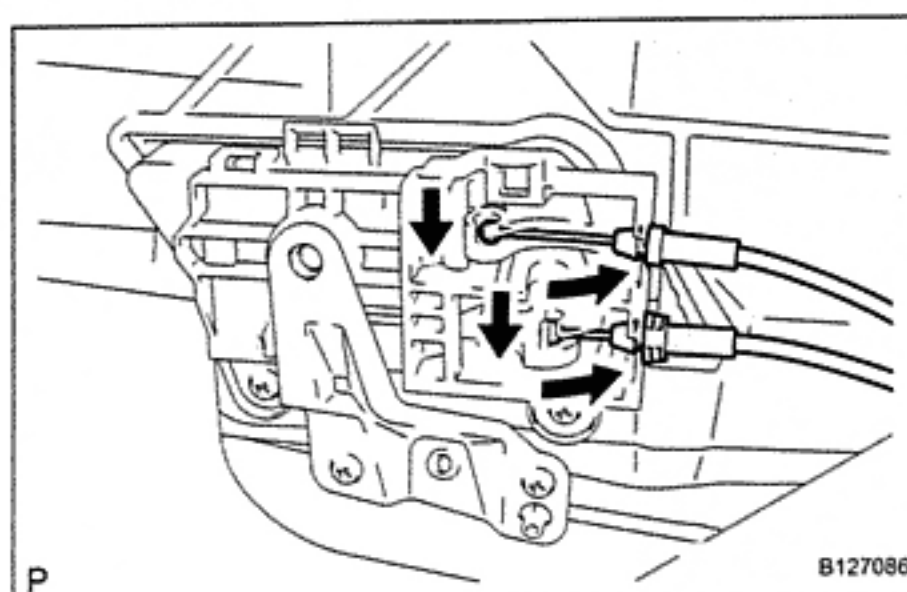
23. 安装后门玻璃内密封条

- (a) 啮合 2 个卡爪，以安装后门玻璃内密封条。



24. 安装后门内把手分总成

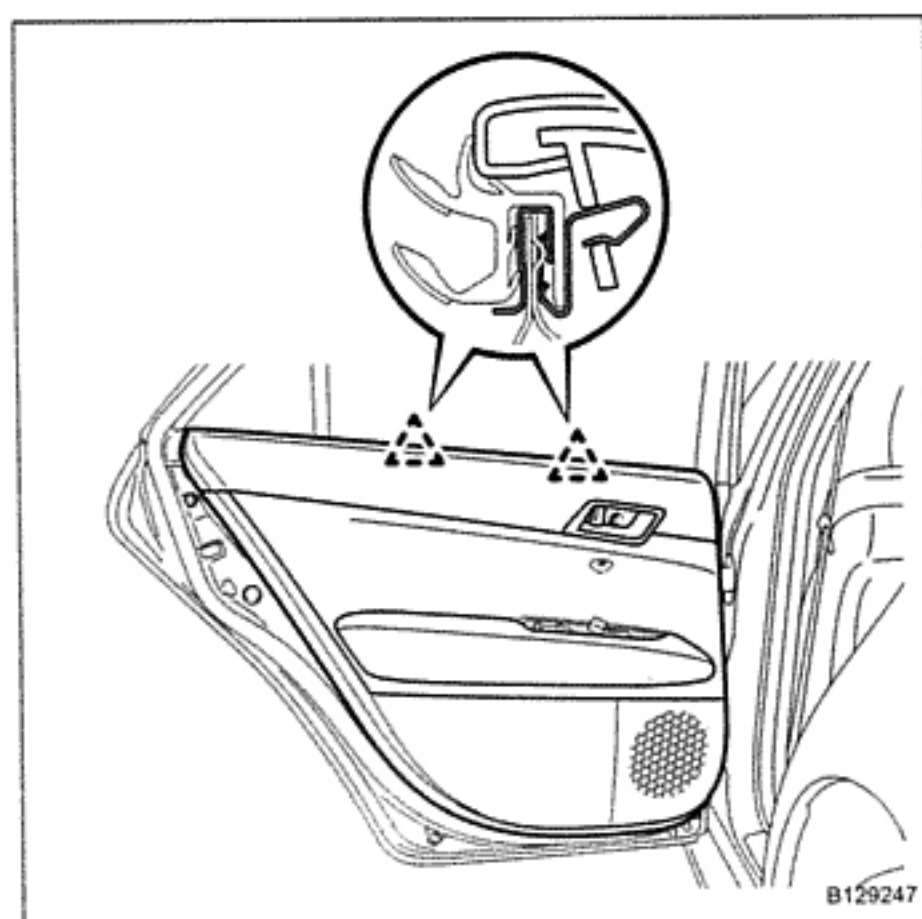
- (a) 啮合 3 个卡爪，用 2 个螺钉安装后门内把手分总成。
(b) 用 2 个螺钉安装后门 1 号装饰板支架。

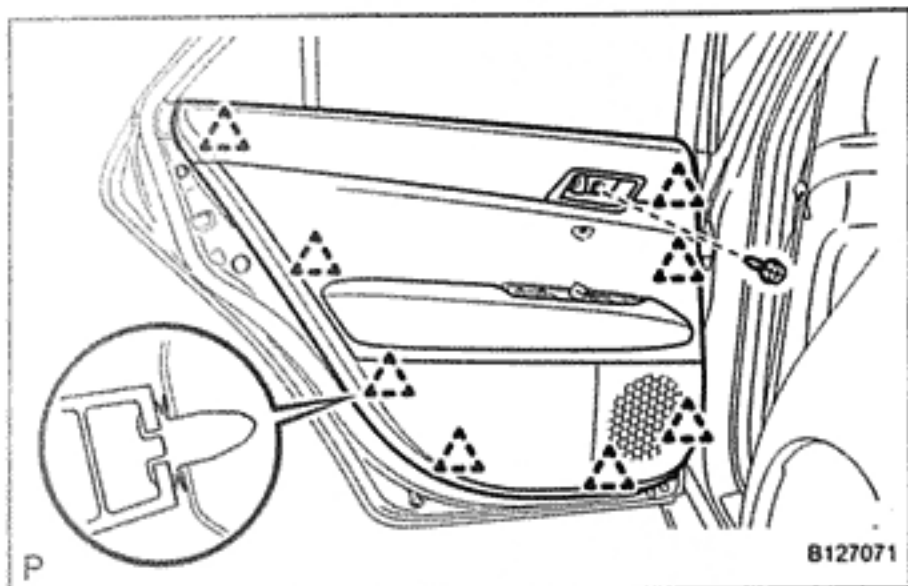


25. 安装后门装饰板分总成

- (a) 将后门锁遥控拉索和后门车内锁止拉索连接到后门内把手上。

- (b) 用 2 个后门玻璃内密封条的卡子啮合后门装饰板。



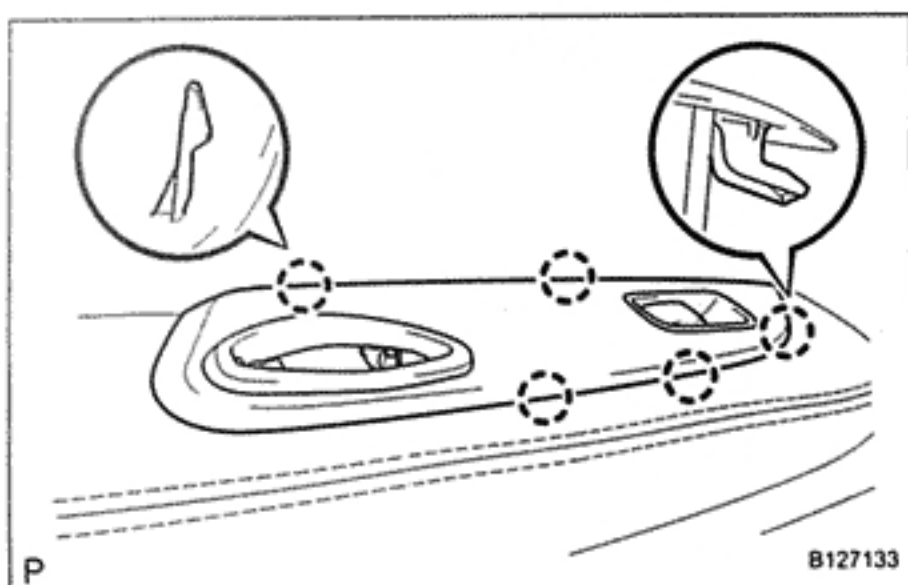


(c) 啮合 8 个卡子，将后门装饰板安装到后门板上。

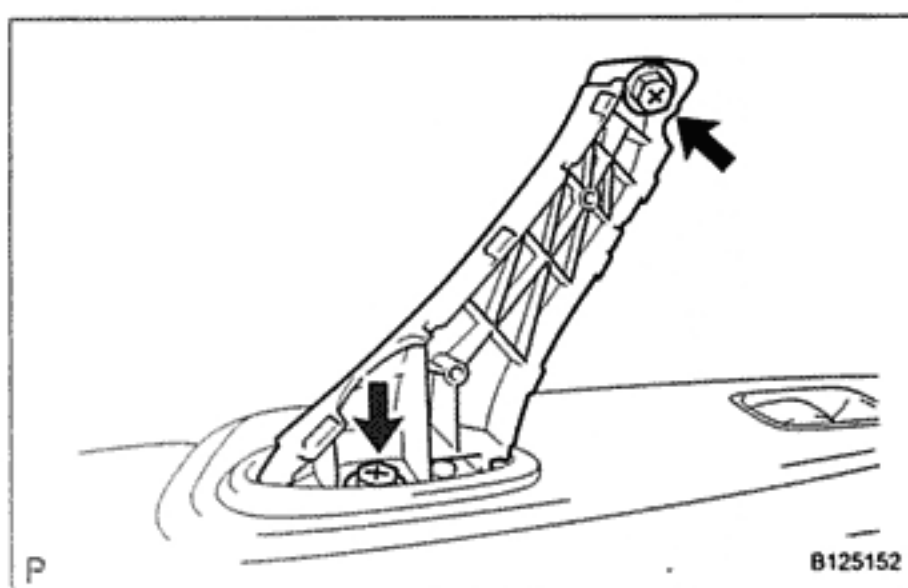
(d) 安装螺钉。

26. 安装后电动车窗升降器开关总成

(a) 连接连接器。

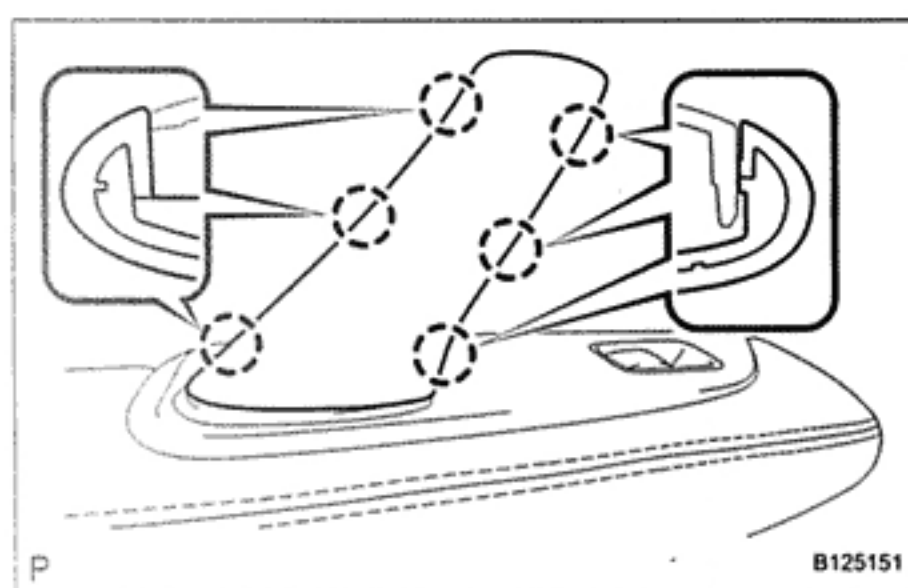


(b) 连接 5 个卡爪，以安装后电动车窗升降器开关总成。



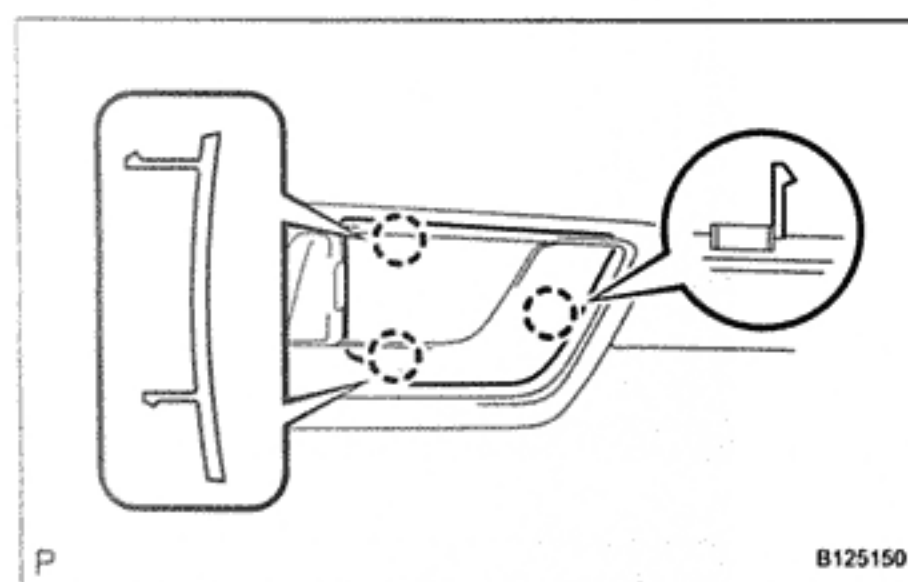
27. 安装后辅助拉手加强件

(a) 用 2 个螺钉安装后辅助拉手加强件。



28. 安装车门辅助拉手盖

(a) 连接 6 个卡爪，以安装车门辅助拉手盖。



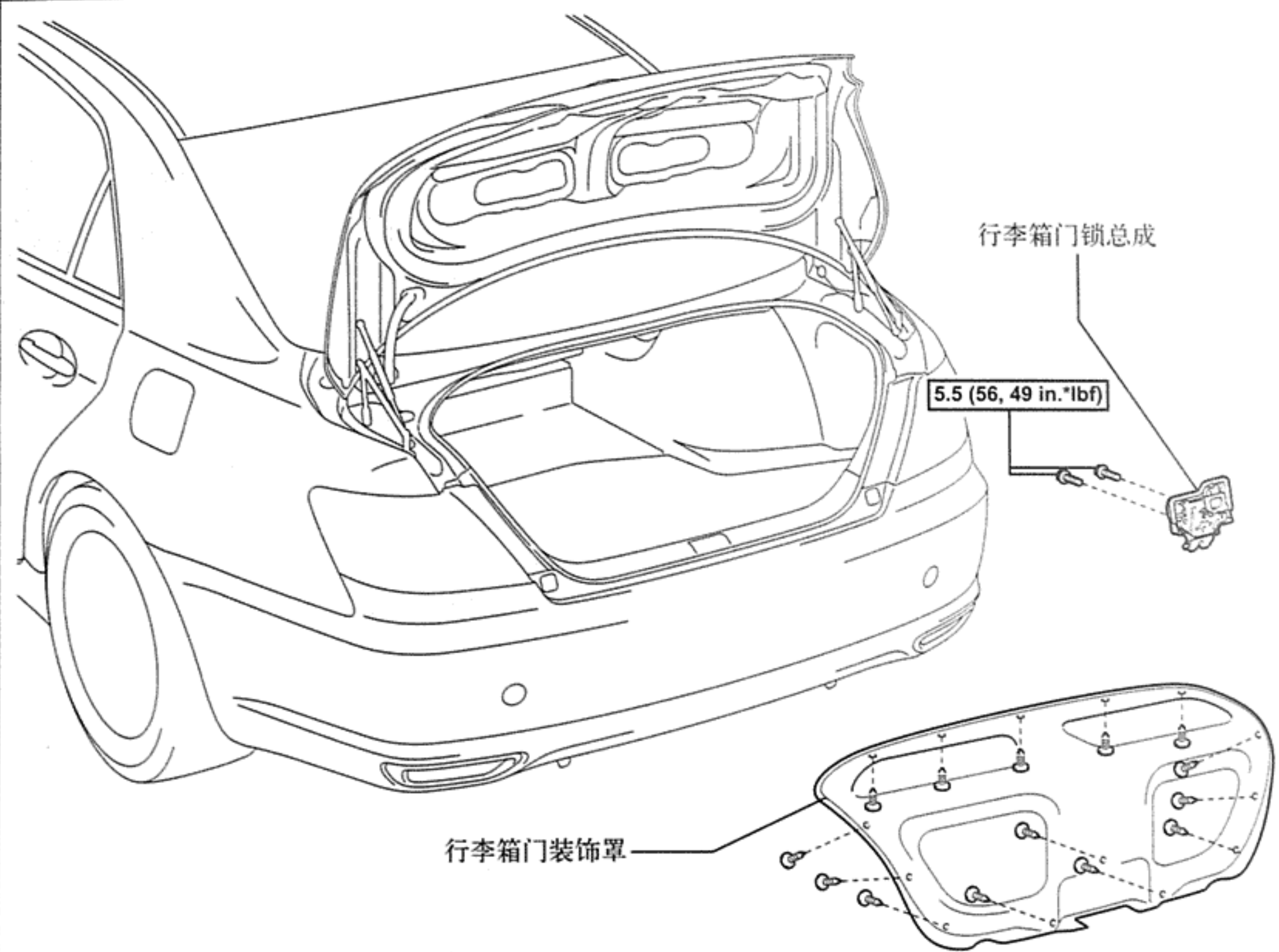
29. 安装后门内把手框插销

(a) 连接 3 个卡爪，安装后门内把手框插销。

30. 初始化电动车窗控制系统

(参见 WS-9 页)

行李箱门
零部件



带驻车辅助监视系统:

电视摄像机总成

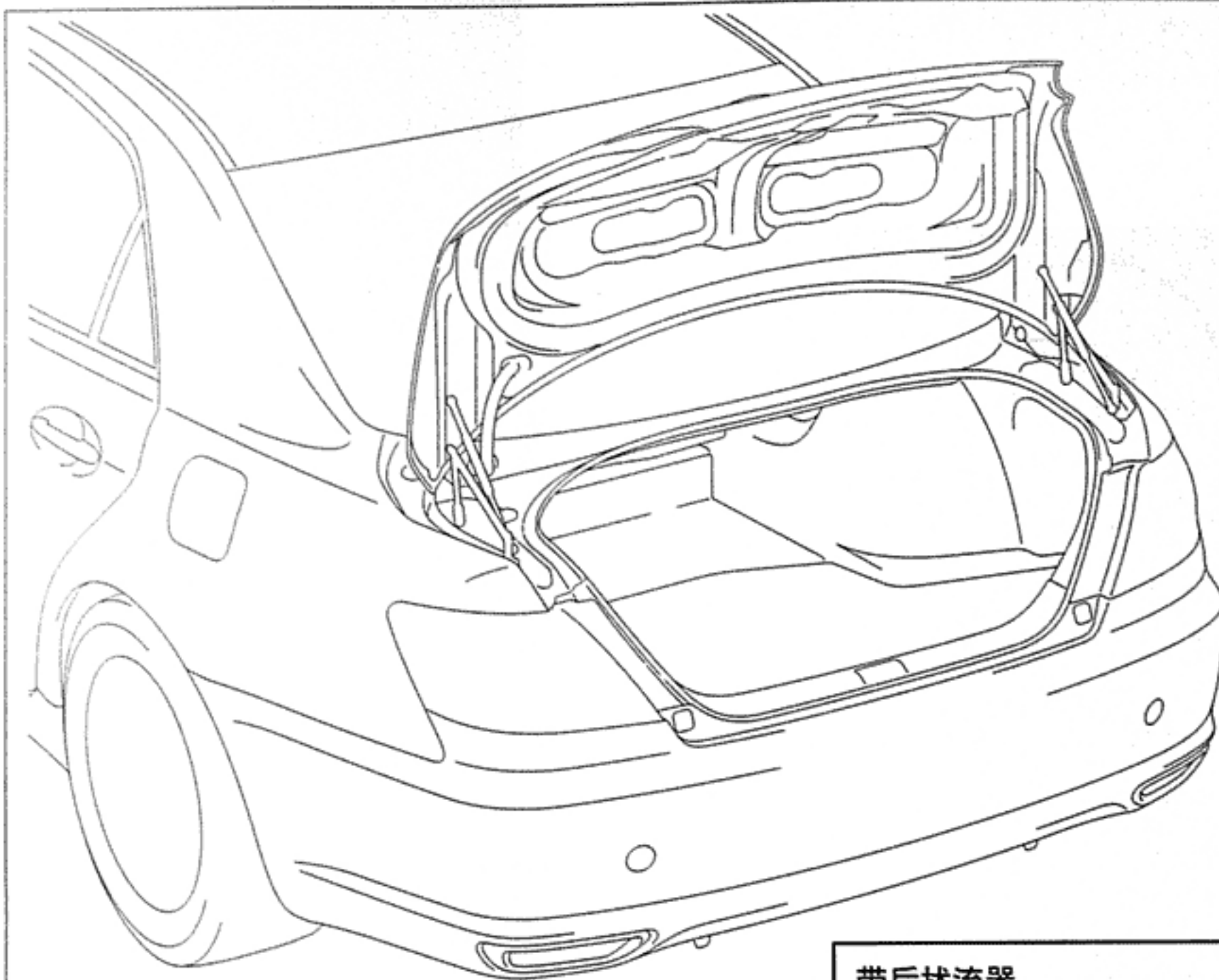
不带上车和起动系统:

行李箱电子钥匙开关盖

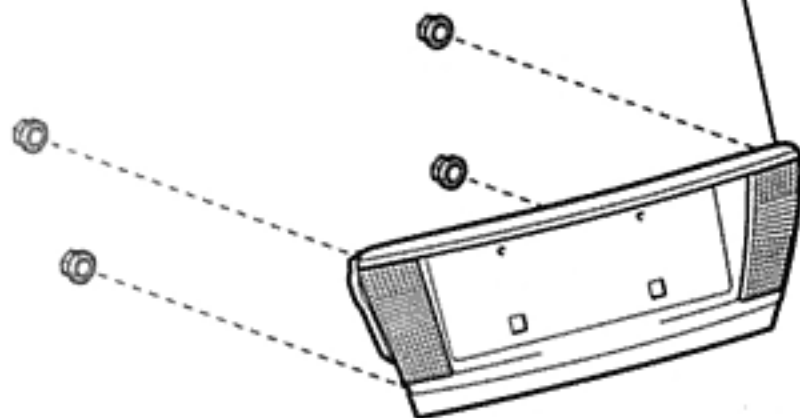
带上车和起动系统:

行李箱电子钥匙开关

N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

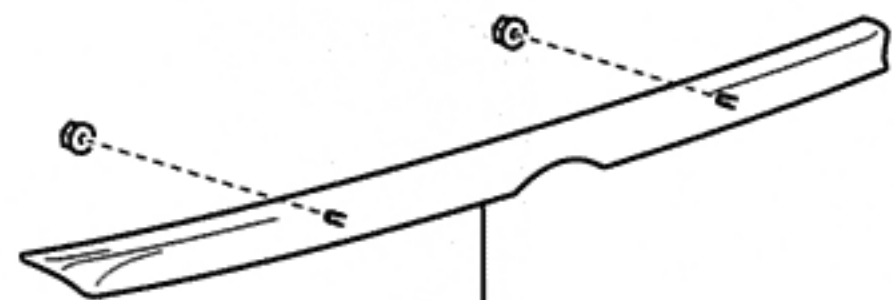


行李箱门外装饰条分总成



牌照灯总成

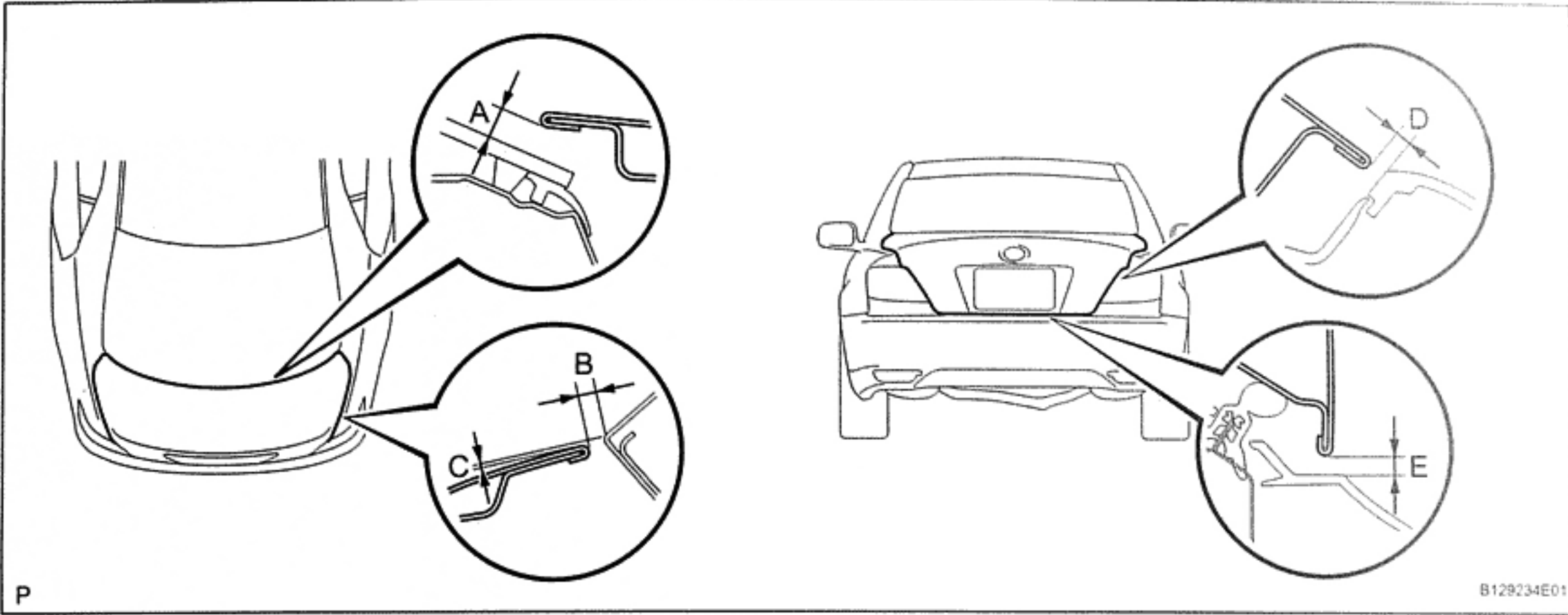
带后扰流器:



后扰流器分总成

车上检查

- 1. 检查行李箱门板分总成
 - (a) 检查并确认区域 A 至 E 的间隙测量值在各自的标准范围内。

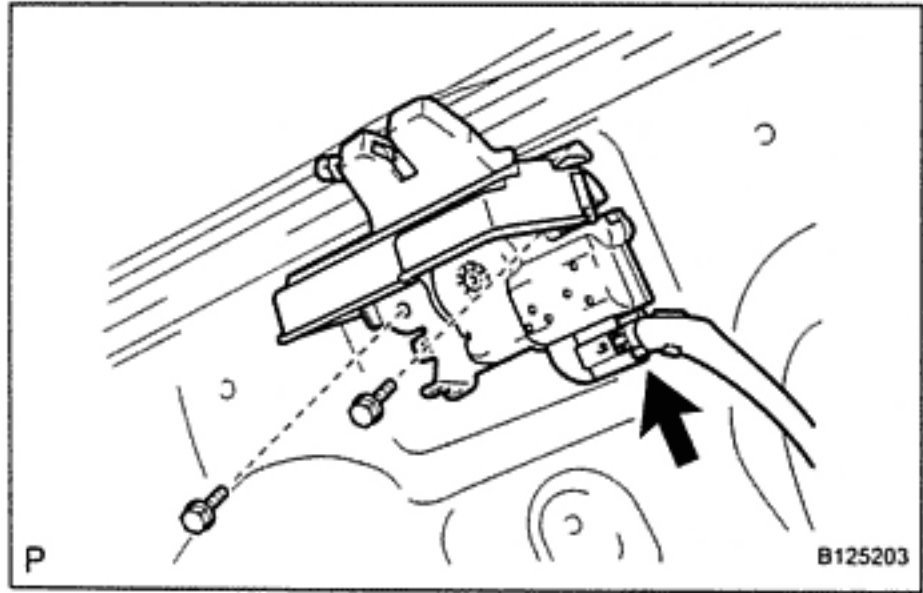


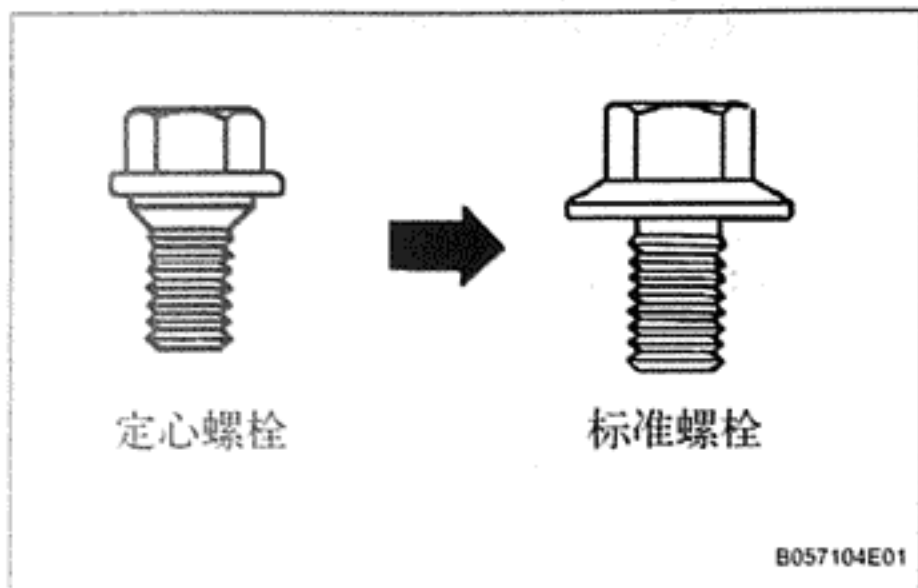
标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	7.3 mm (0.287 in.)	D	2.6 至 5.6 mm (0.102 至 0.221 in.)
B	2.9 至 5.9 mm (0.114 至 0.232 in.)	E	4.3 至 7.3 mm (0.169 至 0.287 in.)
C	0.3 mm (0.012 in.)	-	-

拆解

- 1. 拆卸行李箱门盖（参见 ET-60 页）
- 2. 拆卸行李箱门锁总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 拆下 2 个螺栓和行李箱门锁总成。
- 3. 拆卸行李箱电子钥匙开关盖（不带上车和起动系统）（参见 ET-60 页）
- 4. 拆卸行李箱电子钥匙开关（带上车和起动系统）（参见 ET-60 页）
- 5. 拆卸电视摄像机总成（带驻车辅助监视系统）（参见 PM-44 页）
- 6. 拆卸行李箱门外侧装饰条分总成（参见 ET-60 页）
- 7. 拆卸牌照灯总成（参见 LI-184 页）
- 8. 拆卸后扰流器分总成（带后扰流器）（参见 ET-30 页）



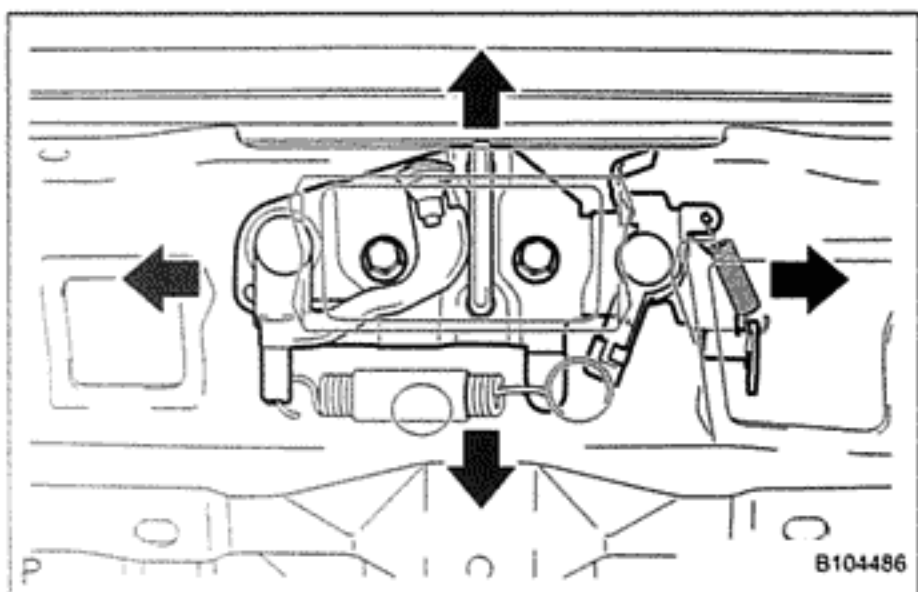
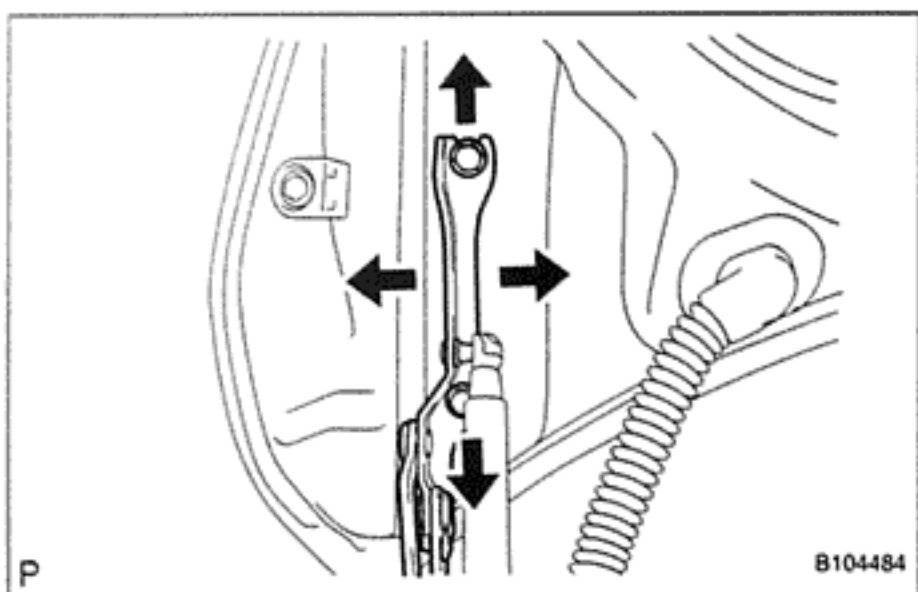


调整

提示:

- 定心螺栓用来将车门铰链固定在车身与车门上。在安装了定心螺栓的情况下不能调整车门。进行调整时, 可用标准螺栓 (带垫圈) 替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出 (参见 SS-2 页)。

1. 拆卸行李箱地板垫
2. 拆卸工具箱
3. 拆卸后地板装饰板 (参见 LI-174 页)
4. 调整行李箱门
 - (a) 通过松开车门侧铰链螺栓, 在水平和竖直方向调整车门。
扭矩: 13 N*m (133 kgf*cm, 10 ft.*lbf)

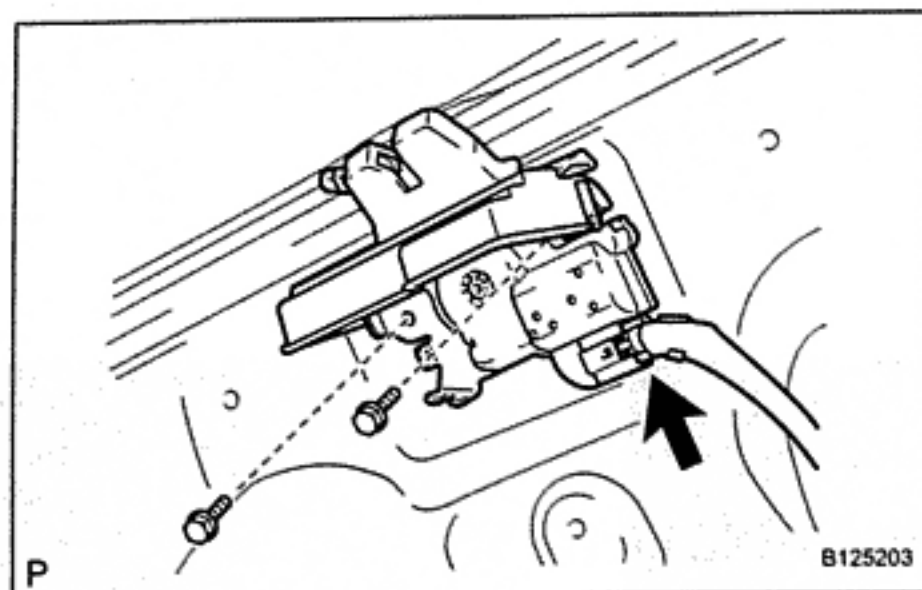


- (b) 通过轻轻松开锁扣的安装螺钉并用塑料锤敲击, 来调整锁扣的位置。
- (c) 调整后, 紧固锁扣安装螺钉。
扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

5. 安装后地板装饰板 (参见 LI-180 页)
6. 安装工具箱
7. 安装行李箱地板垫

重新装配

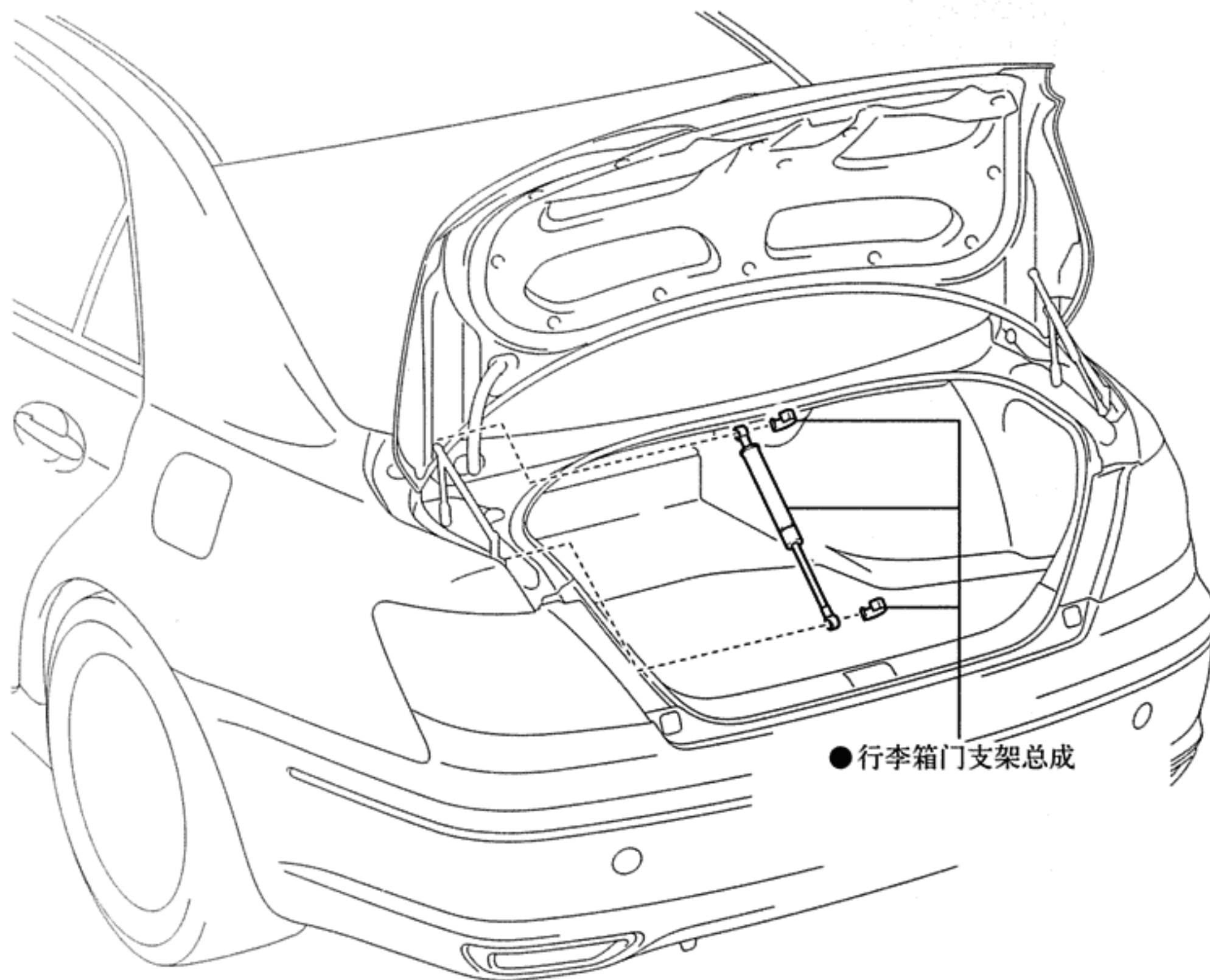
1. 安装后扰流器分总成 (带后扰流器) (参见 ET-31 页)
2. 安装牌照灯总成 (参见 LI-184 页)
3. 安装行李箱门外侧装饰条分总成 (参见 ET-61 页)
4. 安装电视摄像机总成 (带驻车辅助监视系统) (参见 PM-44 页)
5. 安装行李箱电子钥匙开关 (带上车和起动系统) (参见 ET-62 页)



6. 安装行李箱电子钥匙开关盖（不带上车和起动系统）
（参见 ET-61 页）
7. 安装行李箱门锁总成
 - (a) 用 2 个螺栓安装行李箱门锁总成。
扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)
 - (b) 连接连接器。
8. 安装行李箱门盖（参见 ET-62 页）

行李箱门支架

零部件



● 不可重复使用零件

B129204E01

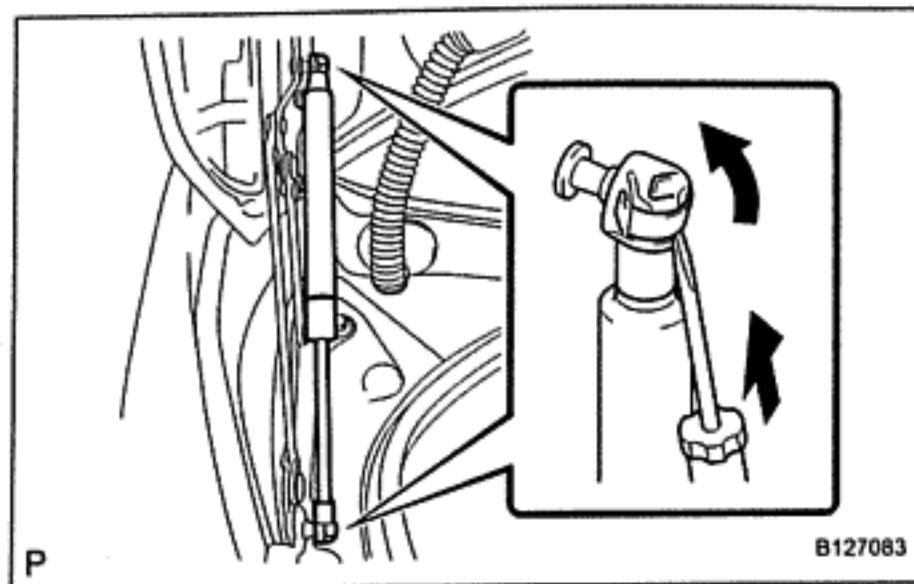
拆卸

小心：

- 尽可能避免触碰连杆的行程部分，以防止异物附着到上面。维修时务必固定住气缸。
- 在处理连杆时不得戴棉手套或其他类似材料。纤维可能会附着到连杆上而造成气体泄漏。
- 不得在水平方向对气缸施加负荷，以防止连杆变形。

提示：

- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。



1. 拆卸行李箱门支架总成

- (a) 使用螺丝刀松开 2 个卡子，拆下行李箱门支架总成。
小心：

- 用手支撑车门板，拆下行李箱门支架总成。
- 如果卡子脱落，请勿再次使用行李厢门支架总成。

安装

小心：

- 尽可能避免触碰连杆的行程部分，以防止异物附着到上面。维修时务必固定住气缸。
- 在处理连杆时不得戴棉手套或其他类似材料。纤维可能会附着到连杆上而造成气体泄漏。
- 不得在水平方向对气缸施加负荷，以防止连杆变形。

提示：

- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 安装行李箱门支架总成

- (a) 将 2 个卡子安装到行李箱门支架总成上。
(b) 安装行李箱门支架总成。

小心：

用手支撑行李箱门，安装行李箱门支架总成。

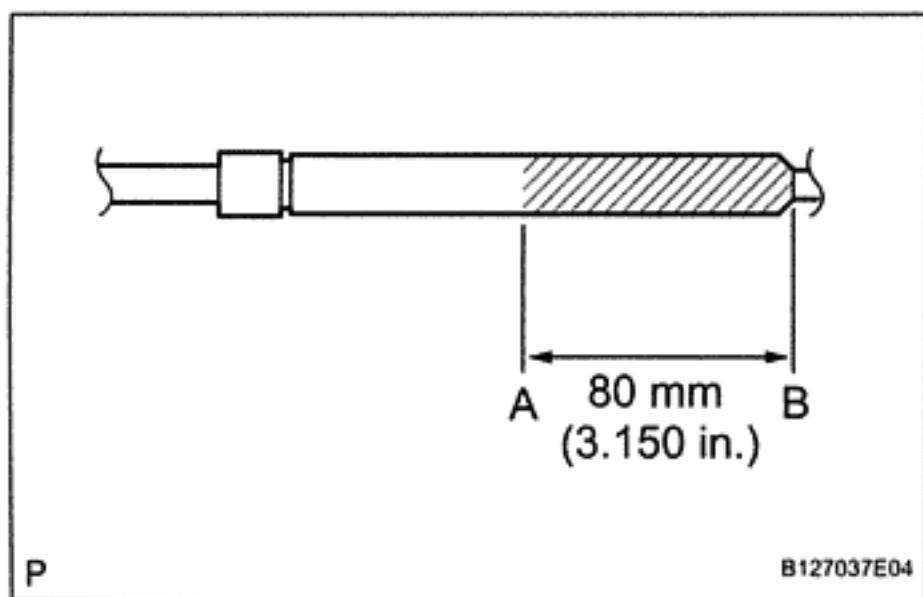
报废

提示：

- 右侧的操作程序与左侧的操作程序相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 报废处理行李箱门支架总成

- (a) 在活塞杆拔出的情况下，将行李箱门支架水平固定在台钳上。



- (b) 戴好安全眼镜。如图所示，使用金工锯逐渐在 A 和 B 之间切开一部分，逐渐排除气体。

小心：

尽管行李箱门支架内的气体无色、无味且无害，但金属碎片可能散落。因此，用布或其他材料将其盖住。